6.15 เอกสารตรวจสอบและดูแลฝาบ่อ ข้อต่อ และผนัง ระบบบ่อบำบัดน้ำเสีย

SMART

WASTE WATER TREATMENT PM CHECK SHEET

MAINTENANCE FORM

Equipment : Ejector & Sludge Return Pump.

Building : Aspire Onnut Station

SSP1

ก่อนปฏิบัติงานทุกครั้งต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคล
และต้องให้แน่ใจว่าปลอดภัยต่อตนเอง เพื่อนร่วมงานแล้วจึงลงมือปฏิบัติ.

รายละเอียดการตรวจเช็ค		ระยะ	มาตรฐาน	Plan: Q S (A)		
				Record	Result	
					Pass	Not Pass
A	**ตรวจสอบก่อนทำ PM**					
1	Ejector & Sludge Return Pump Control Panel.					
1.1	ตรวจเช็คความสะอาด.	Q	สะอาดไม่มีฝุ่นผง.		☑	☐
1.2	ตรวจเช็คหลอดไฟ ฝาครอบหลอด.	Q	ติดสว่างไม่ชำรุดแตกหัก.		☑	☐
1.3	ตรวจเช็คสภาพตู้.	Q	ปิดสนิทไม่หลุด.		☑	☐
2	ตรวจเช็ค Ejector & Sludge Return Pump.					
2.1	ตรวจเช็คสภาพฝาบ่อ.	Q	ปิดสนิท.		☑	☐
B	**Water Drainage System PM.**					
1	Ejector & Sludge Return Pump Control Panel.					
1.1	วัดบันทึกค่าแรงดันระหว่างเฟส.	S	วัดบันทึกค่า.	391/391/391 (V).	☑	☐
	วัดบันทึกค่าและกระแสระหว่างเฟส.			3.2/3.2/3.1 (A).	☑	☐
1.2	ตรวจสอบการติดดับของหลอดไฟถูกต้องหรือไม่.	S	หลอดไฟติด ดับถูกต้อง.		☑	☐
1.3	ตรวจสอบ Relay,Magnetic.	S	ไม่ครางs, Spark.		☑	☐
1.4	ตรวจสอบเครื่องมือวัดทำงาน ปกติหรือไม่.	S	ถูกต้องไม่ติดขัด.		☑	☐
2	Ejector & Sludge Return Pump PM.					
2.1	ตรวจสอบสภาพใบพัดหมุนสะดวกติดขัดหรือไม่.	A	หมุนสะดวกไม่ติดขัด.		☑	☐
2.2	ตรวจสอบความสะอาดของตัว Pump.	A	ฉีดน้ำล้าง,ขัดสิ่งปฏิกูลออก.		☑	☐
2.3	ตรวจสอบสภาพจุดต่อ ตัวยึด.	A	แน่นไม่หลุดหลวม.		☑	☐
2.4	ตรวจสอบสภาพ Pump.	A	ไม่เป็นสนิม ผุกร่อน.		☑	☐
3	ท่อ และอุปกรณ์.					
3.1	ตรวจสอบสภาพของท่อ.	A	ไม่เป็นสนิม ผุกร่อน รั่ว.		☑	☐
3.2	ตรวจสอบสภาพ Gate Valve เปิด-ปิด สุดหรือไม่.	A	เปิด-ปิดสุด.		☑	☐
3.3	ตรวจสอบสภาพ Check Valve.	A	ไม่เป็นสนิม.			
3.4	ตรวจสอบจุดยึดข้อต่อ.	A	แน่นไม่หลุดหลวม.		☑	☐

Comment :

SMART

WASTE WATER TREATMENT PM CHECK SHEET

MAINTENANCE FORM

Equipment : Ejector & Sludge Return Pump.

Building : Aspire Onnut Station

ก่อนปฏิบัติงานทุกครั้งต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคล
และต้องให้แน่ใจว่าปลอดภัยต่อตนเอง เพื่อนร่วมงานแล้วจึงลงมือปฏิบัติ.

รายละเอียดการตรวจเช็ค		ระยะ	มาตรฐาน	Plan: Q S A		
				Record	Result	
					Pass	Not Pass
B	**Water Drainage System PM.**					
4	ตรวจเช็ค Support.				☑	☐
4.1	ตรวจสอบสภาพฐานยึดท่อ.	A	แน่นไม่หลุดหลวม.		☑	☐
4.2	ตรวจเช็คสภาพ Guide Rail, โซ่.	A	สะอาด,ไม่เป็นสนิม,แน่นไม่หลวม		☑	☐
5	Ejector & Sludge Return Pump Control Panel.					
5.1	ตรวจสอบลูกลอยว่าสั่งตัดต่อ Contact หรือ					
	หรือไม่ เมื่อยกขึ้น-ลง.	A	สั่งตัด-ต่อ Contact		☑	☐
5.2	ตรวจสอบการตั้งค่า Overload, Timer					
	ว่าเหมาะสมหรือไม่.	A	ถูกต้องและเหมาะสม		☑	☐
5.3	ตรวจสอบฟังก์ชั่นชุดควบคุมถูกต้องหรือไม่.	A	ฟังก์ชั่นการทำงานถูกต้อง		☑	☐
	ผลการทำ PM.				☑	☐
	บันทึกวันและเวลาทำงาน.					

Comment :

SMART

WASTE WATER TREATMENT PM CHECK SHEET

MAINTENANCE FORM

Equipment : Ejector & Sludge Return Pump.

Building : Aspire Onnut Station

SSP-2

ก่อนปฏิบัติงานทุกครั้งต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคล
และต้องให้แน่ใจว่าปลอดภัยต่อตนเอง เพื่อนร่วมงานแล้วจึงลงมือปฏิบัติ.

	รายละเอียดการตรวจเช็ค	ระยะ	มาตรฐาน	Plan: Q S (A) Record	Result Pass	Result Not Pass
A	**ตรวจสอบก่อนทำ PM**					
1	Ejector & Sludge Return Pump Control Panel.					
1.1	ตรวจเช็คความสะอาด.	Q	สะอาดไม่มีฝุ่นผง.		☑	☐
1.2	ตรวจเช็คหลอดไฟ ฝาครอบหลอด.	Q	ติดสว่างไม่ชำรุดแตกหัก.		☑	☐
1.3	ตรวจเช็คสภาพตู้.	Q	ปิดสนิทไม่หลุด.		☑	☐
2	ตรวจเช็ค Ejector & Sludge Return Pump.					
2.1	ตรวจเช็คสภาพฝาบ่อ.	Q	ปิดสนิท.		☑	☐
B	**Water Drainage System PM.**					
1	Ejector & Sludge Return Pump Control Panel.					
1.1	วัดบันทึกค่าแรงดันระหว่างเฟส.	S	วัดบันทึกค่า.	391/392/394 (V).	☑	☐
	วัดบันทึกค่าและกระแสระหว่างเฟส.			3.1/3.2/3.1 (A).	☑	☐
1.2	ตรวจสอบการติดดับของหลอดไฟถูกต้องหรือไม่.	S	หลอดไฟติด ดับถูกต้อง.		☑	☐
1.3	ตรวจสอบ Relay,Magnetic.	S	ไม่คราง, Spark.		☑	☐
1.4	ตรวจสอบเครื่องมือวัดทำงาน ปกติหรือไม่.	S	ถูกต้องไม่ติดขัด.		☑	☐
2	Ejector & Sludge Return Pump PM.					
2.1	ตรวจสอบสภาพใบพัดหมุนสะดวกติดขัดหรือไม่.	A	หมุนสะดวกไม่ติดขัด.		☑	☐
2.2	ตรวจสอบความสะอาดของตัว Pump.	A	ฉีดน้ำล้าง,ขัดสิ่งปฏิกูลออก.		☑	☐
2.3	ตรวจสอบสภาพจุดต่อ ตัวยึด.	A	แน่นไม่หลุดหลวม.		☑	☐
2.4	ตรวจสอบสภาพ Pump.	A	ไม่เป็นสนิม ผุกร่อน.		☑	☐
3	ท่อ และอุปกรณ์.					
3.1	ตรวจสอบสภาพของท่อ.	A	ไม่เป็นสนิม ผุกร่อน รั่ว.		☑	☐
3.2	ตรวจสอบสภาพ Gate Valve เปิด-ปิด สุดหรือไม่.	A	เปิด-ปิดสุด.		☑	☐
3.3	ตรวจสอบสภาพ Check Valve.	A	ไม่เป็นสนิม.			
3.4	ตรวจสอบจุดยึดข้อต่อ.	A	แน่นไม่หลุดหลวม.		☑	☐

Comment :

SMART
Innovative Solutions for Modern Living

WASTE WATER TREATMENT PM CHECK SHEET

MAINTENANCE FORM

Equipment : Ejector & Sludge Return Pump.

Building : Aspire Onnut Station

ก่อนปฏิบัติงานทุกครั้งต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคล
และต้องให้แน่ใจว่าปลอดภัยต่อตนเอง เพื่อนร่วมงานแล้วจึงลงมือปฏิบัติ.

รายละเอียดการตรวจเช็ค		ระยะ	มาตรฐาน	Plan: Q S A		
				Record	Result	
					Pass	Not Pass
B	**Water Drainage System PM.**					
4	ตรวจเช็ค Support.				☑	☐
4.1	ตรวจสอบสภาพฐานยึดท่อ.	A	แน่นไม่หลุดหลวม.		☑	☐
4.2	ตรวจเช็คสภาพ Guide Rail, โซ่.	A	สะอาด,ไม่เป็นสนิม,แน่นไม่หลวม		☑	☐
5	Ejector & Sludge Return Pump Control Panel.					
5.1	ตรวจสอบลูกลอยว่าสั่งตัดต่อ Contact หรือ					
	หรือไม่ เมื่อยกขึ้น-ลง.	A	สั่งตัด-ต่อ Contact		☑	☐
5.2	ตรวจสอบการตั้งค่า Overload, Timer					
	ว่าเหมาะสมหรือไม่.	A	ถูกต้องและเหมาะสม		☑	☐
5.3	ตรวจสอบฟังก์ชั่นชุดควบคุมถูกต้องหรือไม่.	A	ฟังก์ชั่นการทำงานถูกต้อง		☑	☐
	ผลการทำ PM.				☑	☐
	บันทึกวันและเวลาทำงาน.					

Comment :

SMART

WASTE WATER TREATMENT PM CHECK SHEET

MAINTENANCE FORM

Equipment : Ejector & Sludge Return Pump.

Building : Aspire Onnut Station

SRP-1

ก่อนปฏิบัติงานทุกครั้งต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคล
และต้องให้แน่ใจว่าปลอดภัยต่อตนเอง เพื่อนร่วมงานแล้วจึงลงมือปฏิบัติ.

	รายละเอียดการตรวจเช็ค	ระยะ	มาตรฐาน	Plan: Q S A Record	Result Pass	Not Pass
A	**ตรวจสอบก่อนทำ PM**					
1	Ejector & Sludge Return Pump Control Panel.					
1.1	ตรวจเช็คความสะอาด.	Q	สะอาดไม่มีฝุ่นผง.		☑	☐
1.2	ตรวจเช็คหลอดไฟ ฝาครอบหลอด.	Q	ติดสว่างไม่ชำรุดแตกหัก.		☑	☐
1.3	ตรวจเช็คสภาพตู้.	Q	ปิดสนิทไม่หลุด.		☑	☐
2	ตรวจเช็ค Ejector & Sludge Return Pump.					
2.1	ตรวจเช็คสภาพฝาบ่อ.	Q	ปิดสนิท.		☑	☐
B	**Water Drainage System PM.**					
1	Ejector & Sludge Return Pump Control Panel.					
1.1	วัดบันทึกค่าแรงดันระหว่างเฟส.	S	วัดบันทึกค่า.	391/390/395 (V).	☑	☐
	วัดบันทึกค่าและกระแสระหว่างเฟส.			1.7/1.7/1.8 (A).	☑	☐
1.2	ตรวจสอบการติดดับของหลอดไฟถูกต้องหรือไม่.	S	หลอดไฟติด ดับถูกต้อง.		☑	☐
1.3	ตรวจสอบ Relay,Magnetic.	S	ไม่คราง, Spark.		☑	☐
1.4	ตรวจสอบเครื่องมือวัดทำงาน ปกติหรือไม่.	S	ถูกต้องไม่ติดขัด.		☑	☐
2	Ejector & Sludge Return Pump PM.					
2.1	ตรวจสอบสภาพใบพัดหมุนสะดวกติดขัดหรือไม่.	A	หมุนสะดวกไม่ติดขัด.		☑	☐
2.2	ตรวจสอบความสะอาดของตัว Pump.	A	ฉีดน้ำล้าง,ขัดสิ่งปฏิกูลออก.		☑	☐
2.3	ตรวจสอบสภาพจุดต่อ ตัวยึด.	A	แน่นไม่หลุดหลวม.		☑	☐
2.4	ตรวจสอบสภาพ Pump.	A	ไม่เป็นสนิม ผุกร่อน.		☑	☐
3	ท่อ และอุปกรณ์.					
3.1	ตรวจสอบสภาพของท่อ.	A	ไม่เป็นสนิม ผุกร่อน รั่ว.		☑	☐
3.2	ตรวจสอบสภาพ Gate Valve เปิด-ปิด สุดหรือไม่.	A	เปิด-ปิดสุด.		☑	☐
3.3	ตรวจสอบสภาพ Check Valve.	A	ไม่เป็นสนิม.			
3.4	ตรวจสอบจุดยึดข้อต่อ.	A	แน่นไม่หลุดหลวม.		☑	☐

Comment :

SMART
Innovative Solutions for Modern Living

WASTE WATER TREATMENT PM CHECK SHEET

MAINTENANCE FORM

Equipment : Ejector & Sludge Return Pump.

Building : Aspire Onnut Station

ก่อนปฏิบัติงานทุกครั้งต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคล
และต้องให้แน่ใจว่าปลอดภัยต่อตนเอง เพื่อนร่วมงานแล้วจึงลงมือปฏิบัติ.

รายละเอียดการตรวจเช็ค		ระยะ	มาตรฐาน	Plan: Q S A		
				Record	Result	
					Pass	Not Pass
B	**Water Drainage System PM.**					
4	ตรวจเช็ค Support.				☑	☐
4.1	ตรวจสอบสภาพฐานยึดท่อ.	A	แน่นไม่หลุดหลวม.		☑	☐
4.2	ตรวจเช็คสภาพ Guide Rail, โซ่.	A	สะอาด,ไม่เป็นสนิม,แน่นไม่หลวม		☑	☐
5	Ejector & Sludge Return Pump Control Panel.					
5.1	ตรวจสอบลูกลอยว่าสั่งตัดต่อ Contact หรือ					
	หรือไม่ เมื่อยกขึ้น-ลง.	A	สั่งตัด-ต่อ Contact		☑	☐
5.2	ตรวจสอบการตั้งค่า Overload, Timer					
	ว่าเหมาะสมหรือไม่.	A	ถูกต้องและเหมาะสม		☑	☐
5.3	ตรวจสอบฟังก์ชั่นชุดควบคุมถูกต้องหรือไม่.	A	ฟังก์ชั่นการทำงานถูกต้อง		☑	☐
	ผลการทำ PM.				☑	☐
	บันทึกวันและเวลาทำงาน.					

Comment :

SMART
Innovative Solutions for Modern Living

WASTE WATER TREATMENT PM CHECK SHEET

MAINTENANCE FORM

Equipment : Ejector & Sludge Return Pump.

Building : Aspire Onnut Station

SRP-2

ก่อนปฏิบัติงานทุกครั้งต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคล
และต้องให้แน่ใจว่าปลอดภัยต่อตนเอง เพื่อนร่วมงานแล้วจึงลงมือปฏิบัติ.

	รายละเอียดการตรวจเช็ค	ระยะ	มาตรฐาน	Plan: Q S A		
				Record	Result	
					Pass	Not Pass
A	**ตรวจสอบก่อนทำ PM**					
1	Ejector & Sludge Return Pump Control Panel.					
1.1	ตรวจเช็คความสะอาด.	Q	สะอาดไม่มีฝุ่นผง.		✓	
1.2	ตรวจเช็คหลอดไฟ ฝาครอบหลอด.	Q	ติดสว่างไม่ชำรุดแตกหัก.		✓	
1.3	ตรวจเช็คสภาพตู้.	Q	ปิดสนิทไม่หลุด.		✓	
2	ตรวจเช็ค Ejector & Sludge Return Pump.					
2.1	ตรวจเช็คสภาพฝาบ่อ.	Q	ปิดสนิท.		✓	
B	**Water Drainage System PM.**					
1	Ejector & Sludge Return Pump Control Panel.					
1.1	วัดบันทึกค่าแรงดันระหว่างเฟส.	S	วัดบันทึกค่า.	391/392/395 (V).	✓	
	วัดบันทึกค่าและกระแสระหว่างเฟส.			1.7/1.7/1.8 (A).	✓	
1.2	ตรวจสอบการติดดับของหลอดไฟถูกต้องหรือไม่.	S	หลอดไฟติด ดับถูกต้อง.		✓	
1.3	ตรวจสอบ Relay,Magnetic.	S	ไม่คราง, Spark.		✓	
1.4	ตรวจสอบเครื่องมือวัดทำงาน ปกติหรือไม่.	S	ถูกต้องไม่ติดขัด.		✓	
2	Ejector & Sludge Return Pump PM.					
2.1	ตรวจสอบสภาพใบพัดหมุนสะดวกติดขัดหรือไม่.	A	หมุนสะดวกไม่ติดขัด.		✓	
2.2	ตรวจสอบความสะอาดของตัว Pump.	A	ฉีดน้ำล้าง,ขัดสิ่งปฏิกูลออก.		✓	
2.3	ตรวจสอบสภาพจุดต่อ ตัวยึด.	A	แน่นไม่หลุดหลวม.		✓	
2.4	ตรวจสอบสภาพ Pump.	A	ไม่เป็นสนิม ผุกร่อน.		✓	
3	ท่อ และอุปกรณ์.					
3.1	ตรวจสอบสภาพของท่อ.	A	ไม่เป็นสนิม ผุกร่อน รั่ว.		✓	
3.2	ตรวจสอบสภาพ Gate Valve เปิด-ปิด สุดหรือไม่.	A	เปิด-ปิดสุด.		✓	
3.3	ตรวจสอบสภาพ Check Valve.	A	ไม่เป็นสนิม.			
3.4	ตรวจสอบจุดยึดข้อต่อ.	A	แน่นไม่หลุดหลวม.		✓	

Comment :

SMART
Innovative Solutions for Modern Living

WASTE WATER TREATMENT PM CHECK SHEET

MAINTENANCE FORM

Equipment : Ejector & Sludge Return Pump.

Building : Aspire Onnut Station

ก่อนปฏิบัติงานทุกครั้งต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคล
และต้องให้แน่ใจว่าปลอดภัยต่อตนเอง เพื่อนร่วมงานแล้วจึงลงมือปฏิบัติ.

รายละเอียดการตรวจเช็ค		ระยะ	มาตรฐาน	Plan: Q S A		
				Record	Result	
					Pass	Not Pass
B	**Water Drainage System PM.**					
4	ตรวจเช็ค Support.				☑	☐
4.1	ตรวจสอบสภาพฐานยึดท่อ.	A	แน่นไม่หลุดหลวม.		☑	☐
4.2	ตรวจเช็คสภาพ Guide Rail, โซ่.	A	สะอาด,ไม่เป็นสนิม,แน่นไม่หลวม		☑	☐
5	Ejector & Sludge Return Pump Control Panel.					
5.1	ตรวจสอบลูกลอยว่าสั่งตัดต่อ Contact หรือ					
	หรือไม่ เมื่อยกขึ้น-ลง.	A	สั่งตัด-ต่อ Contact		☑	☐
5.2	ตรวจสอบการตั้งค่า Overload, Timer					
	ว่าเหมาะสมหรือไม่.	A	ถูกต้องและเหมาะสม		☑	☐
5.3	ตรวจสอบฟังก์ชั่นชุดควบคุมถูกต้องหรือไม่.	A	ฟังก์ชั่นการทำงานถูกต้อง		☑	☐
	ผลการทำ PM.				☑	☐
	บันทึกวันและเวลาทำงาน.					

Comment :

SMART

WASTE WATER TREATMENT PM CHECK SHEET

MAINTENANCE FORM

Equipment : Ejector & Sludge Return Pump.

Building : Aspire Onnut Station

SE-1

ก่อนปฏิบัติงานทุกครั้งต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคล
และต้องให้แน่ใจว่าปลอดภัยต่อตนเอง เพื่อนร่วมงานแล้วจึงลงมือปฏิบัติ.

รายละเอียดการตรวจเช็ค		ระยะ	มาตรฐาน	Plan: Q S (A)		
				Record	Result	
					Pass	Not Pass
A	**ตรวจสอบก่อนทำ PM**					
1	Ejector & Sludge Return Pump Control Panel.					
1.1	ตรวจเช็คความสะอาด.	Q	สะอาดไม่มีฝุ่นผง.		☑	☐
1.2	ตรวจเช็คหลอดไฟ ฝาครอบหลอด.	Q	ติดสว่างไม่ชำรุดแตกหัก.		☑	☐
1.3	ตรวจเช็คสภาพตู้.	Q	ปิดสนิทไม่หลุด.		☑	☐
2	ตรวจเช็ค Ejector & Sludge Return Pump.					
2.1	ตรวจเช็คสภาพฝาบ่อ.	Q	ปิดสนิท.		☑	☐
B	**Water Drainage System PM.**					
1	Ejector & Sludge Return Pump Control Panel.					
1.1	วัดบันทึกค่าแรงดันระหว่างเฟส.	S	วัดบันทึกค่า.	390/391/393 (V).	☑	☐
	วัดบันทึกค่าและกระแสระหว่างเฟส.			4.6/4.8/4.8 (A).	☑	☐
1.2	ตรวจสอบการติดดับของหลอดไฟถูกต้องหรือไม่.	S	หลอดไฟติด ดับถูกต้อง.		☑	☐
1.3	ตรวจสอบ Relay,Magnetic.	S	ไม่คราง, Spark.		☑	☐
1.4	ตรวจสอบเครื่องมือวัดทำงาน ปกติหรือไม่.	S	ถูกต้องไม่ติดขัด.		☑	☐
2	Ejector & Sludge Return Pump PM.					
2.1	ตรวจสอบสภาพใบพัดหมุนสะดวกติดขัดหรือไม่.	A	หมุนสะดวกไม่ติดขัด.		☑	☐
2.2	ตรวจสอบความสะอาดของตัว Pump.	A	ฉีดน้ำล้าง,ขัดสิ่งปฏิกูลออก.		☑	☐
2.3	ตรวจสอบสภาพจุดต่อ ตัวยึด.	A	แน่นไม่หลุดหลวม.		☑	☐
2.4	ตรวจสอบสภาพ Pump.	A	ไม่เป็นสนิม ผุกร่อน.		☑	☐
3	ท่อ และอุปกรณ์.					
3.1	ตรวจสอบสภาพของท่อ.	A	ไม่เป็นสนิม ผุกร่อน รั่ว.		☑	☐
3.2	ตรวจสอบสภาพ Gate Valve เปิด-ปิด สุดหรือไม่.	A	เปิด-ปิดสุด.		☑	☐
3.3	ตรวจสอบสภาพ Check Valve.	A	ไม่เป็นสนิม.			
3.4	ตรวจสอบจุดยึดข้อต่อ.	A	แน่นไม่หลุดหลวม.		☑	☐

Comment :

SMART

WASTE WATER TREATMENT PM CHECK SHEET

MAINTENANCE FORM

Equipment : Ejector & Sludge Return Pump.

Building : Aspire Onnut Station

ก่อนปฏิบัติงานทุกครั้งต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคล
และต้องให้แน่ใจว่าปลอดภัยต่อตนเอง เพื่อนร่วมงานแล้วจึงลงมือปฏิบัติ.

รายละเอียดการตรวจเช็ค		ระยะ	มาตรฐาน	Plan: Q S A		
				Record	Result	
					Pass	Not Pass
B	**Water Drainage System PM.**					
4	ตรวจเช็ค Support.				☑	☐
4.1	ตรวจสอบสภาพฐานยึดท่อ.	A	แน่นไม่หลุดหลวม.		☑	☐
4.2	ตรวจเช็คสภาพ Guide Rail, โซ่.	A	สะอาด,ไม่เป็นสนิม,แน่นไม่หลวม		☑	☐
5	Ejector & Sludge Return Pump Control Panel.					
5.1	ตรวจสอบลูกลอยว่าสั่งตัดต่อ Contact หรือ					
	หรือไม่ เมื่อยกขึ้น-ลง.	A	สั่งตัด-ต่อ Contact		☑	☐
5.2	ตรวจสอบการตั้งค่า Overload, Timer					
	ว่าเหมาะสมหรือไม่.	A	ถูกต้องและเหมาะสม		☑	☐
5.3	ตรวจสอบฟังก์ชั่นชุดควบคุมถูกต้องหรือไม่.	A	ฟังก์ชั่นการทำงานถูกต้อง		☑	☐
	ผลการทำ PM.				☑	☐
	บันทึกวันและเวลาทำงาน.					

Comment :

SMART

WASTE WATER TREATMENT PM CHECK SHEET

MAINTENANCE FORM

Equipment : Ejector & Sludge Return Pump.

Building : Aspire Onnut Station

SE-2

ก่อนปฏิบัติงานทุกครั้งต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคล
และต้องให้แน่ใจว่าปลอดภัยต่อตนเอง เพื่อนร่วมงานแล้วจึงลงมือปฏิบัติ.

	รายละเอียดการตรวจเช็ค	ระยะ	มาตรฐาน	Plan: Q S (A) Record	Result Pass	Result Not Pass
A	**ตรวจสอบก่อนทำ PM**					
1	Ejector & Sludge Return Pump Control Panel.					
1.1	ตรวจเช็คความสะอาด.	Q	สะอาดไม่มีฝุ่นผง.		☑	☐
1.2	ตรวจเช็คหลอดไฟ ฝาครอบหลอด.	Q	ติดสว่างไม่ชำรุดแตกหัก.		☑	☐
1.3	ตรวจเช็คสภาพตู้.	Q	ปิดสนิทไม่หลุด.		☑	☐
2	ตรวจเช็ค Ejector & Sludge Return Pump.					
2.1	ตรวจเช็คสภาพฝาบ่อ.	Q	ปิดสนิท.		☑	☐
B	**Water Drainage System PM.**					
1	Ejector & Sludge Return Pump Control Panel.					
1.1	วัดบันทึกค่าแรงดันระหว่างเฟส.	S	วัดบันทึกค่า.	390/391/393 (V).	☑	☐
	วัดบันทึกค่าและกระแสระหว่างเฟส.			4.2/4.7/4.4 (A).	☑	☐
1.2	ตรวจสอบการติดดับของหลอดไฟถูกต้องหรือไม่.	S	หลอดไฟติด ดับถูกต้อง.		☑	☐
1.3	ตรวจสอบ Relay,Magnetic.	S	ไม่คราง, Spark.		☑	☐
1.4	ตรวจสอบเครื่องมือวัดทำงาน ปกติหรือไม่.	S	ถูกต้องไม่ติดขัด.		☑	☐
2	Ejector & Sludge Return Pump PM.					
2.1	ตรวจสอบสภาพใบพัดหมุนสะดวกติดขัดหรือไม่.	A	หมุนสะดวกไม่ติดขัด.		☑	☐
2.2	ตรวจสอบความสะอาดของตัว Pump.	A	ฉีดน้ำล้าง,ขัดสิ่งปฏิกูลออก.		☑	☐
2.3	ตรวจสอบสภาพจุดต่อ ตัวยึด.	A	แน่นไม่หลุดหลวม.		☑	☐
2.4	ตรวจสอบสภาพ Pump.	A	ไม่เป็นสนิม ผุกร่อน.		☑	☐
3	ท่อ และอุปกรณ์.					
3.1	ตรวจสอบสภาพของท่อ.	A	ไม่เป็นสนิม ผุกร่อน รั่ว.		☑	☐
3.2	ตรวจสอบสภาพ Gate Valve เปิด-ปิด สุดหรือไม่.	A	เปิด-ปิดสุด.		☑	☐
3.3	ตรวจสอบสภาพ Check Valve.	A	ไม่เป็นสนิม.			
3.4	ตรวจสอบจุดยึดข้อต่อ.	A	แน่นไม่หลุดหลวม.		☑	☐

Comment :

SMART

WASTE WATER TREATMENT PM CHECK SHEET

MAINTENANCE FORM

Equipment : Ejector & Sludge Return Pump.

Building : Aspire Onnut Station

ก่อนปฏิบัติงานทุกครั้งต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคล
และต้องให้แน่ใจว่าปลอดภัยต่อตนเอง เพื่อนร่วมงานแล้วจึงลงมือปฏิบัติ.

รายละเอียดการตรวจเช็ค		ระยะ	มาตรฐาน	Plan: Q S A		
				Record	Result	
					Pass	Not Pass
B	**Water Drainage System PM.**					
4	ตรวจเช็ค Support.				☑	☐
4.1	ตรวจสอบสภาพฐานยึดท่อ.	A	แน่นไม่หลุดหลวม.		☑	☐
4.2	ตรวจเช็คสภาพ Guide Rail, โซ่.	A	สะอาด,ไม่เป็นสนิม,แน่นไม่หลวม		☑	☐
5	Ejector & Sludge Return Pump Control Panel.					
5.1	ตรวจสอบลูกลอยว่าสั่งตัดต่อ Contact หรือ					
	หรือไม่ เมื่อยกขึ้น-ลง.	A	สั่งตัด-ต่อ Contact		☑	☐
5.2	ตรวจสอบการตั้งค่า Overload, Timer					
	ว่าเหมาะสมหรือไม่.	A	ถูกต้องและเหมาะสม		☑	☐
5.3	ตรวจสอบฟังก์ชั่นชุดควบคุมถูกต้องหรือไม่.	A	ฟังก์ชั่นการทำงานถูกต้อง		☑	☐
	ผลการทำ PM.				☑	☐
	บันทึกวันและเวลาทำงาน.					

Comment :

SMART

WASTE WATER TREATMENT PM CHECK SHEET

MAINTENANCE FORM

Equipment : Ejector & Sludge Return Pump.

Building : Aspire Onnut Station

SE-3

ก่อนปฏิบัติงานทุกครั้งต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคล
และต้องให้แน่ใจว่าปลอดภัยต่อตนเอง เพื่อนร่วมงานแล้วจึงลงมือปฏิบัติ.

รายละเอียดการตรวจเช็ค		ระยะ	มาตรฐาน	Plan: Q S (A) Record	Result Pass	Result Not Pass
A	**ตรวจสอบก่อนทำ PM**					
1	Ejector & Sludge Return Pump Control Panel.					
1.1	ตรวจเช็คความสะอาด.	Q	สะอาดไม่มีฝุ่นผง.		☑	☐
1.2	ตรวจเช็คหลอดไฟ ฝาครอบหลอด.	Q	ติดสว่างไม่ชำรุดแตกหัก.		☑	☐
1.3	ตรวจเช็คสภาพตู้.	Q	ปิดสนิทไม่หลุด.		☑	☐
2	ตรวจเช็ค Ejector & Sludge Return Pump.					
2.1	ตรวจเช็คสภาพฝาบ่อ.	Q	ปิดสนิท.		☑	☐
B	**Water Drainage System PM.**					
1	Ejector & Sludge Return Pump Control Panel.					
1.1	วัดบันทึกค่าแรงดันระหว่างเฟส.	S	วัดบันทึกค่า.	390/392/394 (V).	☑	☐
	วัดบันทึกค่าและกระแสระหว่างเฟส.			4.5/4.6/4.5 (A).	☑	☐
1.2	ตรวจสอบการติดดับของหลอดไฟถูกต้องหรือไม่.	S	หลอดไฟติด ดับถูกต้อง.		☑	☐
1.3	ตรวจสอบ Relay,Magnetic.	S	ไม่คราง, Spark.		☑	☐
1.4	ตรวจสอบเครื่องมือวัดทำงาน ปกติหรือไม่.	S	ถูกต้องไม่ติดขัด.		☑	☐
2	Ejector & Sludge Return Pump PM.					
2.1	ตรวจสอบสภาพใบพัดหมุนสะดวกติดขัดหรือไม่.	A	หมุนสะดวกไม่ติดขัด.		☑	☐
2.2	ตรวจสอบความสะอาดของตัว Pump.	A	ฉีดน้ำล้าง,ขัดสิ่งปฏิกูลออก.		☑	☐
2.3	ตรวจสอบสภาพจุดต่อ ตัวยึด.	A	แน่นไม่หลุดหลวม.		☑	☐
2.4	ตรวจสอบสภาพ Pump.	A	ไม่เป็นสนิม ผุกร่อน.		☑	☐
3	ท่อ และอุปกรณ์.					
3.1	ตรวจสอบสภาพของท่อ.	A	ไม่เป็นสนิม ผุกร่อน รั่ว.		☑	☐
3.2	ตรวจสอบสภาพ Gate Valve เปิด-ปิด สุดหรือไม่.	A	เปิด-ปิดสุด.		☑	☐
3.3	ตรวจสอบสภาพ Check Valve.	A	ไม่เป็นสนิม.			
3.4	ตรวจสอบจุดยึดข้อต่อ.	A	แน่นไม่หลุดหลวม.		☑	☐

Comment :

SMART

WASTE WATER TREATMENT PM CHECK SHEET

MAINTENANCE FORM

Equipment : Ejector & Sludge Return Pump.

Building : Aspire Onnut Station

ก่อนปฏิบัติงานทุกครั้งต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคล
และต้องให้แน่ใจว่าปลอดภัยต่อตนเอง เพื่อนร่วมงานแล้วจึงลงมือปฏิบัติ.

รายละเอียดการตรวจเช็ค		ระยะ	มาตรฐาน	Plan: Q S A		
				Record	Result	
					Pass	Not Pass
B	**Water Drainage System PM.**					
4	ตรวจเช็ค Support.				☑	☐
4.1	ตรวจสอบสภาพฐานยึดท่อ.	A	แน่นไม่หลุดหลวม.		☑	☐
4.2	ตรวจเช็คสภาพ Guide Rail, โซ่.	A	สะอาด,ไม่เป็นสนิม,แน่นไม่หลวม		☑	☐
5	Ejector & Sludge Return Pump Control Panel.					
5.1	ตรวจสอบลูกลอยว่าสั่งตัดต่อ Contact หรือ					
	หรือไม่ เมื่อยกขึ้น-ลง.	A	สั่งตัด-ต่อ Contact		☑	☐
5.2	ตรวจสอบการตั้งค่า Overload, Timer					
	ว่าเหมาะสมหรือไม่.	A	ถูกต้องและเหมาะสม		☑	☐
5.3	ตรวจสอบฟังก์ชั่นชุดควบคุมถูกต้องหรือไม่.	A	ฟังก์ชั่นการทำงานถูกต้อง		☑	☐
	ผลการทำ PM.				☑	☐
	บันทึกวันและเวลาทำงาน.					

Comment :

SMART

WASTE WATER TREATMENT PM CHECK SHEET

MAINTENANCE FORM

Equipment : Ejector & Sludge Return Pump.

Building : Aspire Onnut Station

SE - 4

ก่อนปฏิบัติงานทุกครั้งต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคล
และต้องให้แน่ใจว่าปลอดภัยต่อตนเอง เพื่อนร่วมงานแล้วจึงลงมือปฏิบัติ.

	รายละเอียดการตรวจเช็ค	ระยะ	มาตรฐาน	Plan: Q S A Record	Result Pass	Not Pass
A	**ตรวจสอบก่อนทำ PM**					
1	Ejector & Sludge Return Pump Control Panel.					
1.1	ตรวจเช็คความสะอาด.	Q	สะอาดไม่มีฝุ่นผง.		☑	☐
1.2	ตรวจเช็คหลอดไฟ ฝาครอบหลอด.	Q	ติดสว่างไม่ชำรุดแตกหัก.		☑	☐
1.3	ตรวจเช็คสภาพตู้.	Q	ปิดสนิทไม่หลุด.		☑	☐
2	ตรวจเช็ค Ejector & Sludge Return Pump.					
2.1	ตรวจเช็คสภาพฝาบ่อ.	Q	ปิดสนิท.		☑	☐
B	**Water Drainage System PM.**					
1	Ejector & Sludge Return Pump Control Panel.					
1.1	วัดบันทึกค่าแรงดันระหว่างเฟส.	S	วัดบันทึกค่า.	392/391/394 (V).	☑	☐
	วัดบันทึกค่าและกระแสระหว่างเฟส.			4.7/4.8/4.8 (A).	☑	☐
1.2	ตรวจสอบการติดดับของหลอดไฟถูกต้องหรือไม่.	S	หลอดไฟติด ดับถูกต้อง.		☑	☐
1.3	ตรวจสอบ Relay,Magnetic.	S	ไม่คราง, Spark.		☑	☐
1.4	ตรวจสอบเครื่องมือวัดทำงาน ปกติหรือไม่.	S	ถูกต้องไม่ติดขัด.		☑	☐
2	Ejector & Sludge Return Pump PM.					
2.1	ตรวจสอบสภาพใบพัดหมุนสะดวกติดขัดหรือไม่.	A	หมุนสะดวกไม่ติดขัด.		☑	☐
2.2	ตรวจสอบความสะอาดของตัว Pump.	A	ฉีดน้ำล้าง,ขัดสิ่งปฏิกูลออก.		☑	☐
2.3	ตรวจสอบสภาพจุดต่อ ตัวยึด.	A	แน่นไม่หลุดหลวม.		☑	☐
2.4	ตรวจสอบสภาพ Pump.	A	ไม่เป็นสนิม ผุกร่อน.		☑	☐
3	ท่อ และอุปกรณ์.					
3.1	ตรวจสอบสภาพของท่อ.	A	ไม่เป็นสนิม ผุกร่อน รั่ว.		☑	☐
3.2	ตรวจสอบสภาพ Gate Valve เปิด-ปิด สุดหรือไม่.	A	เปิด-ปิดสุด.		☑	☐
3.3	ตรวจสอบสภาพ Check Valve.	A	ไม่เป็นสนิม.			
3.4	ตรวจสอบจุดยึดข้อต่อ.	A	แน่นไม่หลุดหลวม.		☑	☐

Comment :

SMART
Innovative Solutions for Modern Living

WASTE WATER TREATMENT PM CHECK SHEET

MAINTENANCE FORM

Equipment : Ejector & Sludge Return Pump.

Building : Aspire Onnut Station

ก่อนปฏิบัติงานทุกครั้งต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคล
และต้องให้แน่ใจว่าปลอดภัยต่อตนเอง เพื่อนร่วมงานแล้วจึงลงมือปฏิบัติ.

รายละเอียดการตรวจเช็ค		ระยะ	มาตรฐาน	Plan: Q S A		
				Record	Result	
					Pass	Not Pass
B	**Water Drainage System PM.**					
4	ตรวจเช็ค Support.				☑	☐
4.1	ตรวจสอบสภาพฐานยึดท่อ.	A	แน่นไม่หลุดหลวม.		☑	☐
4.2	ตรวจเช็คสภาพ Guide Rail, โซ่.	A	สะอาด,ไม่เป็นสนิม,แน่นไม่หลวม		☑	☐
5	Ejector & Sludge Return Pump Control Panel.					
5.1	ตรวจสอบลูกลอยว่าสั่งตัดต่อ Contact หรือ					
	หรือไม่ เมื่อยกขึ้น-ลง.	A	สั่งตัด-ต่อ Contact		☑	☐
5.2	ตรวจสอบการตั้งค่า Overload, Timer					
	ว่าเหมาะสมหรือไม่.	A	ถูกต้องและเหมาะสม		☑	☐
5.3	ตรวจสอบฟังก์ชั่นชุดควบคุมถูกต้องหรือไม่.	A	ฟังก์ชั่นการทำงานถูกต้อง		☑	☐
	ผลการทำ PM.				☑	☐
	บันทึกวันและเวลาทำงาน.					

Comment :

6.16 เอกสารจัดเก็บสถิติ และข้อมูลแสดงผลการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสียในแต่ละเดือนตามแบบ ทส.1 และการจัดทำรายงานสรุปผลการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสียในแต่ละเดือนตามแบบ ทส.2

วัน เดือน ปี	สถิติและข้อมูลที่เก็บจากแหล่งกำเนิดมลพิษ ×0.3														ลายมือชื่อ ผู้บันทึก
	ปริมาณการใช้ไฟฟ้าของระบบบำบัดน้ำเสีย (หน่วย)	ปริมาณน้ำใช้ในทุกกิจกรรมของแหล่งกำเนิดมลพิษ (ลบ.ม.)	ปริมาณน้ำเสียที่เข้าระบบบำบัดน้ำเสีย (ลบ.ม.)	การระบายน้ำทิ้งจากระบบบำบัดน้ำเสีย (ระบาย/ไม่ระบาย)	ปริมาณสารเคมีหรือสารสกัดชีวภาพที่ใช้ (ชื่อ/ปริมาณ) (ลิตรหรือกิโลกรัม)	การทำงานของระบบบำบัดน้ำเสีย							ปริมาณตะกอนส่วนเกินที่เกิดขึ้นจากระบบบำบัดน้ำเสียที่นำไปกำจัด (ลบ.ม.)	ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข	
						ระบบบำบัดน้ำเสีย (ปกติ/ผิดปกติ)	เครื่องสูบน้ำ (ปกติ/ผิดปกติ)	เครื่องเติมอากาศ (ปกติ/ผิดปกติ)	เครื่องกวน/ผสมน้ำเสีย (ปกติ/ผิดปกติ)	เครื่องกวน/ผสมสารเคมี (ปกติ/ผิดปกติ)	เครื่องสูบตะกอน (ปกติ/ผิดปกติ)	อื่นๆ (ระบุ) (ปกติ/ผิดปกติ)			
1/10/68	819.7	9	7.2	ระบาย	-	ปกติ	ปกติ	ปกติ	-	-	ปกติ	ปกติ	-	-	
2/10/68	826.4	39	31.2	ระบาย	-	ปกติ	ปกติ	ปกติ	-	-	ปกติ	ปกติ	-	-	
3/10/68	833	50	40	ระบาย	-	ปกติ	ปกติ	ปกติ	-	-	ปกติ	ปกติ	-	-	
4/10/68	839.7	0	0	ระบาย	-	ปกติ	ปกติ	ปกติ	-	-	ปกติ	ปกติ	-	-	
5/10/68	846	54	43.2	ระบาย	-	ปกติ	ปกติ	ปกติ	-	-	ปกติ	ปกติ	-	-	
6/10/68	853	0	0	ระบาย	-	ปกติ	ปกติ	ปกติ	-	-	ปกติ	ปกติ	-	-	
7/10/68	860	48	38.4	ระบาย	-	ปกติ	ปกติ	ปกติ	-	-	ปกติ	ปกติ	-	-	
8/10/68	866	6	4.8	ระบาย	-	ปกติ	ปกติ	ปกติ	-	-	ปกติ	ปกติ	-	-	
9/10/68	873	47	37.6	ระบาย	-	ปกติ	ปกติ	ปกติ	-	-	ปกติ	ปกติ	-	-	
10/10/68	880	0	0	ระบาย	-	ปกติ	ปกติ	ปกติ	-	-	ปกติ	ปกติ	-	-	
11/10/68	886	62	49.6	ระบาย	-	ปกติ	ปกติ	ปกติ	-	-	ปกติ	ปกติ	-	-	
12/10/68	893	180	144	ระบาย	-	ปกติ	ปกติ	ปกติ	-	-	ปกติ	ปกติ	-	-	
13/10/68	900	0	0	ระบาย	-	ปกติ	ปกติ	ปกติ	-	-	ปกติ	ปกติ	-	-	
14/10/68	906	47	37.6	ระบาย	-	ปกติ	ปกติ	ปกติ	-	-	ปกติ	ปกติ	-	-	
15/10/68	913	0	0	ระบาย	-	ปกติ	ปกติ	ปกติ	-	-	ปกติ	ปกติ	-	-	

วัน เดือน ปี	สถิติและข้อมูลที่เก็บจากแหล่งกำเนิดมลพิษ															ลายมือชื่อ ผู้บันทึก
	ปริมาณ การใช้ ไฟฟ้าของ ระบบ บำบัดน้ำ เสีย (หน่วย)	ปริมาณ น้ำใช้ ในทุกกิจกรรม ของแหล่งกำเนิด มลพิษ (ลบ.ม.)	ปริมาณน้ำเสีย ที่เข้าระบบ บำบัดน้ำเสีย (ลบ.ม.)	การระบาย น้ำทิ้งจากระบบ บำบัดน้ำเสีย (ระบาย/ ไม่ระบาย)	ปริมาณ สารเคมีหรือ สารสกัด ชีวภาพที่ใช้ (ชื่อ/ปริมาณ) (ลิตรหรือ กิโลกรัม)	การทำงานของระบบบำบัดน้ำเสีย							ปริมาณ ตะกอน ส่วนเกิน ที่เกิดขึ้นจาก ระบบบำบัด น้ำเสียที่นำไป กำจัด (ลบ.ม.)	ปัญหา อุปสรรค และแนวทาง แก้ไข	
						ระบบบำบัด น้ำเสีย (ปกติ/ผิดปกติ)	เครื่อง สูบน้ำ (ปกติ/ ผิดปกติ)	เครื่องเติม อากาศ (ปกติ/ ผิดปกติ)	เครื่องกวน/ ผสมน้ำเสีย (ปกติ/ ผิดปกติ)	เครื่องกวน/ ผสมสารเคมี (ปกติ/ ผิดปกติ)	เครื่องสูบ ตะกอน (ปกติ/ ผิดปกติ)	อื่นๆ (ระบุ) (ปกติ/ ผิดปกติ)			
16/10/68	979.6	0	0	ระบาย	—	ปกติ	ปกติ	ปกติ	—	—	ปกติ	ปกติ	—	—	
17/10/68	926.2	0	0	ระบาย	—	ปกติ	ปกติ	ปกติ	—	—	ปกติ	ปกติ	—	—	
18/10/68	932.9	49	39.2	ระบาย	—	ปกติ	ปกติ	ปกติ	—	—	ปกติ	ปกติ	—	—	
19/10/68	939.6	49	39.2	ระบาย	—	ปกติ	ปกติ	ปกติ	—	—	ปกติ	ปกติ	—	—	
20/10/68	946.3	0	0	ระบาย	—	ปกติ	ปกติ	ปกติ	—	—	ปกติ	ปกติ	—	—	
21/10/68	952.9	48	38.4	ระบาย	—	ปกติ	ปกติ	ปกติ	—	—	ปกติ	ปกติ	—	—	
22/10/68	954.6	0	0	ระบาย	—	ปกติ	ปกติ	ปกติ	—	—	ปกติ	ปกติ	—	—	
23/10/68	966.2	48	38.4	ระบาย	—	ปกติ	ปกติ	ปกติ	—	—	ปกติ	ปกติ	—	—	
24/10/68	972.9	0	0	ระบาย	—	ปกติ	ปกติ	ปกติ	—	—	ปกติ	ปกติ	—	—	
25/10/68	979.6	48	38.4	ระบาย	—	ปกติ	ปกติ	ปกติ	—	—	ปกติ	ปกติ	—	—	
26/10/68	986.3	16	12.8	ระบาย	—	ปกติ	ปกติ	ปกติ	—	—	ปกติ	ปกติ	—	—	
27/10/68	993.0	31	24.8	ระบาย	—	ปกติ	ปกติ	ปกติ	—	—	ปกติ	ปกติ	—	—	
28/10/68	999.0	200	160	ระบาย	—	ปกติ	ปกติ	ปกติ	—	—	ปกติ	ปกติ	—	—	
29/10/68	1006.0	106	84.8	ระบาย	—	ปกติ	ปกติ	ปกติ	—	—	ปกติ	ปกติ	—	—	
30/10/68	1013	25	64.8	ระบาย	—	ปกติ	ปกติ	ปกติ	—	—	ปกติ	ปกติ	—	—	
31/10/68	1020.0	50	40	ระบาย	—	ปกติ	ปกติ	ปกติ	—	—	ปกติ	ปกติ	—	—	

รายงานสรุปผลการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสีย

ชื่อแหล่งกำเนิดมลพิษ : โครงการ Aspire Onnut Station

แหล่งกำเนิดมลพิษ ตั้งอยู่เลขที่ : 1586 หมู่ที่ : ซอย :

ถนน : สุขุมวิท แขวง/ตำบล : พระโขนง เขต/ตำบล : เขตคลองเตย

จังหวัด : กรุงเทพมหานคร โทรศัพท์ : 021206287 โทรสาร :

มี : เป็นเจ้าของหรือผู้ครอบครองแหล่งกำเนิดมลพิษ

ประกอบกิจการประเภท : อาคารชุด

ประเภทย่อย : ประเภท ก ตั้งแต่ 500 ห้องขึ้นไป จำนวนห้อง : 696

สังกัด : เอกชน

ใบอนุญาตเลขที่ (ถ้ามี) : ออกให้โดย : หมดอายุ : วว/ดด/ปปปป

ในการนี้ ขอรายงานสรุปผลการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสีย ของแหล่งกำเนิดมลพิษสำหรับ เดือน ตุลาคม พ.ศ. 2568 ตามที่ได้กำหนดในมาตรา 80 แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 ในฐานะ

ลงชื่อ ( ) เจ้าของหรือผู้ครอบครองแหล่งกำเนิดมลพิษ

ลงชื่อ _____ ผู้ควบคุมระบบบำบัดน้ำเสีย

ใบอนุญาตเลขที่ _____ หมดอายุ _____

ออกให้โดย _____

ลงชื่อ _____ ผู้รับจ้างให้บริการบำบัดน้ำเสีย

ใบอนุญาตเลขที่ _____ หมดอายุ _____

ออกให้โดย _____

2. ข้อมูลเกี่ยวกับระบบน้ำเสีย และแหล่งรองรับน้ำทิ้ง

(1) ประเภท / ชนิดของระบบบำบัดน้ำเสีย ความสามารถในการบำบัดน้ำเสีย

1. ระบบบำบัดน้ำเสียแบบแอกทิเวเต็ดสลัดจ์ (Activated Sludge Process) 450.00 ลบ.ม./วัน

(2) การทำงานของระบบบำบัดน้ำเสีย [X] แบบต่อเนื่อง 24 ชั่วโมง/วัน

[ ] แบบไม่ต่อเนื่อง (ระบุ)

(3) อุปกรณ์และเครื่องมือที่ใช้ในระบบบำบัดน้ำเสีย [X] เครื่องสูบน้ำ [X] ระบบเติมอากาศ

[ ] เครื่องกวน/ผสมน้ำเสีย [ ] เครื่องกวน/ผสมสารเคมี

[X] เครื่องสูบตะกอน [ ] อื่นๆ

[ ] อื่นๆ

[ ] อื่นๆ

(4) แหล่งรองรับน้ำทิ้ง (ระบุ)

(5) วิธีจัดการตะกอนที่เกิดขึ้นจากระบบบำบัดน้ำเสียและวิธีการกำจัด

3. สรุปผลการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสียเป็นรายเดือน

(1) ปริมาณการใช้ไฟฟ้าของระบบบำบัดน้ำเสีย (หน่วย) 207.000 หน่วย

(2) ปริมาณน้ำใช้ในทุกกิจกรรมของแหล่งกำเนิดมลพิษ (ลบ.ม.) 165.600 ลบ.ม.

(3) ปริมาณน้ำเสียที่เข้าระบบบำบัดน้ำเสีย (ลบ.ม.) 1,787.000 ลบ.ม.

(4) การระบายน้ำทิ้งจากระบบบำบัดน้ำเสีย [X] ระบายทุกวัน

[ ] ระบายบางวัน (ระบุจำนวนวันที่ระบาย) วัน

[ ] ไม่ระบายเลย

(5) ปริมาณสารเคมี หรือสารสกัดชีวภาพที่ใช้

	ปริมาณ	หน่วย
1.	0.000	กิโลกรัม

(6) การทำงานของระบบบำบัดน้ำเสีย

ระบบบำบัดน้ำเสีย	[X] ปกติ	[ ] ผิดปกติ
เครื่องสูบน้ำ	[X] ปกติ	[ ] ผิดปกติ
ระบบเติมอากาศ	[X] ปกติ	[ ] ผิดปกติ
เครื่องสูบตะกอน	[X] ปกติ	[ ] ผิดปกติ

(7) ปริมาณตะกอนส่วนเกินที่เกิดขึ้นจากระบบนำบัดน้ำเสียที่นำไปกำจัด 0.00 กิโลกรัม

(8) ปัญหา อุปสรรค และแนวทางแก้ไข

คำเตือน ๑. เจ้าของหรือผู้ครอบครองแหล่งกำเนิดมลพิษ ผู้ควบคุมระบบบำบัดน้ำเสีย หรือผู้รับจ้างให้บริการบำบัดน้ำเสียผู้ใดไม่จัดเก็บสถิติ ข้อมูล หรือไม่ทำบันทึกหรือรายงานตามมาตรา ๘๐ ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินหนึ่งเดือน หรือปรับไม่เกินหนึ่งหมื่นบาท หรือทั้งจำทั้งปรับตามมาตรา ๑๐๖

๒. ผู้ควบคุมระบบบำบัดน้ำเสียหรือผู้รับจ้างให้บริการบำบัดน้ำเสียผู้ใดทำบันทึกหรือรายงานโดยแสดงข้อความอันเป็นเท็จ ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินหนึ่งปี หรือปรับไม่เกินหนึ่งแสนบาท หรือทั้งจำทั้งปรับตามมาตรา ๑๐๗

x0.8

สถิติและข้อมูลที่เก็บจากแหล่งกำเนิดมลพิษ

วัน เดือน ปี	ปริมาณการใช้ไฟฟ้าของระบบบำบัดน้ำเสีย (หน่วย)	ปริมาณน้ำใช้ในทุกกิจกรรมของแหล่งกำเนิดมลพิษ (ลบ.ม.)	ปริมาณน้ำเสียที่เข้าระบบบำบัดน้ำเสีย (ลบ.ม.)	การระบายน้ำทิ้งจากระบบบำบัดน้ำเสีย (ระบาย/ไม่ระบาย)	ปริมาณสารเคมีหรือสารสกัดชีวภาพที่ใช้ (ชื่อ/ปริมาณ) (ลิตรหรือกิโลกรัม)	การทำงานของระบบบำบัดน้ำเสีย							ปริมาณตะกอนส่วนเกินที่เกิดขึ้นจากระบบบำบัดน้ำเสียที่นำไปกำจัด (ลบ.ม.)	ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข	ลายมือชื่อผู้บันทึก
						ระบบบำบัดน้ำเสีย (ปกติ/ผิดปกติ)	เครื่องสูบน้ำ (ปกติ/ผิดปกติ)	เครื่องเติมอากาศ (ปกติ/ผิดปกติ)	เครื่องกวน/ผสมน้ำเสีย (ปกติ/ผิดปกติ)	เครื่องกวน/ผสมสารเคมี (ปกติ/ผิดปกติ)	เครื่องสูบตะกอน (ปกติ/ผิดปกติ)	อื่นๆ (ระบุ) (ปกติ/ผิดปกติ)			
1/11/68	1026.8	48	38.4	ระบาย	-	ปกติ	ปกติ	ปกติ	-	-	ปกติ	ปกติ	-	-	
2/11/68	1093.4	0	0	ระบาย	-	ปกติ	ปกติ	ปกติ	-	-	ปกติ	ปกติ	-	-	
3/11/68	1040.4	0	0	ระบาย	-	ปกติ	ปกติ	ปกติ	-	-	ปกติ	ปกติ	-	-	
4/11/68	1047.1	42	33.6	ระบาย	-	ปกติ	ปกติ	ปกติ	-	-	ปกติ	ปกติ	-	-	
5/11/68	1053.7	7	5.6	ระบาย	-	ปกติ	ปกติ	ปกติ	-	-	ปกติ	ปกติ	-	-	
6/11/68	1080.5	48	38.4	ระบาย	-	ปกติ	ปกติ	ปกติ	-	-	ปกติ	ปกติ	-	-	
7/11/68	1067.6	0	0	ระบาย	-	ปกติ	ปกติ	ปกติ	-	-	ปกติ	ปกติ	-	-	
8/11/68	1073.	50	40	ระบาย	-	ปกติ	ปกติ	ปกติ	-	-	ปกติ	ปกติ	-	-	
9/11/68	1080.7	0	40	ระบาย	-	ปกติ	ปกติ	ปกติ	-	-	ปกติ	ปกติ	-	-	
10/11/68	1087.2	49	39.2	ระบาย	-	ปกติ	ปกติ	ปกติ	-	-	ปกติ	ปกติ	-	-	
11/11/68	1094.1	0	39.2	ระบาย	-	ปกติ	ปกติ	ปกติ	-	-	ปกติ	ปกติ	-	-	
12/11/68	1100.9	115	92	ระบาย	-	ปกติ	ปกติ	ปกติ	-	-	ปกติ	ปกติ	-	-	
13/11/68	1109.8	150	120	ระบาย	-	ปกติ	ปกติ	ปกติ	-	-	ปกติ	ปกติ	-	-	
14/11/68	1114.9	2	1.6	ระบาย	-	ปกติ	ปกติ	ปกติ	-	-	ปกติ	ปกติ	-	-	
15/11/68	1121.9	0	0	ระบาย	-	ปกติ	ปกติ	ปกติ	-	-	ปกติ	ปกติ	-	-	
16/11/68	1126.0	48	38.4	ระบาย	-	ปกติ	ปกติ	ปกติ	-	-	ปกติ	ปกติ	-	-	

วัน เดือน ปี	สถิติและข้อมูลที่เก็บจากแหล่งกำเนิดมลพิษ															ลายมือชื่อ ผู้บันทึก
	ปริมาณ การใช้ ไฟฟ้าของ ระบบ บำบัดน้ำ เสีย (หน่วย)	ปริมาณ น้ำใช้ ในทุกกิจกรรม ของแหล่งกำเนิด มลพิษ (ลบ.ม.)	ปริมาณน้ำเสีย ที่เข้าระบบ บำบัดน้ำเสีย (ลบ.ม.)	การระบาย น้ำทิ้งจากระบบ บำบัดน้ำเสีย (ระบาย/ ไม่ระบาย)	ปริมาณ สารเคมีหรือ สารสกัด ชีวภาพที่ใช้ (ชื่อ/ปริมาณ) (ลิตรหรือ กิโลกรัม)	การทำงานของระบบบำบัดน้ำเสีย							ปริมาณ ตะกอน ส่วนเกิน ที่เกิดขึ้นจาก ระบบบำบัด น้ำเสียที่นำไป กำจัด (ลบ.ม.)	ปัญหา อุปสรรค และแนวทาง แก้ไข	
						ระบบบำบัด น้ำเสีย (ปกติ/ผิดปกติ)	เครื่อง สูบน้ำ (ปกติ/ ผิดปกติ)	เครื่องเติม อากาศ (ปกติ/ ผิดปกติ)	เครื่องกวน/ ผสมน้ำเสีย (ปกติ/ ผิดปกติ)	เครื่องกวน/ ผสมสารเคมี (ปกติ/ ผิดปกติ)	เครื่องสูบ ตะกอน (ปกติ/ ผิดปกติ)	อื่นๆ (ระบุ) (ปกติ/ ผิดปกติ)			
17/11/68	1134.8	20	16	ระบาย	-	ปกติ	ปกติ	ปกติ	-	-	ปกติ	ปกติ	-	-	
18/11/68	1141.3	28	22.4	ระบาย	-	ปกติ	ปกติ	ปกติ	-	-	ปกติ	ปกติ	-	-	
19/11/68	1148.4	48	38.4	ระบาย	-	ปกติ	ปกติ	ปกติ	-	-	ปกติ	ปกติ	-	-	
20/11/68	1155.2	0	0	ระบาย	-	ปกติ	ปกติ	ปกติ	-	-	ปกติ	ปกติ	-	-	
21/11/68	1161.9	51	40.8	ระบาย	-	ปกติ	ปกติ	ปกติ	-	-	ปกติ	ปกติ	-	-	
22/11/68	1168.7	0	0	ระบาย	-	ปกติ	ปกติ	ปกติ	-	-	ปกติ	ปกติ	-	-	
23/11/68	1175.5	44	35.2	ระบาย	-	ปกติ	ปกติ	ปกติ	-	-	ปกติ	ปกติ	-	-	
24/11/68	1180.1	0	0	ระบาย	-	ปกติ	ปกติ	ปกติ	-	-	ปกติ	ปกติ	-	-	
25/11/68	1188.9	20	16	ระบาย	-	ปกติ	ปกติ	ปกติ	-	-	ปกติ	ปกติ	-	-	
26/11/68	1195.1	0	62	ระบาย	-	ปกติ	ปกติ	ปกติ	-	-	ปกติ	ปกติ	-	-	
27/11/68	1202.1	0	7	ระบาย	-	ปกติ	ปกติ	ปกติ	-	-	ปกติ	ปกติ	-	-	
28/11/68	1209.2	4	7.1	ระบาย	-	ปกติ	ปกติ	ปกติ	-	-	ปกติ	ปกติ	-	-	
29/11/68	1216.1	4	7.1	ระบาย	-	ปกติ	ปกติ	ปกติ	-	-	ปกติ	ปกติ	-	-	
30/11/68	1229.1	4	7.1	ระบาย	-	ปกติ	ปกติ	ปกติ	-	-	ปกติ	ปกติ	-	-	

รายงานสรุปผลการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสีย

ชื่อแหล่งกำเนิดมลพิษ : โครงการ Aspire Onnut Station

แหล่งกำเนิดมลพิษ ตั้งอยู่เลขที่ : 1586 หมู่ที่ : ซอย :

ถนน : สุขุมวิท แขวง/ตำบล : พระโขนง เขต/ตำบล : เขตคลองเตย

จังหวัด : กรุงเทพมหานคร โทรศัพท์ : 021206287 โทรสาร :

มี : เป็นเจ้าของหรือผู้ครอบครองแหล่งกำเนิดมลพิษ

ประกอบกิจการประเภท : อาคารชุด

ประเภทย่อย : ประเภท ก ตั้งแต่ 500 ห้องขึ้นไป จำนวนห้อง : 696

สังกัด : เอกชน

ใบอนุญาตเลขที่ (ถ้ามี) : ออกให้โดย : หมดอายุ : วว/ดด/ปปปป

ในการนี้ ขอรายงานสรุปผลการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสีย ของแหล่งกำเนิดมลพิษสำหรับ เดือน พฤศจิกายน พ.ศ. 2568 ตามที่ได้กำหนดในมาตรา 80 แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 ในฐานะ

ลงชื่อ เจ้าของหรือผู้ครอบครองแหล่งกำเนิดมลพิษ

ลงชื่อ _____ ผู้ควบคุมระบบบำบัดน้ำเสีย

ใบอนุญาตเลขที่ _____ หมดอายุ _____

ออกให้โดย _____

ลงชื่อ _____ ผู้รับจ้างให้บริการบำบัดน้ำเสีย

ใบอนุญาตเลขที่ _____ หมดอายุ _____

ออกให้โดย _____

2. ข้อมูลเกี่ยวกับระบบน้ำเสีย และแหล่งรองรับน้ำทิ้ง

(1) ประเภท / ชนิดของระบบบำบัดน้ำเสีย ความสามารถในการบำบัดน้ำเสีย

1. ระบบบำบัดน้ำเสียแบบแอกทิเวเต็ดสลัดจ์ (Activated Sludge Process) 450.00 ลบ.ม./วัน

(2) การทำงานของระบบบำบัดน้ำเสีย [X] แบบต่อเนื่อง 24 ชั่วโมง/วัน

[ ] แบบไม่ต่อเนื่อง (ระบุ)

(3) อุปกรณ์และเครื่องมือที่ใช้ในระบบบำบัดน้ำเสีย [X] เครื่องสูบน้ำ [X] ระบบเติมอากาศ

[ ] เครื่องกวน/ผสมน้ำเสีย [ ] เครื่องกวน/ผสมสารเคมี

[X] เครื่องสูบตะกอน [ ] อื่นๆ

[ ] อื่นๆ

[ ] อื่นๆ

(4) แหล่งรองรับน้ำทิ้ง (ระบุ)

(5) วิธีจัดการตะกอนที่เกิดขึ้นจากระบบบำบัดน้ำเสียและวิธีการกำจัด

3. สรุปผลการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสียเป็นรายเดือน

(1) ปริมาณการใช้ไฟฟ้าของระบบบำบัดน้ำเสีย (หน่วย) 203.000 หน่วย

(2) ปริมาณน้ำใช้ในทุกกิจกรรมของแหล่งกำเนิดมลพิษ (ลบ.ม.) 742.000 ลบ.ม.

(3) ปริมาณน้ำเสียที่เข้าระบบบำบัดน้ำเสีย (ลบ.ม.) 593.600 ลบ.ม.

(4) การระบายน้ำทิ้งจากระบบบำบัดน้ำเสีย [X] ระบายทุกวัน

[ ] ระบายบางวัน (ระบุจำนวนวันที่ระบาย) วัน

[ ] ไม่ระบายเลย

(5) ปริมาณสารเคมี หรือสารสกัดชีวภาพที่ใช้

	ปริมาณ	หน่วย
1.	0.000	กิโลกรัม

(6) การทำงานของระบบบำบัดน้ำเสีย

ระบบบำบัดน้ำเสีย	[X] ปกติ	[ ] ผิดปกติ
เครื่องสูบน้ำ	[X] ปกติ	[ ] ผิดปกติ
ระบบเติมอากาศ	[X] ปกติ	[ ] ผิดปกติ
เครื่องสูบตะกอน	[X] ปกติ	[ ] ผิดปกติ

(7) ปริมาณตะกอนส่วนเกินที่เกิดขึ้นจากระบบนำบัดน้ำเสียที่นำไปกำจัด 0.00 กิโลกรัม

(8) ปัญหา อุปสรรค และแนวทางแก้ไข

คำเตือน ๑. เจ้าของหรือผู้ครอบครองแหล่งกำเนิดมลพิษ ผู้ควบคุมระบบบำบัดน้ำเสีย หรือผู้รับจ้างให้บริการบำบัดน้ำเสียผู้ใดไม่จัดเก็บสถิติ ข้อมูล หรือไม่ทำบันทึกหรือรายงานตามมาตรา ๘๐ ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินหนึ่งเดือน หรือปรับไม่เกินหนึ่งหมื่นบาท หรือทั้งจำทั้งปรับตามมาตรา ๑๐๖

๒. ผู้ควบคุมระบบบำบัดน้ำเสียหรือผู้รับจ้างให้บริการบำบัดน้ำเสียผู้ใดทำบันทึกหรือรายงานโดยแสดงข้อความอันเป็นเท็จ ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินหนึ่งปี หรือปรับไม่เกินหนึ่งแสนบาท หรือทั้งจำทั้งปรับตามมาตรา ๑๐๗

6.17 เอกสารการตรวจสอบประสิทธิภาพการทำงาน ของระบบลิฟต์จอดรถอัตโนมัติ

PARKING SOLUTIONS
TEO HONG SILOM GROUP

AUTOMATIC PARKING SYSTEM

ASPIRE ONNUT STATION PROJECT

PERIOD No. 3 rd



September 2025
Preventive Maintenance Report

A Leading Solution
And Service Partner for Your Success

CONTENT

ASPIRE ONNUT STATION PROJECT

สรุปรายงานการตรวจสอบ และปัญหาจากการใช้งานระบบลิฟต์จัดเก็บรถอัตโนมัติ

สรุปปัญหาที่เกิดจากการใช้งานระบบลิฟต์จัดเก็บรถอัตโนมัติ

PREVENTIVE MAINTENANCE REPORT

SERVICE LIST CHECKING PM LIFT MONTHLY

SERVICE LIST CHECKING PM LCP MONTHLY

SERVICE LIST CHECKING PM MONITOR MONTHLY

SERVICE LIST CHECKING PM MP MONTHLY

SERVICE LIST CHECKING PM OP MONTHLY

SERVICE LIST CHECKING PM LOT MONTHLY

PM MONTHLY PHOTO REPORT

SERVICE MAINTENANCE

-

CORRECTIVE MAINTENANCE

-

PARKING SOLUTIONS
TEO HONG SILOM GROUP

A Leading Solution
And Service Partner for Your Success



PARKING SOLUTIONS
TEO HONG SILOM GROUP

สรุปรายงานการตรวจสอบ และปัญหาจากการใช้งาน

ระบบลิฟต์จัดเก็บรถอัตโนมัติ

A Leading Solution
And Service Partner for Your Success

บริษัท ทีเอชเอส พาร์คกิ้ง โซลูชั่นส์ จำกัด (สำนักงานใหญ่)

สรุปรายงานการตรวจสอบปัญหาจากการใช้งานระบบจอดรถอัตโนมัติ

สถานที่	AOS				
ลูกค้า	ASPIRE ONNUT STATION	**วันที่เริ่มปฏิบัติงานจริง**	01/09/2025	**วันที่ปฏิบัติงานเสร็จสิ้น**	30/09/2025
ชื่อผู้ติดต่อ	นิติบุคคลอาคารชุด ASPIRE ONNUT STATION	**วันเริ่มต้นการรับประกัน**		**วันสิ้นสุดการรับประกัน**	
โทรศัพท์		**กลุ่มพนักงาน**	THS Parking Services Team		

สรุปรายงานการตรวจสอบปัญหาจากการใช้งานระบบจอดรถอัตโนมัติ

1. Preventive Maintenance (PM)

รายการ	ลักษณะ	จำนวนงาน
1	LIFT CONTROL PANEL	2
2	LIFT	2
3	SET-MONITORING	3
4	MASTER PANEL	1
5	OPERATION PANEL	3
6	PAKING-LOT	70

2. Service Maintenance (SM)

รายการ	วันที่แจ้ง	ปัญหาที่พบ	ประเภทปัญหา	การแก้ปัญหา	วันที่ปฏิบัติงาน.	ใบสั่งงาน..

Cause Of Error = ACCIDENT	0	ครั้ง
Cause Of Error = ELECTRICAL	0	ครั้ง
Cause Of Error = MECHANICAL	0	ครั้ง
Cause Of Error = COMMUNICATION	0	ครั้ง
Cause Of Error = PART	0	ครั้ง
Cause Of Error = PROGRAM	0	ครั้ง
Cause Of Error = ENVIRONMENT	0	ครั้ง
Cause Of Error = Human Error	0	ครั้ง
Cause Of Error = Position and alignment	0	ครั้ง
Cause Of Error = USER	0	ครั้ง
Total Cause Of Error	0	ครั้ง

3. Corrective Maintenance (CM)

รายการ	วันที่แจ้ง	ปัญหาที่พบ	ประเภทปัญหา	การแก้ปัญหา	วันที่ปฏิบัติงาน.	ใบสั่งงาน..

ระดับความพึงพอใจ 5-Very Satisfied 4-Satisfied 3-Normal 2-Dissatisfied 1-Very Dissatisfied

อนุมัติโดย		วันที่	

Accepted By (Customer)		วันที่	

SIGN HERE

บริษัท ทีเอชเอส พาร์คกิ้ง โซลูชั่นส์ จำกัด (สำนักงานใหญ่)

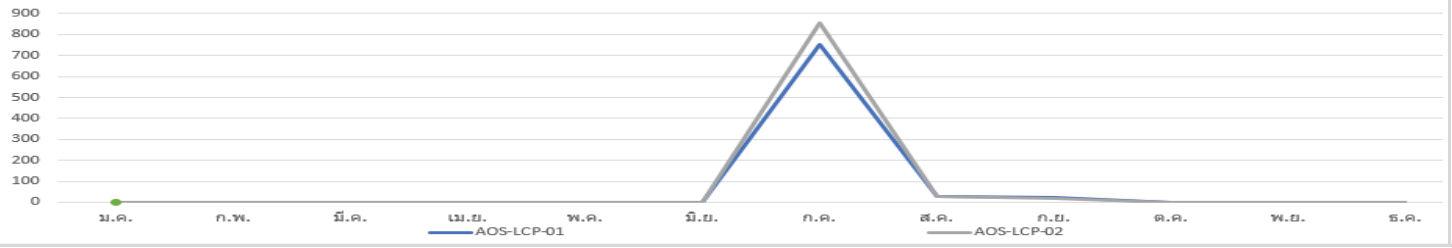
สรุปรายการมิเตอร์ไฟและการใช้ลิฟต์

สถานที่	AOS				
ลูกค้า	ASPIRE ONNUT STATION	**วันที่เริ่มปฏิบัติงานจริง**	01/09/2025	**วันที่ปฏิบัติงานเสร็จสิ้น**	30/09/2025
ชื่อผู้ติดต่อ	นิติบุคคลอาคารชุด ASPIRE ONNUT STATION	**วันเริ่มต้นการรับประกัน**		**วันสิ้นสุดการรับประกัน**	
โทรศัพท์		**กลุ่มพนักงาน**	THS Parking Services Team		

สรุปรายการมิเตอร์ไฟ

#	เครื่องจักรอุปกรณ์	Kwh(Aug.)	Kwh(Sep.)	Usage
1	AOS LCP-01 LIFT CONTROL PANEL 01	780	802	23
2	AOS LCP-02 LIFT CONTROL PANEL 02	880	900	20

ตารางการใช้ไฟฟ้า



เครื่องจักรอุปกรณ์	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ยอดรวม
AOS-LCP-01 LIFT CONTROL PANEL 01	0	0	0	0	0	0	751	28	20	0	0	0	799
AOS-LCP-02 LIFT CONTROL PANEL 02	0	0	0	0	0	0	854	26	23	0	0	0	903
	0	0	0	0	0	0	1,605	54	43	0	0	0	1,702

สรุปรายการใช้ลิฟต์

#	เครื่องจักรอุปกรณ์	ประเภท	Volume
1	AOS-L-01 LIFT No. 01	IN	0
		OUT	0
2	AOS-L-02 LIFT No. 02	IN	0
		OUT	0

ตารางจำนวนการใช้งาน

เครื่องจักรอุปกรณ์	ประเภท	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ยอดรวม
AOS-L-01 LIFT No. 01	IN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	OUT	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
AOS-L-02 LIFT No. 02	IN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	OUT	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0



PARKING SOLUTIONS
TEO HONG SILOM GROUP

สรุปปัญหาที่เกิดจากใช้งานระบบลิฟต์จัดเก็บรถอัตโนมัติ

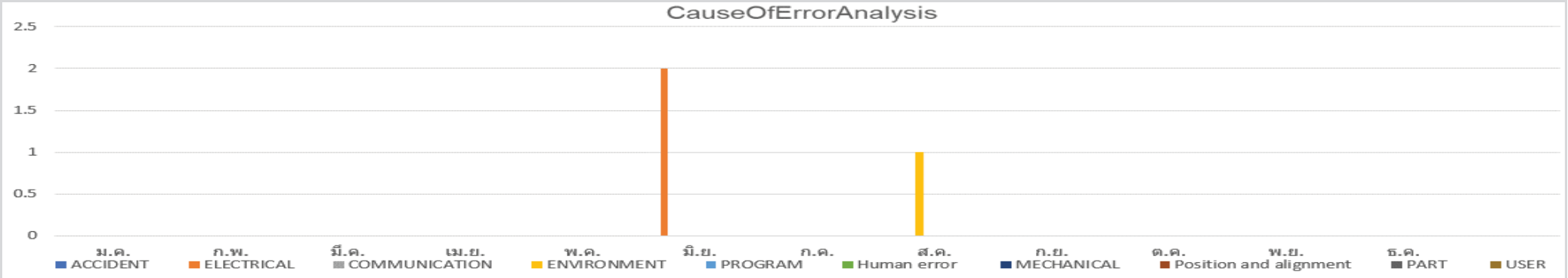
A Leading Solution
And Service Partner for Your Success

บริษัท ทีเอชเอส พาร์คกิ้ง โซลูชั่นส์ จำกัด (สำนักงานใหญ่)

สรุปปัญหาที่เกิดจากการใช้งานระบบจอดรถอัตโนมัติ

สถานที่	ASPIRE ONNUT STATION				
ลูกค้า	ASPIRE ONNUT STATION	**วันที่เริ่มปฏิบัติงานจริง**	01/09/2025	**วันที่ปฏิบัติงานเสร็จสิ้น**	30/09/2025
ชื่อผู้ติดต่อ	นิติบุคคลอาคารชุด ASPIRE ONNUT STATION	**วันเริ่มต้นการรับประกัน**		**วันสิ้นสุดการรับประกัน**	
โทรศัพท์		**กลุ่มพนักงาน**	THS Parking Services Team		

สรุปปัญหาที่เกิดจากการใช้งานระบบจอดรถอัตโนมัติ



รหัสประเภทปัญหา	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ยอดรวม
ACCIDENT	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ELECTRICAL	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2
COMMUNICATION	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ENVIRONMENT	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
PROGRAM	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Human error	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mechanical	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Position and alignment	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PART	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
USER	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	2	0	1	0	0	0	0	3



PARKING SOLUTIONS
TEO HONG SILOM GROUP

PREVENTIVE MAINTENANCE

A Leading Solution
And Service Partner for Your Success



PARKING SOLUTIONS
TEO HONG SILOM GROUP

ELEVATOR PARKING

A Leading Solution
And Service Partner for Your Success



PARKING SOLUTIONS
TEO HONG SILOM GROUP

SERVICE LIST CHECKING

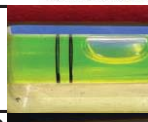
PM LIFT MONTHLY

A Leading Solution
And Service Partner for Your Success

ง	25/09/2025	เวลาสูญเสีย		ชม.		นาที.	ค่าใช้จ่ายอื่นๆ	
สิ้น	25/09/2025	เวลาซ่อมชม.ปกติ	0	ชม.	30	นาที.		
	PM	OT1		ชม.		นาที.		
		OT2		ชม.		นาที.		
		OT3		ชม.		นาที.		

Service List Checking / รายการตรวจสอบ AOS-LIFT/Y: PM LIFT YEARLY

คำอธิบายขั้นตอนการตรวจเช็ค	Description2	ปกติ	ไม่ปกติ	ค่าที่วัดได้	ห
hanical System / ระบบเครื่องกล		/			
ire / Sheave / Chain / Coundterweight)		/			
ทั่วไป (ปกติ / ไม่ปกติ)		/			
างาน (ปกติ / ไม่ปกติ)		/			
การทำงานของอุปกรณ์ (ปกติ / ผิดปกติ)		/			
สะอาด (สะอาด / สกปรก)		/			
ล่อลื่น (มี/ไม่มี)		/			
ตึงของสลิง หรือโซ่ (ปกติ/ไม่ปกติ)		/			
ของประตู (ปกติ/ไม่ปกติ)		/			
Section (Wire / Sheave / Bearing / Shaft / Gear Box / unterweight / Guide Shoe / Frame)		/			
ทั่วไป (ปกติ / ไม่ปกติ)		/			
างาน (ปกติ / ไม่ปกติ)		/			
การทำงานของอุปกรณ์ (ปกติ / ผิดปกติ)	ผลจากเครื่องมือวัด (< 90 db.C)	/		83.9	
สะอาด (สะอาด / สกปรก)		/			
ล่อลื่น (มี/ไม่มี)		/			
น้ำมันหล่อลื่น (ปกติ/ไม่ปกติ)		/			
ของน้ำมันหล่อลื่น (ปกติ/ไม่ปกติ)		/			
/ Sheave / Bearing / Chain / Roller / Guide Roller)		/			
ทั่วไป (ปกติ / ไม่ปกติ)		/			

วของน้ำมันหล่อลื่น (ปกติ/ไม่ปกติ)		/			
ตึงของโซ่ L (ปกติ/ไม่ปกติ)	ผลจากเครื่องมือวัด	/		0	
ของลิฟต์ (ปกติ/ไม่ปกติ)	ผลจากระดับน้ำ	/			
ตึงของสลิง L1	ผลจากเครื่องมือวัด	/		340	
ตึงของสลิง L2	ผลจากเครื่องมือวัด	/		340	
ตึงของสลิง L3	ผลจากเครื่องมือวัด	/		340	
ตึงของสลิง L4	ผลจากเครื่องมือวัด	/		360	
ตึงของสลิง L5	ผลจากเครื่องมือวัด	/		380	
ตึงของสลิง L6	ผลจากเครื่องมือวัด	/		360	
ตึงของสลิง R1	ผลจากเครื่องมือวัด	/		340	
ตึงของสลิง R2	ผลจากเครื่องมือวัด	/		380	
ตึงของสลิง R3	ผลจากเครื่องมือวัด	/		360	
ตึงของสลิง R4	ผลจากเครื่องมือวัด	/		340	
ตึงของสลิง R5	ผลจากเครื่องมือวัด	/		340	
de Mirror / Platform)		/			
ทั่วไป (ปกติ / ไม่ปกติ)		/			
างาน (ปกติ / ไม่ปกติ)		/			
การทำงานของอุปกรณ์ (ปกติ / ผิดปกติ)		/			
สะอาด (สะอาด / สกปรก)		/			
ear Box / Sheave / Bearing / Chain / Cart Wheels / Roller)		/			
ทั่วไป (ปกติ / ไม่ปกติ)		/			

ะคอง T/T No.01	STD. (= 80 mm.)	/		80	
ะคอง T/T No.02	STD. (= 80 mm.)	/		80.02	
ะคอง T/T No.03	STD. (= 80 mm.)	/		80.04	
ะคอง T/T No.04	STD. (= 80 mm.)	/		80.02	
trical System / ระบบไฟฟ้า		/			
(Automatic Door / Sensor / Guide Light)		/			
ทั่วไป (ปกติ / ไม่ปกติ)		/			
ชั้นการทำงาน (ปกติ / ไม่ปกติ)		/			
างาน (ปกติ / ไม่ปกติ)		/			
การทำงานของอุปกรณ์ (ปกติ / ผิดปกติ)		/			
สะอาด (สะอาด / สกปรก)		/			
Automatic Door (Volt) L1-L2 (V)	STD. (380 - 416 V)	/		395.2	
Automatic Door (Volt) L2-L3 (V)	STD. (380 - 416 V)	/		396	
Automatic Door (Volt) L3-L1 (V)	STD. (380 - 416 V)	/		394.5	
Automatic Door (AMPERE) L1 (A)	STD. (< 0.80 A)	/		0.67	
Automatic Door (AMPERE) L2 (A)	STD. (< 0.80 A)	/		0.65	
Automatic Door (AMPERE) L3 (A)	STD. (< 0.80 A)	/		0.68	
t (Automatic Door / Sensor / Guide Light)		/			
ทั่วไป (ปกติ / ไม่ปกติ)		/			
ชั้นการทำงาน (ปกติ / ไม่ปกติ)		/			
างาน (ปกติ / ไม่ปกติ)		/			

					
Automatic Door (AMPERE) L2 (A)	STD. (< 0.80 A)	/		0.71	
Automatic Door (AMPERE) L3 (A)	STD. (< 0.80 A)	/		0.71	
sor / Guide Light / Vehicle Guide Light / LED Monitor)		/			
ทั่วไป (ปกติ / ไม่ปกติ)		/			
ชั่นการทำงาน (ปกติ / ไม่ปกติ)		/			
างาน (ปกติ / ไม่ปกติ)		/			
การทำงานของอุปกรณ์ (ปกติ / ผิดปกติ)		/			
สะอาด (สะอาด / สกปรก)		/			
Section (Lift Motor , Brake / Travering Motor , Brake /		/			
ทั่วไป (ปกติ / ไม่ปกติ)		/			
ชั่นการทำงาน (ปกติ / ไม่ปกติ)		/			
างาน (ปกติ / ไม่ปกติ)		/			
การทำงานของอุปกรณ์ (ปกติ / ผิดปกติ)		/			
สะอาด (สะอาด / สกปรก)		/			
Main Driving Section (Volt) L1-L2 (V)	STD. (380 - 416 V)	/		396	
Main Driving Section (Volt) L2-L3 (V)	STD. (380 - 416 V)	/		395.3	
Main Driving Section (Volt) L3-L1 (V)	STD. (380 - 416 V)	/		396.1	
Main Driving Section (AMPERE) L1 (A)	STD. (< 59.0 A)	/		36.49	
Main Driving Section (AMPERE) L2 (A)	STD. (< 59.0 A)	/		36.48	
Main Driving Section (AMPERE) L3 (A)	STD. (< 59.0 A)	/		34.1	
Travering Motor (Volt) L1-L2 (V)	STD. (380 - 416 V)	/		395.9	

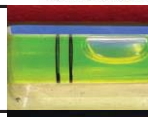
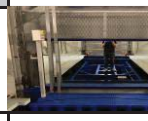
					
ลภูมิอากาศ	< 45 องศา	/		30.7	
ensor / Turn Table Motor / Brake)		/			
ทั่วไป (ปกติ / ไม่ปกติ)		/			
ชั่นการทำงาน (ปกติ / ไม่ปกติ)		/			
างาน (ปกติ / ไม่ปกติ)		/			
การทำงานของอุปกรณ์ (ปกติ / ผิดปกติ)		/			
สะอาด (สะอาด / สกปรก)		/			
Turn Table Motor (Volt) L1-L2 (V)	STD. (380 - 416 V)	/			
Turn Table Motor (Volt) L2-L3 (V)	STD. (380 - 416 V)	/			
Turn Table Motor (Volt) L3-L1 (V)	STD. (380 - 416 V)	/			
Turn Table Motor (AMPERE) L1 (A)	STD. (< 3.90 A)	/			
Turn Table Motor (AMPERE) L2 (A)	STD. (< 3.90 A)	/			
Turn Table Motor (AMPERE) L3 (A)	STD. (< 3.90 A)	/			
el Structure / ระบบโครงสร้าง		/			
st Beam / Bracket)		/			
ทั่วไป (ปกติ / ไม่ปกติ)		/			
ของนือตยึดโครงสร้าง (ปกติ / ไม่ปกติ)		/			
กร่อน (ปกติ / ไม่ปกติ)		/			
สะอาด (สะอาด / สกปรก)		/			
	Volume Car IN/OUT	/		0	
UV	Volume Car IN/OUT	/		0	

Sec. Name (Guardian)		Authorized By (Engineer/Supervisor)	
	Date : 25/09/2025		วันที่:

ง	25/09/2025	เวลาสูญเสีย		ชม.		นาที.	ค่าใช้จ่ายอื่นๆ		
สิ้น	25/09/2025	เวลาซ่อมชม.ปกติ	0	ชม.	30	นาที.			
	PM	OT1		ชม.		นาที.			
		OT2		ชม.		นาที.			
		OT3		ชม.		นาที.			

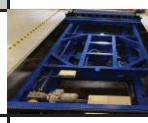
Service List Checking / รายการตรวจสอบ AOS-LIFT/Y: PM LIFT YEARLY

คำอธิบายขั้นตอนการตรวจเช็ค	Description2	ปกติ	ไม่ปกติ	ค่าที่วัดได้	ห
hanical System / ระบบเครื่องกล		/			
ire / Sheave / Chain / Coundterweight)		/			
ทั่วไป (ปกติ / ไม่ปกติ)		/			
างาน (ปกติ / ไม่ปกติ)		/			
การทำงานของอุปกรณ์ (ปกติ / ผิดปกติ)		/			
สะอาด (สะอาด / สกปรก)		/			
ล่อลื่น (มี/ไม่มี)		/			
ตึงของสลิง หรือโซ่ (ปกติ/ไม่ปกติ)		/			
ของประตู (ปกติ/ไม่ปกติ)		/			
Section (Wire / Sheave / Bearing / Shaft / Gear Box / unterweight / Guide Shoe / Frame)		/			
ทั่วไป (ปกติ / ไม่ปกติ)		/			
างาน (ปกติ / ไม่ปกติ)		/			
การทำงานของอุปกรณ์ (ปกติ / ผิดปกติ)	ผลจากเครื่องมือวัด (< 90 db.C)	/		82.9	
สะอาด (สะอาด / สกปรก)		/			
ล่อลื่น (มี/ไม่มี)		/			
น้ำมันหล่อลื่น (ปกติ/ไม่ปกติ)		/			
ของน้ำมันหล่อลื่น (ปกติ/ไม่ปกติ)		/			
/ Sheave / Bearing / Chain / Roller / Guide Roller)		/			
ทั่วไป (ปกติ / ไม่ปกติ)		/			

วของน้ำมันหล่อลื่น (ปกติ/ไม่ปกติ)		/			
ตึงของโซ่ L (ปกติ/ไม่ปกติ)	ผลจากเครื่องมือวัด	/		0	
ของลิฟต์ (ปกติ/ไม่ปกติ)	ผลจากระดับน้ำ	/			
ตึงของสลิง L1	ผลจากเครื่องมือวัด	/		340	
ตึงของสลิง L2	ผลจากเครื่องมือวัด	/		360	
ตึงของสลิง L3	ผลจากเครื่องมือวัด	/		340	
ตึงของสลิง L4	ผลจากเครื่องมือวัด	/		340	
ตึงของสลิง L5	ผลจากเครื่องมือวัด	/		380	
ตึงของสลิง L6	ผลจากเครื่องมือวัด	/		360	
ตึงของสลิง R1	ผลจากเครื่องมือวัด	/		340	
ตึงของสลิง R2	ผลจากเครื่องมือวัด	/		340	
ตึงของสลิง R3	ผลจากเครื่องมือวัด	/		340	
ตึงของสลิง R4	ผลจากเครื่องมือวัด	/		360	
ตึงของสลิง R5	ผลจากเครื่องมือวัด	/		340	
de Mirror / Platform)		/			
ทั่วไป (ปกติ / ไม่ปกติ)		/			
างาน (ปกติ / ไม่ปกติ)		/			
การทำงานของอุปกรณ์ (ปกติ / ผิดปกติ)		/			
สะอาด (สะอาด / สกปรก)		/			
ear Box / Sheave / Bearing / Chain / Cart Wheels / Roller)		/			
ทั่วไป (ปกติ / ไม่ปกติ)		/			

					
ะคอง T/T No.01	STD. (= 80 mm.)	/		80.02	
ะคอง T/T No.02	STD. (= 80 mm.)	/		80	
ะคอง T/T No.03	STD. (= 80 mm.)	/		80.02	
ะคอง T/T No.04	STD. (= 80 mm.)	/		80.04	
trical System / ระบบไฟฟ้า		/			
(Automatic Door / Sensor / Guide Light)		/			
ทั่วไป (ปกติ / ไม่ปกติ)		/			
ชั้นการทำงาน (ปกติ / ไม่ปกติ)		/			
างาน (ปกติ / ไม่ปกติ)		/			
การทำงานของอุปกรณ์ (ปกติ / ผิดปกติ)		/			
สะอาด (สะอาด / สกปรก)		/			
Automatic Door (Volt) L1-L2 (V)	STD. (380 - 416 V)	/		396	
Automatic Door (Volt) L2-L3 (V)	STD. (380 - 416 V)	/		396.3	
Automatic Door (Volt) L3-L1 (V)	STD. (380 - 416 V)	/		396.1	
Automatic Door (AMPERE) L1 (A)	STD. (< 0.80 A)	/		0.75	
Automatic Door (AMPERE) L2 (A)	STD. (< 0.80 A)	/		0.75	
Automatic Door (AMPERE) L3 (A)	STD. (< 0.80 A)	/		0.75	
t (Automatic Door / Sensor / Guide Light)		/			
ทั่วไป (ปกติ / ไม่ปกติ)		/			
ชั้นการทำงาน (ปกติ / ไม่ปกติ)		/			
างาน (ปกติ / ไม่ปกติ)		/			

					
Automatic Door (AMPERE) L2 (A)	STD. (< 0.80 A)	/		0.75	
Automatic Door (AMPERE) L3 (A)	STD. (< 0.80 A)	/		0.75	
sor / Guide Light / Vehicle Guide Light / LED Monitor)		/			
ทั่วไป (ปกติ / ไม่ปกติ)		/			
ชั่นการทำงาน (ปกติ / ไม่ปกติ)		/			
างาน (ปกติ / ไม่ปกติ)		/			
การทำงานของอุปกรณ์ (ปกติ / ผิดปกติ)		/			
สะอาด (สะอาด / สกปรก)		/			
Section (Lift Motor , Brake / Travering Motor , Brake /		/			
ทั่วไป (ปกติ / ไม่ปกติ)		/			
ชั่นการทำงาน (ปกติ / ไม่ปกติ)		/			
างาน (ปกติ / ไม่ปกติ)		/			
การทำงานของอุปกรณ์ (ปกติ / ผิดปกติ)		/			
สะอาด (สะอาด / สกปรก)		/			
Main Driving Section (Volt) L1-L2 (V)	STD. (380 - 416 V)	/		399.7	
Main Driving Section (Volt) L2-L3 (V)	STD. (380 - 416 V)	/		397.8	
Main Driving Section (Volt) L3-L1 (V)	STD. (380 - 416 V)	/		399.2	
Main Driving Section (AMPERE) L1 (A)	STD. (< 59.0 A)	/		35.63	
Main Driving Section (AMPERE) L2 (A)	STD. (< 59.0 A)	/		38.9	
Main Driving Section (AMPERE) L3 (A)	STD. (< 59.0 A)	/		37.95	
Travering Motor (Volt) L1-L2 (V)	STD. (380 - 416 V)	/		396	

					
ลภูมิอากาศ	< 45 องศา	/		31	
ensor / Turn Table Motor / Brake)		/			
ทั่วไป (ปกติ / ไม่ปกติ)		/			
ชั่นการทำงาน (ปกติ / ไม่ปกติ)		/			
างาน (ปกติ / ไม่ปกติ)		/			
การทำงานของอุปกรณ์ (ปกติ / ผิดปกติ)		/			
สะอาด (สะอาด / สกปรก)		/			
Turn Table Motor (Volt) L1-L2 (V)	STD. (380 - 416 V)	/		396	
Turn Table Motor (Volt) L2-L3 (V)	STD. (380 - 416 V)	/		395.2	
Turn Table Motor (Volt) L3-L1 (V)	STD. (380 - 416 V)	/		396	
Turn Table Motor (AMPERE) L1 (A)	STD. (< 3.90 A)	/		3.23	
Turn Table Motor (AMPERE) L2 (A)	STD. (< 3.90 A)	/		3.23	
Turn Table Motor (AMPERE) L3 (A)	STD. (< 3.90 A)	/		3.23	
el Structure / ระบบโครงสร้าง		/			
st Beam / Bracket)		/			
ทั่วไป (ปกติ / ไม่ปกติ)		/			
ของนือตยึดโครงสร้าง (ปกติ / ไม่ปกติ)		/			
กร่อน (ปกติ / ไม่ปกติ)		/			
สะอาด (สะอาด / สกปรก)		/			
	Volume Car IN/OUT	/		0	
UV	Volume Car IN/OUT	/		0	

	Date : 25/09/2025		วันที่:



PARKING SOLUTIONS
TEO HONG SILOM GROUP

SERVICE LIST CHECKING

PM LCP MONTHLY

A Leading Solution
And Service Partner for Your Success

ง	25/09/2025	เวลาสูญเสีย		ชม.		นาที.	ค่าใช้จ่ายอื่นๆ
สิ้น	25/09/2025	เวลาซ่อมชม.ปกติ	0	ชม.	5	นาที.	
	PM	OT1		ชม.		นาที.	
		OT2		ชม.		นาที.	
		OT3		ชม.		นาที.	

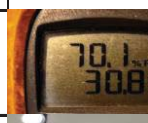
Service List Checking / รายการตรวจสอบ AOS-LCP/M: PM LCP MONTHLY

คำอธิบายขั้นตอนการตรวจเช็ค	Description2	ปกติ	ไม่ปกติ	ค่าที่วัดได้	ห
ctrical System / ระบบไฟฟ้า		/			
art		/			
ทั่วไป (ปกติ / ไม่ปกติ)		/			
ั้นการทำงาน (ปกติ / ไม่ปกติ)		/			
างาน (ปกติ / ไม่ปกติ)		/			
การทำงานของอุปกรณ์ (ปกติ / ผิดปกติ)		/			
สะอาด (สะอาด / สกปรก)		/			
ระบายความร้อน (ปกติ / ไม่ปกติ)		/			
ามร้อนและบันทึกค่า	STD. (-40 - 80 °C)	/		30.7	
ระบบจ่ายไฟฟ้าหลัก (Volt) L1-L2 (V)	STD. (380 - 416 V)	/		394.1	
ระบบจ่ายไฟฟ้าหลัก (Volt) L2-L3 (V)	STD. (380 - 416 V)	/		397	
ระบบจ่ายไฟฟ้าหลัก (Volt) L3-L1 (V)	STD. (380 - 416 V)	/		394.4	
ระบบจ่ายไฟฟ้าหลัก (AMPERE) (A)	Current Kwh	/		751.49	
port	Photo Check 1	/			
	Photo Check 1	/			

tor Name (Technician)		Authorized By (Engineer/Supervisor)	
	Date : 25/09/2025		วันที่:

ง	25/09/2025	เวลาสูญเสีย		ชม.		นาที.	ค่าใช้จ่ายอื่นๆ
สิ้น	25/09/2025	เวลาซ่อมชม.ปกติ	0	ชม.	5	นาที.	
	PM	OT1		ชม.		นาที.	
		OT2		ชม.		นาที.	
		OT3		ชม.		นาที.	

Service List Checking / รายการตรวจสอบ AOS-LCP/M: PM LCP MONTHLY

คำอธิบายขั้นตอนการตรวจเช็ค	Description2	ปกติ	ไม่ปกติ	ค่าที่วัดได้	ห
trical System / ระบบไฟฟ้า		/			
art		/			
ทั่วไป (ปกติ / ไม่ปกติ)		/			
ั้นการทำงาน (ปกติ / ไม่ปกติ)		/			
างาน (ปกติ / ไม่ปกติ)		/			
การทำงานของอุปกรณ์ (ปกติ / ผิดปกติ)		/			
สะอาด (สะอาด / สกปรก)		/			
ระบายความร้อน (ปกติ / ไม่ปกติ)		/			
ามร้อนและบันทึกค่า	STD. (-40 - 80 °C)	/			
ระบบจ่ายไฟฟ้าหลัก (Volt) L1-L2 (V)	STD. (380 - 416 V)	/		393.9	
ระบบจ่ายไฟฟ้าหลัก (Volt) L2-L3 (V)	STD. (380 - 416 V)	/		397.4	
ระบบจ่ายไฟฟ้าหลัก (Volt) L3-L1 (V)	STD. (380 - 416 V)	/		394.1	
ระบบจ่ายไฟฟ้าหลัก (AMPERE) (A)	Current Kwh	/		854.01	
port	Photo Check 1	/			
	Photo Check 1	/			

tor Name (Technician)		Authorized By (Engineer/Supervisor)	
	Date : 25/09/2025		วันที่:



PARKING SOLUTIONS
TEO HONG SILOM GROUP

SERVICE LIST CHECKING
PM MONITOR MONTHLY

A Leading Solution
And Service Partner for Your Success

ง	26/09/2025	เวลาสูญเสีย		ชม.		นาที.	ค่าใช้จ่ายอื่นๆ
สิ้น	26/09/2025	เวลาซ่อมชม.ปกติ	0	ชม.	5	นาที.	
	PM	OT1		ชม.		นาที.	
		OT2		ชม.		นาที.	
		OT3		ชม.		นาที.	

Service List Checking / รายการตรวจสอบ AOS-SET-MONITOR/M: PM SET-MONITORING MONTHLY

คำอธิบายขั้นตอนการตรวจเช็ค	Description2	ปกติ	ไม่ปกติ	ค่าที่วัดได้	ห
trical System / ระบบไฟฟ้า		/			
RING (LCD / Computer / Touch Screen / Button / RF		/			
ทั่วไป (ปกติ / ไม่ปกติ)		/			
ชั้นการทำงาน (ปกติ / ไม่ปกติ)		/			
างาน (ปกติ / ไม่ปกติ)		/			
การทำงานของอุปกรณ์ (ปกติ / ผิดปกติ)		/			
สะอาด (สะอาด / สกปรก)		/			

tor Name (Technician)		Authorized By (Engineer/Supervisor)	
	Date : 26/09/2025		วันที่:

ง	26/09/2025	เวลาสูญเสีย		ชม.		นาที.	ค่าใช้จ่ายอื่นๆ
สิ้น	26/09/2025	เวลาซ่อมชม.ปกติ	0	ชม.	5	นาที.	
	PM	OT1		ชม.		นาที.	
		OT2		ชม.		นาที.	
		OT3		ชม.		นาที.	

Service List Checking / รายการตรวจสอบ AOS-SET-MONITOR/M: PM SET-MONITORING MONTHLY

คำอธิบายขั้นตอนการตรวจเช็ค	Description2	ปกติ	ไม่ปกติ	ค่าที่วัดได้	ห
trical System / ระบบไฟฟ้า		/			
RING (LCD / Computer / Touch Screen / Button / RF		/			
ทั่วไป (ปกติ / ไม่ปกติ)		/			
ั้นการทำงาน (ปกติ / ไม่ปกติ)		/			
างาน (ปกติ / ไม่ปกติ)		/			
การทำงานของอุปกรณ์ (ปกติ / ผิดปกติ)		/			
สะอาด (สะอาด / สกปรก)		/			

tor Name (Technician)		Authorized By (Engineer/Supervisor)	
	Date : 26/09/2025		วันที่:

ง	26/09/2025	เวลาสูญเสีย		ชม.		นาที.	ค่าใช้จ่ายอื่นๆ
สิ้น	26/09/2025	เวลาซ่อมชม.ปกติ	0	ชม.	5	นาที.	
	PM	OT1		ชม.		นาที.	
		OT2		ชม.		นาที.	
		OT3		ชม.		นาที.	

Service List Checking / รายการตรวจสอบ AOS-SET-MONITOR/M: PM SET-MONITORING MONTHLY

คำอธิบายขั้นตอนการตรวจเช็ค	Description2	ปกติ	ไม่ปกติ	ค่าที่วัดได้	ห
trical System / ระบบไฟฟ้า		/			
RING (LCD / Computer / Touch Screen / Button / RF		/			
ทั่วไป (ปกติ / ไม่ปกติ)		/			
ั้นการทำงาน (ปกติ / ไม่ปกติ)		/			
างาน (ปกติ / ไม่ปกติ)		/			
การทำงานของอุปกรณ์ (ปกติ / ผิดปกติ)		/			
สะอาด (สะอาด / สกปรก)		/			

tor Name (Technician)		Authorized By (Engineer/Supervisor)	
	Date : 26/09/2025		วันที่:



PARKING SOLUTIONS
TEO HONG SILOM GROUP

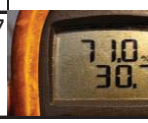
SERVICE LIST CHECKING

PM MP MONTHLY

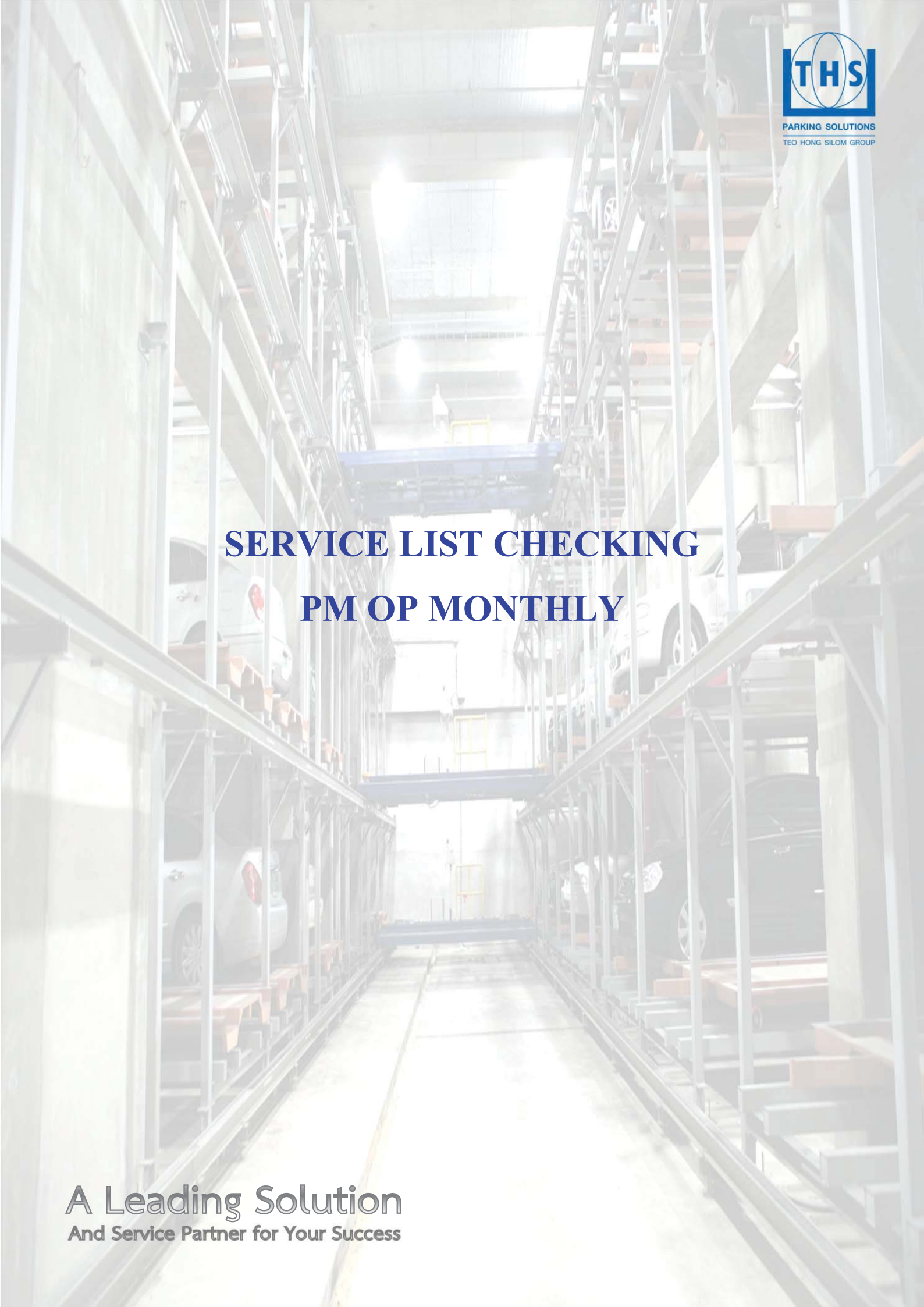
A Leading Solution
And Service Partner for Your Success

ง	26/09/2025	เวลาสูญเสีย		ชม.		นาที.	ค่าใช้จ่ายอื่นๆ	
สิ้น	26/09/2025	เวลาซ่อมชม.ปกติ	0	ชม.	1	นาที.		
	PM	OT1		ชม.		นาที.		
		OT2		ชม.		นาที.		
		OT3		ชม.		นาที.		

Service List Checking / รายการตรวจสอบ AOS-MP/M: PM MP MONTHLY

คำอธิบายขั้นตอนการตรวจเช็ค	Description2	ปกติ	ไม่ปกติ	ค่าที่วัดได้	ห
trical System / ระบบไฟฟ้า		/			
rt		/			
ทั่วไป (ปกติ / ไม่ปกติ)		/			
ชั้นการทำงาน (ปกติ / ไม่ปกติ)		/			
างาน (ปกติ / ไม่ปกติ)		/			
การทำงานของอุปกรณ์ (ปกติ / ผิดปกติ)		/			
สะอาด (สะอาด / สกปรก)		/			
ระบายความร้อน (ปกติ / ไม่ปกติ)		/			
ามร้อนและบันทึกค่า	STD. (-40 - 80 °C)	/		30.7	

tor Name (Technician)		Authorized By (Engineer/Supervisor)	
	Date : 26/09/2025		วันที่:



PARKING SOLUTIONS
TEO HONG SILOM GROUP

SERVICE LIST CHECKING

PM OP MONTHLY

A Leading Solution
And Service Partner for Your Success

ง	26/09/2025	เวลาสูญเสีย		ชม.		นาที.	ค่าใช้จ่ายอื่นๆ	
สิ้น	26/09/2025	เวลาซ่อมชม.ปกติ	0	ชม.	1	นาที.		
	PM	OT1		ชม.		นาที.		
		OT2		ชม.		นาที.		
		OT3		ชม.		นาที.		

Service List Checking / รายการตรวจสอบ AOS-OP/M: PM OP MONTHLY

คำอธิบายขั้นตอนการตรวจเช็ค	Description2	ปกติ	ไม่ปกติ	ค่าที่วัดได้	ห
trical System / ระบบไฟฟ้า		/			
reen / Button)		/			
ทั่วไป (ปกติ / ไม่ปกติ)		/			
ั้นการทำงาน (ปกติ / ไม่ปกติ)		/			
างาน (ปกติ / ไม่ปกติ)		/			
การทำงานของอุปกรณ์ (ปกติ / ผิดปกติ)		/			
สะอาด (สะอาด / สกปรก)		/			

tor Name (Technician)		Authorized By (Engineer/Supervisor)	
	Date : 26/09/2025		วันที่:

ง	26/09/2025	เวลาสูญเสีย		ชม.		นาที.	ค่าใช้จ่ายอื่นๆ
สิ้น	26/09/2025	เวลาซ่อมชม.ปกติ	0	ชม.	1	นาที.	
	PM	OT1		ชม.		นาที.	
		OT2		ชม.		นาที.	
		OT3		ชม.		นาที.	

Service List Checking / รายการตรวจสอบ AOS-OP/M: PM OP MONTHLY

คำอธิบายขั้นตอนการตรวจเช็ค	Description2	ปกติ	ไม่ปกติ	ค่าที่วัดได้	ห
trical System / ระบบไฟฟ้า		/			
reen / Button)		/			
ทั่วไป (ปกติ / ไม่ปกติ)		/			
ั้นการทำงาน (ปกติ / ไม่ปกติ)		/			
างาน (ปกติ / ไม่ปกติ)		/			
การทำงานของอุปกรณ์ (ปกติ / ผิดปกติ)		/			
สะอาด (สะอาด / สกปรก)		/			

tor Name (Technician)		Authorized By (Engineer/Supervisor)	
	Date : 26/09/2025		วันที่:

ง	26/09/2025	เวลาสูญเสีย		ชม.		นาที.	ค่าใช้จ่ายอื่นๆ
สิ้น	26/09/2025	เวลาซ่อมชม.ปกติ	0	ชม.	1	นาที.	
	PM	OT1		ชม.		นาที.	
		OT2		ชม.		นาที.	
		OT3		ชม.		นาที.	

Service List Checking / รายการตรวจสอบ AOS-OP/M: PM OP MONTHLY

คำอธิบายขั้นตอนการตรวจเช็ค	Description2	ปกติ	ไม่ปกติ	ค่าที่วัดได้	ห
ctrical System / ระบบไฟฟ้า		/			
reen / Button)		/			
ทั่วไป (ปกติ / ไม่ปกติ)		/			
ั้นการทำงาน (ปกติ / ไม่ปกติ)		/			
างาน (ปกติ / ไม่ปกติ)		/			
การทำงานของอุปกรณ์ (ปกติ / ผิดปกติ)		/			
สะอาด (สะอาด / สกปรก)		/			

tor Name (Technician)		Authorized By (Engineer/Supervisor)	
	Date : 26/09/2025		วันที่:



PARKING SOLUTIONS
TEO HONG SILOM GROUP

SERVICE LIST CHECKING

PM LOT MONTHLY

A Leading Solution
And Service Partner for Your Success

ง	25/09/2025	เวลาสูญเสีย		ชม.		นาที.	ค่าใช้จ่ายอื่นๆ	
สิ้น	25/09/2025	เวลาซ่อมชม.ปกติ	0	ชม.	1	นาที.		
	PM	OT1		ชม.		นาที.		
		OT2		ชม.		นาที.		
		OT3		ชม.		นาที.		

Service List Checking / รายการตรวจสอบ AOS-PARKING-LOT/Y: PM PARKING-LOT YEARLY

คำอธิบายขั้นตอนการตรวจเช็ค	Description2	ปกติ	ไม่ปกติ	ค่าที่วัดได้	ห
hanical System / ระบบเครื่องกล		/			
Roller / Wheel)		/			
ทั่วไป (ปกติ / ไม่ปกติ)		/			
างาน (ปกติ / ไม่ปกติ)		/			
การทำงานของอุปกรณ์ (ปกติ / ผิดปกติ)		/			
สะอาด (สะอาด / สกปรก)		/			
ล่อลื่น (มี/ไม่มี)		/			
el Structure / ระบบโครงสร้าง		/			
Rail / Pallet Rail)		/			
ทั่วไป (ปกติ / ไม่ปกติ)		/			
ของนือตยึดโครงสร้าง (ปกติ / ไม่ปกติ)		/			
กร่อน (ปกติ / ไม่ปกติ)		/			
สะอาด (สะอาด / สกปรก)		/			

tor Name (Technician)		Authorized By (Engineer/Supervisor)	
	Date : 25/09/2025		วันที่:

ง	25/09/2025	เวลาสูญเสีย		ชม.		นาที.	ค่าใช้จ่ายอื่นๆ
สิ้น	25/09/2025	เวลาซ่อมชม.ปกติ	0	ชม.	1	นาที.	
	PM	OT1		ชม.		นาที.	
		OT2		ชม.		นาที.	
		OT3		ชม.		นาที.	

Service List Checking / รายการตรวจสอบ AOS-PARKING-LOT/Y: PM PARKING-LOT YEARLY

คำอธิบายขั้นตอนการตรวจเช็ค	Description2	ปกติ	ไม่ปกติ	ค่าที่วัดได้	ห
hanical System / ระบบเครื่องกล		/			
Roller / Wheel)		/			
ทั่วไป (ปกติ / ไม่ปกติ)		/			
างาน (ปกติ / ไม่ปกติ)		/			
การทำงานของอุปกรณ์ (ปกติ / ผิดปกติ)		/			
สะอาด (สะอาด / สกปรก)		/			
ล่อลื่น (มี/ไม่มี)		/			
el Structure / ระบบโครงสร้าง		/			
Rail / Pallet Rail)		/			
ทั่วไป (ปกติ / ไม่ปกติ)		/			
ของนือตยึดโครงสร้าง (ปกติ / ไม่ปกติ)		/			
กร่อน (ปกติ / ไม่ปกติ)		/			
สะอาด (สะอาด / สกปรก)		/			

tor Name (Technician)		Authorized By (Engineer/Supervisor)	
	Date : 25/09/2025		วันที่:

ง	25/09/2025	เวลาสูญเสีย		ชม.		นาที.	ค่าใช้จ่ายอื่นๆ
สิ้น	25/09/2025	เวลาซ่อมชม.ปกติ	0	ชม.	1	นาที.	
	PM	OT1		ชม.		นาที.	
		OT2		ชม.		นาที.	
		OT3		ชม.		นาที.	

Service List Checking / รายการตรวจสอบ AOS-PARKING-LOT/Y: PM PARKING-LOT YEARLY

คำอธิบายขั้นตอนการตรวจเช็ค	Description2	ปกติ	ไม่ปกติ	ค่าที่วัดได้	ห
hanical System / ระบบเครื่องกล		/			
Roller / Wheel)		/			
ทั่วไป (ปกติ / ไม่ปกติ)		/			
างาน (ปกติ / ไม่ปกติ)		/			
การทำงานของอุปกรณ์ (ปกติ / ผิดปกติ)		/			
สะอาด (สะอาด / สกปรก)		/			
ล่อลื่น (มี/ไม่มี)		/			
el Structure / ระบบโครงสร้าง		/			
Rail / Pallet Rail)		/			
ทั่วไป (ปกติ / ไม่ปกติ)		/			
ของนือตยึดโครงสร้าง (ปกติ / ไม่ปกติ)		/			
กร่อน (ปกติ / ไม่ปกติ)		/			
สะอาด (สะอาด / สกปรก)		/			

tor Name (Technician)		Authorized By (Engineer/Supervisor)	
	Date : 25/09/2025		วันที่:

ง	25/09/2025	เวลาสูญเสีย		ชม.		นาที.	ค่าใช้จ่ายอื่นๆ	
สิ้น	25/09/2025	เวลาซ่อมชม.ปกติ	0	ชม.	1	นาที.		
	PM	OT1		ชม.		นาที.		
		OT2		ชม.		นาที.		
		OT3		ชม.		นาที.		

Service List Checking / รายการตรวจสอบ AOS-PARKING-LOT/Y: PM PARKING-LOT YEARLY

คำอธิบายขั้นตอนการตรวจเช็ค	Description2	ปกติ	ไม่ปกติ	ค่าที่วัดได้	ห
hanical System / ระบบเครื่องกล		/			
Roller / Wheel)		/			
ทั่วไป (ปกติ / ไม่ปกติ)		/			
างาน (ปกติ / ไม่ปกติ)		/			
การทำงานของอุปกรณ์ (ปกติ / ผิดปกติ)		/			
สะอาด (สะอาด / สกปรก)		/			
ล่อลื่น (มี/ไม่มี)		/			
el Structure / ระบบโครงสร้าง		/			
Rail / Pallet Rail)		/			
ทั่วไป (ปกติ / ไม่ปกติ)		/			
ของนือตยึดโครงสร้าง (ปกติ / ไม่ปกติ)		/			
กร่อน (ปกติ / ไม่ปกติ)		/			
สะอาด (สะอาด / สกปรก)		/			

tor Name (Technician)		Authorized By (Engineer/Supervisor)	
	Date : 25/09/2025		วันที่:

ง	25/09/2025	เวลาสูญเสีย		ชม.		นาที.	ค่าใช้จ่ายอื่นๆ
สิ้น	25/09/2025	เวลาซ่อมชม.ปกติ	0	ชม.	1	นาที.	
	PM	OT1		ชม.		นาที.	
		OT2		ชม.		นาที.	
		OT3		ชม.		นาที.	

Service List Checking / รายการตรวจสอบ AOS-PARKING-LOT/Y: PM PARKING-LOT YEARLY

คำอธิบายขั้นตอนการตรวจเช็ค	Description2	ปกติ	ไม่ปกติ	ค่าที่วัดได้	ห
hanical System / ระบบเครื่องกล		/			
Roller / Wheel)		/			
ทั่วไป (ปกติ / ไม่ปกติ)		/			
างาน (ปกติ / ไม่ปกติ)		/			
การทำงานของอุปกรณ์ (ปกติ / ผิดปกติ)		/			
สะอาด (สะอาด / สกปรก)		/			
ล่อลื่น (มี/ไม่มี)		/			
el Structure / ระบบโครงสร้าง		/			
Rail / Pallet Rail)		/			
ทั่วไป (ปกติ / ไม่ปกติ)		/			
ของนือตยึดโครงสร้าง (ปกติ / ไม่ปกติ)		/			
กร่อน (ปกติ / ไม่ปกติ)		/			
สะอาด (สะอาด / สกปรก)		/			

tor Name (Technician)		Authorized By (Engineer/Supervisor)	
	Date : 25/09/2025		วันที่:

ง	25/09/2025	เวลาสูญเสีย		ชม.		นาที.	ค่าใช้จ่ายอื่นๆ
สิ้น	25/09/2025	เวลาซ่อมชม.ปกติ	0	ชม.	1	นาที.	
	PM	OT1		ชม.		นาที.	
		OT2		ชม.		นาที.	
		OT3		ชม.		นาที.	

Service List Checking / รายการตรวจสอบ AOS-PARKING-LOT/Y: PM PARKING-LOT YEARLY

คำอธิบายขั้นตอนการตรวจเช็ค	Description2	ปกติ	ไม่ปกติ	ค่าที่วัดได้	ห
hanical System / ระบบเครื่องกล		/			
Roller / Wheel)		/			
ทั่วไป (ปกติ / ไม่ปกติ)		/			
างาน (ปกติ / ไม่ปกติ)		/			
การทำงานของอุปกรณ์ (ปกติ / ผิดปกติ)		/			
สะอาด (สะอาด / สกปรก)		/			
ล่อลื่น (มี/ไม่มี)		/			
el Structure / ระบบโครงสร้าง		/			
Rail / Pallet Rail)		/			
ทั่วไป (ปกติ / ไม่ปกติ)		/			
ของนือตยึดโครงสร้าง (ปกติ / ไม่ปกติ)		/			
กร่อน (ปกติ / ไม่ปกติ)		/			
สะอาด (สะอาด / สกปรก)		/			

tor Name (Technician)		Authorized By (Engineer/Supervisor)	
	Date : 25/09/2025		วันที่:

ง	25/09/2025	เวลาสูญเสีย		ชม.		นาที.	ค่าใช้จ่ายอื่นๆ
สิ้น	25/09/2025	เวลาซ่อมชม.ปกติ	0	ชม.	1	นาที.	
	PM	OT1		ชม.		นาที.	
		OT2		ชม.		นาที.	
		OT3		ชม.		นาที.	

Service List Checking / รายการตรวจสอบ AOS-PARKING-LOT/Y: PM PARKING-LOT YEARLY

คำอธิบายขั้นตอนการตรวจเช็ค	Description2	ปกติ	ไม่ปกติ	ค่าที่วัดได้	ห
hanical System / ระบบเครื่องกล		/			
Roller / Wheel)		/			
ทั่วไป (ปกติ / ไม่ปกติ)		/			
างาน (ปกติ / ไม่ปกติ)		/			
การทำงานของอุปกรณ์ (ปกติ / ผิดปกติ)		/			
สะอาด (สะอาด / สกปรก)		/			
ล่อลื่น (มี/ไม่มี)		/			
el Structure / ระบบโครงสร้าง		/			
Rail / Pallet Rail)		/			
ทั่วไป (ปกติ / ไม่ปกติ)		/			
ของนือตยึดโครงสร้าง (ปกติ / ไม่ปกติ)		/			
กร่อน (ปกติ / ไม่ปกติ)		/			
สะอาด (สะอาด / สกปรก)		/			

tor Name (Technician)		Authorized By (Engineer/Supervisor)	
	Date : 25/09/2025		วันที่:

ง	25/09/2025	เวลาสูญเสีย		ชม.		นาที.	ค่าใช้จ่ายอื่นๆ	
สิ้น	25/09/2025	เวลาซ่อมชม.ปกติ	0	ชม.	1	นาที.		
	PM	OT1		ชม.		นาที.		
		OT2		ชม.		นาที.		
		OT3		ชม.		นาที.		

Service List Checking / รายการตรวจสอบ AOS-PARKING-LOT/Y: PM PARKING-LOT YEARLY

คำอธิบายขั้นตอนการตรวจเช็ค	Description2	ปกติ	ไม่ปกติ	ค่าที่วัดได้	ห
hanical System / ระบบเครื่องกล		/			
Roller / Wheel)		/			
ทั่วไป (ปกติ / ไม่ปกติ)		/			
างาน (ปกติ / ไม่ปกติ)		/			
การทำงานของอุปกรณ์ (ปกติ / ผิดปกติ)		/			
สะอาด (สะอาด / สกปรก)		/			
ล่อลื่น (มี/ไม่มี)		/			
el Structure / ระบบโครงสร้าง		/			
Rail / Pallet Rail)		/			
ทั่วไป (ปกติ / ไม่ปกติ)		/			
ของนือตยึดโครงสร้าง (ปกติ / ไม่ปกติ)		/			
กร่อน (ปกติ / ไม่ปกติ)		/			
สะอาด (สะอาด / สกปรก)		/			

tor Name (Technician)		Authorized By (Engineer/Supervisor)	
	Date : 25/09/2025		วันที่:

ง	25/09/2025	เวลาสูญเสีย		ชม.		นาที.	ค่าใช้จ่ายอื่นๆ	
สิ้น	25/09/2025	เวลาซ่อมชม.ปกติ	0	ชม.	1	นาที.		
	PM	OT1		ชม.		นาที.		
		OT2		ชม.		นาที.		
		OT3		ชม.		นาที.		

Service List Checking / รายการตรวจสอบ AOS-PARKING-LOT/Y: PM PARKING-LOT YEARLY

คำอธิบายขั้นตอนการตรวจเช็ค	Description2	ปกติ	ไม่ปกติ	ค่าที่วัดได้	ห
hanical System / ระบบเครื่องกล		/			
Roller / Wheel)		/			
ทั่วไป (ปกติ / ไม่ปกติ)		/			
างาน (ปกติ / ไม่ปกติ)		/			
การทำงานของอุปกรณ์ (ปกติ / ผิดปกติ)		/			
สะอาด (สะอาด / สกปรก)		/			
ล่อลื่น (มี/ไม่มี)		/			
el Structure / ระบบโครงสร้าง		/			
Rail / Pallet Rail)		/			
ทั่วไป (ปกติ / ไม่ปกติ)		/			
ของนือตยึดโครงสร้าง (ปกติ / ไม่ปกติ)		/			
กร่อน (ปกติ / ไม่ปกติ)		/			
สะอาด (สะอาด / สกปรก)		/			

tor Name (Technician)		Authorized By (Engineer/Supervisor)	
	Date : 25/09/2025		วันที่:

ง	25/09/2025	เวลาสูญเสีย		ชม.		นาที.	ค่าใช้จ่ายอื่นๆ
สิ้น	25/09/2025	เวลาซ่อมชม.ปกติ	0	ชม.	1	นาที.	
	PM	OT1		ชม.		นาที.	
		OT2		ชม.		นาที.	
		OT3		ชม.		นาที.	

Service List Checking / รายการตรวจสอบ AOS-PARKING-LOT/Y: PM PARKING-LOT YEARLY

คำอธิบายขั้นตอนการตรวจเช็ค	Description2	ปกติ	ไม่ปกติ	ค่าที่วัดได้	ห
hanical System / ระบบเครื่องกล		/			
Roller / Wheel)		/			
ทั่วไป (ปกติ / ไม่ปกติ)		/			
างาน (ปกติ / ไม่ปกติ)		/			
การทำงานของอุปกรณ์ (ปกติ / ผิดปกติ)		/			
สะอาด (สะอาด / สกปรก)		/			
ล่อลื่น (มี/ไม่มี)		/			
el Structure / ระบบโครงสร้าง		/			
Rail / Pallet Rail)		/			
ทั่วไป (ปกติ / ไม่ปกติ)		/			
ของนือตยึดโครงสร้าง (ปกติ / ไม่ปกติ)		/			
กร่อน (ปกติ / ไม่ปกติ)		/			
สะอาด (สะอาด / สกปรก)		/			

tor Name (Technician)		Authorized By (Engineer/Supervisor)	
	Date : 25/09/2025		วันที่:

ง	25/09/2025	เวลาสูญเสีย		ชม.		นาที.	ค่าใช้จ่ายอื่นๆ	
สิ้น	25/09/2025	เวลาซ่อมชม.ปกติ	0	ชม.	1	นาที.		
	PM	OT1		ชม.		นาที.		
		OT2		ชม.		นาที.		
		OT3		ชม.		นาที.		

Service List Checking / รายการตรวจสอบ AOS-PARKING-LOT/Y: PM PARKING-LOT YEARLY

คำอธิบายขั้นตอนการตรวจเช็ค	Description2	ปกติ	ไม่ปกติ	ค่าที่วัดได้	ห
hanical System / ระบบเครื่องกล		/			
Roller / Wheel)		/			
ทั่วไป (ปกติ / ไม่ปกติ)		/			
างาน (ปกติ / ไม่ปกติ)		/			
การทำงานของอุปกรณ์ (ปกติ / ผิดปกติ)		/			
สะอาด (สะอาด / สกปรก)		/			
ล่อลื่น (มี/ไม่มี)		/			
el Structure / ระบบโครงสร้าง		/			
Rail / Pallet Rail)		/			
ทั่วไป (ปกติ / ไม่ปกติ)		/			
ของนือตยึดโครงสร้าง (ปกติ / ไม่ปกติ)		/			
กร่อน (ปกติ / ไม่ปกติ)		/			
สะอาด (สะอาด / สกปรก)		/			

tor Name (Technician)		Authorized By (Engineer/Supervisor)	
	Date : 25/09/2025		วันที่:

ง	25/09/2025	เวลาสูญเสีย		ชม.		นาที.	ค่าใช้จ่ายอื่นๆ	
สิ้น	25/09/2025	เวลาซ่อมชม.ปกติ	0	ชม.	1	นาที.		
	PM	OT1		ชม.		นาที.		
		OT2		ชม.		นาที.		
		OT3		ชม.		นาที.		

Service List Checking / รายการตรวจสอบ AOS-PARKING-LOT/Y: PM PARKING-LOT YEARLY

คำอธิบายขั้นตอนการตรวจเช็ค	Description2	ปกติ	ไม่ปกติ	ค่าที่วัดได้	ห
hanical System / ระบบเครื่องกล		/			
Roller / Wheel)		/			
ทั่วไป (ปกติ / ไม่ปกติ)		/			
างาน (ปกติ / ไม่ปกติ)		/			
การทำงานของอุปกรณ์ (ปกติ / ผิดปกติ)		/			
สะอาด (สะอาด / สกปรก)		/			
ล่อลื่น (มี/ไม่มี)		/			
el Structure / ระบบโครงสร้าง		/			
Rail / Pallet Rail)		/			
ทั่วไป (ปกติ / ไม่ปกติ)		/			
ของนือตยึดโครงสร้าง (ปกติ / ไม่ปกติ)		/			
กร่อน (ปกติ / ไม่ปกติ)		/			
สะอาด (สะอาด / สกปรก)		/			

tor Name (Technician)		Authorized By (Engineer/Supervisor)	
	Date : 25/09/2025		วันที่:

ง	25/09/2025	เวลาสูญเสีย		ชม.		นาที.	ค่าใช้จ่ายอื่นๆ
สิ้น	25/09/2025	เวลาซ่อมชม.ปกติ	0	ชม.	1	นาที.	
	PM	OT1		ชม.		นาที.	
		OT2		ชม.		นาที.	
		OT3		ชม.		นาที.	

Service List Checking / รายการตรวจสอบ AOS-PARKING-LOT/Y: PM PARKING-LOT YEARLY

คำอธิบายขั้นตอนการตรวจเช็ค	Description2	ปกติ	ไม่ปกติ	ค่าที่วัดได้	ห
hanical System / ระบบเครื่องกล		/			
Roller / Wheel)		/			
ทั่วไป (ปกติ / ไม่ปกติ)		/			
างาน (ปกติ / ไม่ปกติ)		/			
การทำงานของอุปกรณ์ (ปกติ / ผิดปกติ)		/			
สะอาด (สะอาด / สกปรก)		/			
ล่อลื่น (มี/ไม่มี)		/			
el Structure / ระบบโครงสร้าง		/			
Rail / Pallet Rail)		/			
ทั่วไป (ปกติ / ไม่ปกติ)		/			
ของนือตยึดโครงสร้าง (ปกติ / ไม่ปกติ)		/			
กร่อน (ปกติ / ไม่ปกติ)		/			
สะอาด (สะอาด / สกปรก)		/			

tor Name (Technician)		Authorized By (Engineer/Supervisor)	
	Date : 25/09/2025		วันที่:

ง	25/09/2025	เวลาสูญเสีย		ชม.		นาที.	ค่าใช้จ่ายอื่นๆ	
สิ้น	25/09/2025	เวลาซ่อมชม.ปกติ	0	ชม.	1	นาที.		
	PM	OT1		ชม.		นาที.		
		OT2		ชม.		นาที.		
		OT3		ชม.		นาที.		

Service List Checking / รายการตรวจสอบ AOS-PARKING-LOT/Y: PM PARKING-LOT YEARLY

คำอธิบายขั้นตอนการตรวจเช็ค	Description2	ปกติ	ไม่ปกติ	ค่าที่วัดได้	ห
hanical System / ระบบเครื่องกล		/			
Roller / Wheel)		/			
ทั่วไป (ปกติ / ไม่ปกติ)		/			
างาน (ปกติ / ไม่ปกติ)		/			
การทำงานของอุปกรณ์ (ปกติ / ผิดปกติ)		/			
สะอาด (สะอาด / สกปรก)		/			
ล่อลื่น (มี/ไม่มี)		/			
el Structure / ระบบโครงสร้าง		/			
Rail / Pallet Rail)		/			
ทั่วไป (ปกติ / ไม่ปกติ)		/			
ของนือตยึดโครงสร้าง (ปกติ / ไม่ปกติ)		/			
กร่อน (ปกติ / ไม่ปกติ)		/			
สะอาด (สะอาด / สกปรก)		/			

tor Name (Technician)		Authorized By (Engineer/Supervisor)	
	Date : 25/09/2025		วันที่:

ง	25/09/2025	เวลาสูญเสีย		ชม.		นาที.	ค่าใช้จ่ายอื่นๆ
สิ้น	25/09/2025	เวลาซ่อมชม.ปกติ	0	ชม.	1	นาที.	
	PM	OT1		ชม.		นาที.	
		OT2		ชม.		นาที.	
		OT3		ชม.		นาที.	

Service List Checking / รายการตรวจสอบ AOS-PARKING-LOT/Y: PM PARKING-LOT YEARLY

คำอธิบายขั้นตอนการตรวจเช็ค	Description2	ปกติ	ไม่ปกติ	ค่าที่วัดได้	ห
hanical System / ระบบเครื่องกล		/			
Roller / Wheel)		/			
ทั่วไป (ปกติ / ไม่ปกติ)		/			
างาน (ปกติ / ไม่ปกติ)		/			
การทำงานของอุปกรณ์ (ปกติ / ผิดปกติ)		/			
สะอาด (สะอาด / สกปรก)		/			
ล่อลื่น (มี/ไม่มี)		/			
el Structure / ระบบโครงสร้าง		/			
Rail / Pallet Rail)		/			
ทั่วไป (ปกติ / ไม่ปกติ)		/			
ของนือตยึดโครงสร้าง (ปกติ / ไม่ปกติ)		/			
กร่อน (ปกติ / ไม่ปกติ)		/			
สะอาด (สะอาด / สกปรก)		/			

tor Name (Technician)		Authorized By (Engineer/Supervisor)	
	Date : 25/09/2025		วันที่:

ง	25/09/2025	เวลาสูญเสีย		ชม.		นาที.	ค่าใช้จ่ายอื่นๆ	
สิ้น	25/09/2025	เวลาซ่อมชม.ปกติ	0	ชม.	1	นาที.		
	PM	OT1		ชม.		นาที.		
		OT2		ชม.		นาที.		
		OT3		ชม.		นาที.		

Service List Checking / รายการตรวจสอบ AOS-PARKING-LOT/Y: PM PARKING-LOT YEARLY

คำอธิบายขั้นตอนการตรวจเช็ค	Description2	ปกติ	ไม่ปกติ	ค่าที่วัดได้	ห
hanical System / ระบบเครื่องกล		/			
Roller / Wheel)		/			
ทั่วไป (ปกติ / ไม่ปกติ)		/			
างาน (ปกติ / ไม่ปกติ)		/			
การทำงานของอุปกรณ์ (ปกติ / ผิดปกติ)		/			
สะอาด (สะอาด / สกปรก)		/			
ล่อลื่น (มี/ไม่มี)		/			
el Structure / ระบบโครงสร้าง		/			
Rail / Pallet Rail)		/			
ทั่วไป (ปกติ / ไม่ปกติ)		/			
ของนือตยึดโครงสร้าง (ปกติ / ไม่ปกติ)		/			
กร่อน (ปกติ / ไม่ปกติ)		/			
สะอาด (สะอาด / สกปรก)		/			

tor Name (Technician)		Authorized By (Engineer/Supervisor)	
	Date : 25/09/2025		วันที่:

ง	25/09/2025	เวลาสูญเสีย		ชม.		นาที.	ค่าใช้จ่ายอื่นๆ
สิ้น	25/09/2025	เวลาซ่อมชม.ปกติ	0	ชม.	1	นาที.	
	PM	OT1		ชม.		นาที.	
		OT2		ชม.		นาที.	
		OT3		ชม.		นาที.	

Service List Checking / รายการตรวจสอบ AOS-PARKING-LOT/Y: PM PARKING-LOT YEARLY

คำอธิบายขั้นตอนการตรวจเช็ค	Description2	ปกติ	ไม่ปกติ	ค่าที่วัดได้	ห
hanical System / ระบบเครื่องกล		/			
Roller / Wheel)		/			
ทั่วไป (ปกติ / ไม่ปกติ)		/			
างาน (ปกติ / ไม่ปกติ)		/			
การทำงานของอุปกรณ์ (ปกติ / ผิดปกติ)		/			
สะอาด (สะอาด / สกปรก)		/			
ล่อลื่น (มี/ไม่มี)		/			
el Structure / ระบบโครงสร้าง		/			
Rail / Pallet Rail)		/			
ทั่วไป (ปกติ / ไม่ปกติ)		/			
ของนือตยึดโครงสร้าง (ปกติ / ไม่ปกติ)		/			
กร่อน (ปกติ / ไม่ปกติ)		/			
สะอาด (สะอาด / สกปรก)		/			

tor Name (Technician)		Authorized By (Engineer/Supervisor)	
	Date : 25/09/2025		วันที่:

ง	25/09/2025	เวลาสูญเสีย		ชม.		นาที.	ค่าใช้จ่ายอื่นๆ
สิ้น	25/09/2025	เวลาซ่อมชม.ปกติ	0	ชม.	1	นาที.	
	PM	OT1		ชม.		นาที.	
		OT2		ชม.		นาที.	
		OT3		ชม.		นาที.	

Service List Checking / รายการตรวจสอบ AOS-PARKING-LOT/Y: PM PARKING-LOT YEARLY

คำอธิบายขั้นตอนการตรวจเช็ค	Description2	ปกติ	ไม่ปกติ	ค่าที่วัดได้	ห
hanical System / ระบบเครื่องกล		/			
Roller / Wheel)		/			
ทั่วไป (ปกติ / ไม่ปกติ)		/			
างาน (ปกติ / ไม่ปกติ)		/			
การทำงานของอุปกรณ์ (ปกติ / ผิดปกติ)		/			
สะอาด (สะอาด / สกปรก)		/			
ล่อลื่น (มี/ไม่มี)		/			
el Structure / ระบบโครงสร้าง		/			
Rail / Pallet Rail)		/			
ทั่วไป (ปกติ / ไม่ปกติ)		/			
ของนือตยึดโครงสร้าง (ปกติ / ไม่ปกติ)		/			
กร่อน (ปกติ / ไม่ปกติ)		/			
สะอาด (สะอาด / สกปรก)		/			

tor Name (Technician)		Authorized By (Engineer/Supervisor)	
	Date : 25/09/2025		วันที่:

ง	25/09/2025	เวลาสูญเสีย		ชม.		นาที.	ค่าใช้จ่ายอื่นๆ	
สิ้น	25/09/2025	เวลาซ่อมชม.ปกติ	0	ชม.	1	นาที.		
	PM	OT1		ชม.		นาที.		
		OT2		ชม.		นาที.		
		OT3		ชม.		นาที.		

Service List Checking / รายการตรวจสอบ AOS-PARKING-LOT/Y: PM PARKING-LOT YEARLY

คำอธิบายขั้นตอนการตรวจเช็ค	Description2	ปกติ	ไม่ปกติ	ค่าที่วัดได้	ห
hanical System / ระบบเครื่องกล		/			
Roller / Wheel)		/			
ทั่วไป (ปกติ / ไม่ปกติ)		/			
างาน (ปกติ / ไม่ปกติ)		/			
การทำงานของอุปกรณ์ (ปกติ / ผิดปกติ)		/			
สะอาด (สะอาด / สกปรก)		/			
ล่อลื่น (มี/ไม่มี)		/			
el Structure / ระบบโครงสร้าง		/			
Rail / Pallet Rail)		/			
ทั่วไป (ปกติ / ไม่ปกติ)		/			
ของนือตยึดโครงสร้าง (ปกติ / ไม่ปกติ)		/			
กร่อน (ปกติ / ไม่ปกติ)		/			
สะอาด (สะอาด / สกปรก)		/			

tor Name (Technician)		Authorized By (Engineer/Supervisor)	
	Date : 25/09/2025		วันที่:

ง	25/09/2025	เวลาสูญเสีย		ชม.		นาที.	ค่าใช้จ่ายอื่นๆ
สิ้น	25/09/2025	เวลาซ่อมชม.ปกติ	0	ชม.	1	นาที.	
	PM	OT1		ชม.		นาที.	
		OT2		ชม.		นาที.	
		OT3		ชม.		นาที.	

Service List Checking / รายการตรวจสอบ AOS-PARKING-LOT/Y: PM PARKING-LOT YEARLY

คำอธิบายขั้นตอนการตรวจเช็ค	Description2	ปกติ	ไม่ปกติ	ค่าที่วัดได้	ห
hanical System / ระบบเครื่องกล		/			
Roller / Wheel)		/			
ทั่วไป (ปกติ / ไม่ปกติ)		/			
างาน (ปกติ / ไม่ปกติ)		/			
การทำงานของอุปกรณ์ (ปกติ / ผิดปกติ)		/			
สะอาด (สะอาด / สกปรก)		/			
ล่อลื่น (มี/ไม่มี)		/			
el Structure / ระบบโครงสร้าง		/			
Rail / Pallet Rail)		/			
ทั่วไป (ปกติ / ไม่ปกติ)		/			
ของนือตยึดโครงสร้าง (ปกติ / ไม่ปกติ)		/			
กร่อน (ปกติ / ไม่ปกติ)		/			
สะอาด (สะอาด / สกปรก)		/			

tor Name (Technician)		Authorized By (Engineer/Supervisor)	
	Date : 25/09/2025		วันที่:

ง	25/09/2025	เวลาสูญเสีย		ชม.		นาที.	ค่าใช้จ่ายอื่นๆ
สิ้น	25/09/2025	เวลาซ่อมชม.ปกติ	0	ชม.	1	นาที.	
	PM	OT1		ชม.		นาที.	
		OT2		ชม.		นาที.	
		OT3		ชม.		นาที.	

Service List Checking / รายการตรวจสอบ AOS-PARKING-LOT/Y: PM PARKING-LOT YEARLY

คำอธิบายขั้นตอนการตรวจเช็ค	Description2	ปกติ	ไม่ปกติ	ค่าที่วัดได้	ห
hanical System / ระบบเครื่องกล		/			
Roller / Wheel)		/			
ทั่วไป (ปกติ / ไม่ปกติ)		/			
างาน (ปกติ / ไม่ปกติ)		/			
การทำงานของอุปกรณ์ (ปกติ / ผิดปกติ)		/			
สะอาด (สะอาด / สกปรก)		/			
ล่อลื่น (มี/ไม่มี)		/			
el Structure / ระบบโครงสร้าง		/			
Rail / Pallet Rail)		/			
ทั่วไป (ปกติ / ไม่ปกติ)		/			
ของนือตยึดโครงสร้าง (ปกติ / ไม่ปกติ)		/			
กร่อน (ปกติ / ไม่ปกติ)		/			
สะอาด (สะอาด / สกปรก)		/			

tor Name (Technician)		Authorized By (Engineer/Supervisor)	
	Date : 25/09/2025		วันที่:

ง	25/09/2025	เวลาสูญเสีย		ชม.		นาที.	ค่าใช้จ่ายอื่นๆ
สิ้น	25/09/2025	เวลาซ่อมชม.ปกติ	0	ชม.	1	นาที.	
	PM	OT1		ชม.		นาที.	
		OT2		ชม.		นาที.	
		OT3		ชม.		นาที.	

Service List Checking / รายการตรวจสอบ AOS-PARKING-LOT/Y: PM PARKING-LOT YEARLY

คำอธิบายขั้นตอนการตรวจเช็ค	Description2	ปกติ	ไม่ปกติ	ค่าที่วัดได้	ห
hanical System / ระบบเครื่องกล		/			
Roller / Wheel)		/			
ทั่วไป (ปกติ / ไม่ปกติ)		/			
างาน (ปกติ / ไม่ปกติ)		/			
การทำงานของอุปกรณ์ (ปกติ / ผิดปกติ)		/			
สะอาด (สะอาด / สกปรก)		/			
ล่อลื่น (มี/ไม่มี)		/			
el Structure / ระบบโครงสร้าง		/			
Rail / Pallet Rail)		/			
ทั่วไป (ปกติ / ไม่ปกติ)		/			
ของนือตยึดโครงสร้าง (ปกติ / ไม่ปกติ)		/			
กร่อน (ปกติ / ไม่ปกติ)		/			
สะอาด (สะอาด / สกปรก)		/			

tor Name (Technician)		Authorized By (Engineer/Supervisor)	
	Date : 25/09/2025		วันที่:

ง	25/09/2025	เวลาสูญเสีย		ชม.		นาที.	ค่าใช้จ่ายอื่นๆ
สิ้น	25/09/2025	เวลาซ่อมชม.ปกติ	0	ชม.	1	นาที.	
	PM	OT1		ชม.		นาที.	
		OT2		ชม.		นาที.	
		OT3		ชม.		นาที.	

Service List Checking / รายการตรวจสอบ AOS-PARKING-LOT/Y: PM PARKING-LOT YEARLY

คำอธิบายขั้นตอนการตรวจเช็ค	Description2	ปกติ	ไม่ปกติ	ค่าที่วัดได้	ห
hanical System / ระบบเครื่องกล		/			
Roller / Wheel)		/			
ทั่วไป (ปกติ / ไม่ปกติ)		/			
างาน (ปกติ / ไม่ปกติ)		/			
การทำงานของอุปกรณ์ (ปกติ / ผิดปกติ)		/			
สะอาด (สะอาด / สกปรก)		/			
ล่อลื่น (มี/ไม่มี)		/			
el Structure / ระบบโครงสร้าง		/			
Rail / Pallet Rail)		/			
ทั่วไป (ปกติ / ไม่ปกติ)		/			
ของนือตยึดโครงสร้าง (ปกติ / ไม่ปกติ)		/			
กร่อน (ปกติ / ไม่ปกติ)		/			
สะอาด (สะอาด / สกปรก)		/			

tor Name (Technician)		Authorized By (Engineer/Supervisor)	
	Date : 25/09/2025		วันที่:

ง	25/09/2025	เวลาสูญเสีย		ชม.		นาที.	ค่าใช้จ่ายอื่นๆ	
สิ้น	25/09/2025	เวลาซ่อมชม.ปกติ	0	ชม.	1	นาที.		
	PM	OT1		ชม.		นาที.		
		OT2		ชม.		นาที.		
		OT3		ชม.		นาที.		

Service List Checking / รายการตรวจสอบ AOS-PARKING-LOT/Y: PM PARKING-LOT YEARLY

คำอธิบายขั้นตอนการตรวจเช็ค	Description2	ปกติ	ไม่ปกติ	ค่าที่วัดได้	ห
hanical System / ระบบเครื่องกล		/			
Roller / Wheel)		/			
ทั่วไป (ปกติ / ไม่ปกติ)		/			
างาน (ปกติ / ไม่ปกติ)		/			
การทำงานของอุปกรณ์ (ปกติ / ผิดปกติ)		/			
สะอาด (สะอาด / สกปรก)		/			
ล่อลื่น (มี/ไม่มี)		/			
el Structure / ระบบโครงสร้าง		/			
Rail / Pallet Rail)		/			
ทั่วไป (ปกติ / ไม่ปกติ)		/			
ของนือตยึดโครงสร้าง (ปกติ / ไม่ปกติ)		/			
กร่อน (ปกติ / ไม่ปกติ)		/			
สะอาด (สะอาด / สกปรก)		/			

tor Name (Technician)		Authorized By (Engineer/Supervisor)	
	Date : 25/09/2025		วันที่:

ง	25/09/2025	เวลาสูญเสีย		ชม.		นาที.	ค่าใช้จ่ายอื่นๆ	
สิ้น	25/09/2025	เวลาซ่อมชม.ปกติ	0	ชม.	1	นาที.		
	PM	OT1		ชม.		นาที.		
		OT2		ชม.		นาที.		
		OT3		ชม.		นาที.		

Service List Checking / รายการตรวจสอบ AOS-PARKING-LOT/Y: PM PARKING-LOT YEARLY

คำอธิบายขั้นตอนการตรวจเช็ค	Description2	ปกติ	ไม่ปกติ	ค่าที่วัดได้	ห
hanical System / ระบบเครื่องกล		/			
Roller / Wheel)		/			
ทั่วไป (ปกติ / ไม่ปกติ)		/			
างาน (ปกติ / ไม่ปกติ)		/			
การทำงานของอุปกรณ์ (ปกติ / ผิดปกติ)		/			
สะอาด (สะอาด / สกปรก)		/			
ล่อลื่น (มี/ไม่มี)		/			
el Structure / ระบบโครงสร้าง		/			
Rail / Pallet Rail)		/			
ทั่วไป (ปกติ / ไม่ปกติ)		/			
ของนือตยึดโครงสร้าง (ปกติ / ไม่ปกติ)		/			
กร่อน (ปกติ / ไม่ปกติ)		/			
สะอาด (สะอาด / สกปรก)		/			

tor Name (Technician)		Authorized By (Engineer/Supervisor)	
	Date : 25/09/2025		วันที่:

ง	25/09/2025	เวลาสูญเสีย		ชม.		นาที.	ค่าใช้จ่ายอื่นๆ
สิ้น	25/09/2025	เวลาซ่อมชม.ปกติ	0	ชม.	1	นาที.	
	PM	OT1		ชม.		นาที.	
		OT2		ชม.		นาที.	
		OT3		ชม.		นาที.	

Service List Checking / รายการตรวจสอบ AOS-PARKING-LOT/Y: PM PARKING-LOT YEARLY

คำอธิบายขั้นตอนการตรวจเช็ค	Description2	ปกติ	ไม่ปกติ	ค่าที่วัดได้	ห
hanical System / ระบบเครื่องกล		/			
Roller / Wheel)		/			
ทั่วไป (ปกติ / ไม่ปกติ)		/			
างาน (ปกติ / ไม่ปกติ)		/			
การทำงานของอุปกรณ์ (ปกติ / ผิดปกติ)		/			
สะอาด (สะอาด / สกปรก)		/			
ล่อลื่น (มี/ไม่มี)		/			
el Structure / ระบบโครงสร้าง		/			
Rail / Pallet Rail)		/			
ทั่วไป (ปกติ / ไม่ปกติ)		/			
ของนือตยึดโครงสร้าง (ปกติ / ไม่ปกติ)		/			
กร่อน (ปกติ / ไม่ปกติ)		/			
สะอาด (สะอาด / สกปรก)		/			

tor Name (Technician)		Authorized By (Engineer/Supervisor)	
	Date : 25/09/2025		วันที่:

ง	25/09/2025	เวลาสูญเสีย		ชม.		นาที.	ค่าใช้จ่ายอื่นๆ	
สิ้น	25/09/2025	เวลาซ่อมชม.ปกติ	0	ชม.	1	นาที.		
	PM	OT1		ชม.		นาที.		
		OT2		ชม.		นาที.		
		OT3		ชม.		นาที.		

Service List Checking / รายการตรวจสอบ AOS-PARKING-LOT/Y: PM PARKING-LOT YEARLY

คำอธิบายขั้นตอนการตรวจเช็ค	Description2	ปกติ	ไม่ปกติ	ค่าที่วัดได้	ห
hanical System / ระบบเครื่องกล		/			
Roller / Wheel)		/			
ทั่วไป (ปกติ / ไม่ปกติ)		/			
างาน (ปกติ / ไม่ปกติ)		/			
การทำงานของอุปกรณ์ (ปกติ / ผิดปกติ)		/			
สะอาด (สะอาด / สกปรก)		/			
ล่อลื่น (มี/ไม่มี)		/			
el Structure / ระบบโครงสร้าง		/			
Rail / Pallet Rail)		/			
ทั่วไป (ปกติ / ไม่ปกติ)		/			
ของนือตยึดโครงสร้าง (ปกติ / ไม่ปกติ)		/			
กร่อน (ปกติ / ไม่ปกติ)		/			
สะอาด (สะอาด / สกปรก)		/			

tor Name (Technician)		Authorized By (Engineer/Supervisor)	
	Date : 25/09/2025		วันที่:

ง	25/09/2025	เวลาสูญเสีย		ชม.		นาที.	ค่าใช้จ่ายอื่นๆ
สิ้น	25/09/2025	เวลาซ่อมชม.ปกติ	0	ชม.	1	นาที.	
	PM	OT1		ชม.		นาที.	
		OT2		ชม.		นาที.	
		OT3		ชม.		นาที.	

Service List Checking / รายการตรวจสอบ AOS-PARKING-LOT/Y: PM PARKING-LOT YEARLY

คำอธิบายขั้นตอนการตรวจเช็ค	Description2	ปกติ	ไม่ปกติ	ค่าที่วัดได้	ห
hanical System / ระบบเครื่องกล		/			
Roller / Wheel)		/			
ทั่วไป (ปกติ / ไม่ปกติ)		/			
างาน (ปกติ / ไม่ปกติ)		/			
การทำงานของอุปกรณ์ (ปกติ / ผิดปกติ)		/			
สะอาด (สะอาด / สกปรก)		/			
ล่อลื่น (มี/ไม่มี)		/			
el Structure / ระบบโครงสร้าง		/			
Rail / Pallet Rail)		/			
ทั่วไป (ปกติ / ไม่ปกติ)		/			
ของนือตยึดโครงสร้าง (ปกติ / ไม่ปกติ)		/			
กร่อน (ปกติ / ไม่ปกติ)		/			
สะอาด (สะอาด / สกปรก)		/			

tor Name (Technician)		Authorized By (Engineer/Supervisor)	
	Date : 25/09/2025		วันที่:

ง	25/09/2025	เวลาสูญเสีย		ชม.		นาที.	ค่าใช้จ่ายอื่นๆ
สิ้น	25/09/2025	เวลาซ่อมชม.ปกติ	0	ชม.	1	นาที.	
	PM	OT1		ชม.		นาที.	
		OT2		ชม.		นาที.	
		OT3		ชม.		นาที.	

Service List Checking / รายการตรวจสอบ AOS-PARKING-LOT/Y: PM PARKING-LOT YEARLY

คำอธิบายขั้นตอนการตรวจเช็ค	Description2	ปกติ	ไม่ปกติ	ค่าที่วัดได้	ห
hanical System / ระบบเครื่องกล		/			
Roller / Wheel)		/			
ทั่วไป (ปกติ / ไม่ปกติ)		/			
างาน (ปกติ / ไม่ปกติ)		/			
การทำงานของอุปกรณ์ (ปกติ / ผิดปกติ)		/			
สะอาด (สะอาด / สกปรก)		/			
ล่อลื่น (มี/ไม่มี)		/			
el Structure / ระบบโครงสร้าง		/			
Rail / Pallet Rail)		/			
ทั่วไป (ปกติ / ไม่ปกติ)		/			
ของนือตยึดโครงสร้าง (ปกติ / ไม่ปกติ)		/			
กร่อน (ปกติ / ไม่ปกติ)		/			
สะอาด (สะอาด / สกปรก)		/			

tor Name (Technician)		Authorized By (Engineer/Supervisor)	
	Date : 25/09/2025		วันที่:

ง	25/09/2025	เวลาสูญเสีย		ชม.		นาที.	ค่าใช้จ่ายอื่นๆ	
สิ้น	25/09/2025	เวลาซ่อมชม.ปกติ	0	ชม.	1	นาที.		
	PM	OT1		ชม.		นาที.		
		OT2		ชม.		นาที.		
		OT3		ชม.		นาที.		

Service List Checking / รายการตรวจสอบ AOS-PARKING-LOT/Y: PM PARKING-LOT YEARLY

คำอธิบายขั้นตอนการตรวจเช็ค	Description2	ปกติ	ไม่ปกติ	ค่าที่วัดได้	ห
hanical System / ระบบเครื่องกล		/			
Roller / Wheel)		/			
ทั่วไป (ปกติ / ไม่ปกติ)		/			
างาน (ปกติ / ไม่ปกติ)		/			
การทำงานของอุปกรณ์ (ปกติ / ผิดปกติ)		/			
สะอาด (สะอาด / สกปรก)		/			
ล่อลื่น (มี/ไม่มี)		/			
el Structure / ระบบโครงสร้าง		/			
Rail / Pallet Rail)		/			
ทั่วไป (ปกติ / ไม่ปกติ)		/			
ของนือตยึดโครงสร้าง (ปกติ / ไม่ปกติ)		/			
กร่อน (ปกติ / ไม่ปกติ)		/			
สะอาด (สะอาด / สกปรก)		/			

tor Name (Technician)		Authorized By (Engineer/Supervisor)	
	Date : 25/09/2025		วันที่:

ง	25/09/2025	เวลาสูญเสีย		ชม.		นาที.	ค่าใช้จ่ายอื่นๆ	
สิ้น	25/09/2025	เวลาซ่อมชม.ปกติ	0	ชม.	1	นาที.		
	PM	OT1		ชม.		นาที.		
		OT2		ชม.		นาที.		
		OT3		ชม.		นาที.		

Service List Checking / รายการตรวจสอบ AOS-PARKING-LOT/Y: PM PARKING-LOT YEARLY

คำอธิบายขั้นตอนการตรวจเช็ค	Description2	ปกติ	ไม่ปกติ	ค่าที่วัดได้	ห
hanical System / ระบบเครื่องกล		/			
Roller / Wheel)		/			
ทั่วไป (ปกติ / ไม่ปกติ)		/			
างาน (ปกติ / ไม่ปกติ)		/			
การทำงานของอุปกรณ์ (ปกติ / ผิดปกติ)		/			
สะอาด (สะอาด / สกปรก)		/			
ล่อลื่น (มี/ไม่มี)		/			
el Structure / ระบบโครงสร้าง		/			
Rail / Pallet Rail)		/			
ทั่วไป (ปกติ / ไม่ปกติ)		/			
ของนือตยึดโครงสร้าง (ปกติ / ไม่ปกติ)		/			
กร่อน (ปกติ / ไม่ปกติ)		/			
สะอาด (สะอาด / สกปรก)		/			

tor Name (Technician)		Authorized By (Engineer/Supervisor)	
	Date : 25/09/2025		วันที่:

ง	25/09/2025	เวลาสูญเสีย		ชม.		นาที.	ค่าใช้จ่ายอื่นๆ	
สิ้น	25/09/2025	เวลาซ่อมชม.ปกติ	0	ชม.	1	นาที.		
	PM	OT1		ชม.		นาที.		
		OT2		ชม.		นาที.		
		OT3		ชม.		นาที.		

Service List Checking / รายการตรวจสอบ AOS-PARKING-LOT/Y: PM PARKING-LOT YEARLY

คำอธิบายขั้นตอนการตรวจเช็ค	Description2	ปกติ	ไม่ปกติ	ค่าที่วัดได้	ห
hanical System / ระบบเครื่องกล		/			
Roller / Wheel)		/			
ทั่วไป (ปกติ / ไม่ปกติ)		/			
างาน (ปกติ / ไม่ปกติ)		/			
การทำงานของอุปกรณ์ (ปกติ / ผิดปกติ)		/			
สะอาด (สะอาด / สกปรก)		/			
ล่อลื่น (มี/ไม่มี)		/			
el Structure / ระบบโครงสร้าง		/			
Rail / Pallet Rail)		/			
ทั่วไป (ปกติ / ไม่ปกติ)		/			
ของนือตยึดโครงสร้าง (ปกติ / ไม่ปกติ)		/			
กร่อน (ปกติ / ไม่ปกติ)		/			
สะอาด (สะอาด / สกปรก)		/			

tor Name (Technician)		Authorized By (Engineer/Supervisor)	
	Date : 25/09/2025		วันที่:

ง	25/09/2025	เวลาสูญเสีย		ชม.		นาที.	ค่าใช้จ่ายอื่นๆ
สิ้น	25/09/2025	เวลาซ่อมชม.ปกติ	0	ชม.	1	นาที.	
	PM	OT1		ชม.		นาที.	
		OT2		ชม.		นาที.	
		OT3		ชม.		นาที.	

Service List Checking / รายการตรวจสอบ AOS-PARKING-LOT/Y: PM PARKING-LOT YEARLY

คำอธิบายขั้นตอนการตรวจเช็ค	Description2	ปกติ	ไม่ปกติ	ค่าที่วัดได้	ห
hanical System / ระบบเครื่องกล		/			
Roller / Wheel)		/			
ทั่วไป (ปกติ / ไม่ปกติ)		/			
างาน (ปกติ / ไม่ปกติ)		/			
การทำงานของอุปกรณ์ (ปกติ / ผิดปกติ)		/			
สะอาด (สะอาด / สกปรก)		/			
ล่อลื่น (มี/ไม่มี)		/			
el Structure / ระบบโครงสร้าง		/			
Rail / Pallet Rail)		/			
ทั่วไป (ปกติ / ไม่ปกติ)		/			
ของนือตยึดโครงสร้าง (ปกติ / ไม่ปกติ)		/			
กร่อน (ปกติ / ไม่ปกติ)		/			
สะอาด (สะอาด / สกปรก)		/			

tor Name (Technician)		Authorized By (Engineer/Supervisor)	
	Date : 25/09/2025		วันที่:

ง	25/09/2025	เวลาสูญเสีย		ชม.		นาที.	ค่าใช้จ่ายอื่นๆ
สิ้น	25/09/2025	เวลาซ่อมชม.ปกติ	0	ชม.	1	นาที.	
	PM	OT1		ชม.		นาที.	
		OT2		ชม.		นาที.	
		OT3		ชม.		นาที.	

Service List Checking / รายการตรวจสอบ AOS-PARKING-LOT/Y: PM PARKING-LOT YEARLY

คำอธิบายขั้นตอนการตรวจเช็ค	Description2	ปกติ	ไม่ปกติ	ค่าที่วัดได้	ห
hanical System / ระบบเครื่องกล		/			
Roller / Wheel)		/			
ทั่วไป (ปกติ / ไม่ปกติ)		/			
างาน (ปกติ / ไม่ปกติ)		/			
การทำงานของอุปกรณ์ (ปกติ / ผิดปกติ)		/			
สะอาด (สะอาด / สกปรก)		/			
ล่อลื่น (มี/ไม่มี)		/			
el Structure / ระบบโครงสร้าง		/			
Rail / Pallet Rail)		/			
ทั่วไป (ปกติ / ไม่ปกติ)		/			
ของนือตยึดโครงสร้าง (ปกติ / ไม่ปกติ)		/			
กร่อน (ปกติ / ไม่ปกติ)		/			
สะอาด (สะอาด / สกปรก)		/			

tor Name (Technician)		Authorized By (Engineer/Supervisor)	
	Date : 25/09/2025		วันที่:

ง	25/09/2025	เวลาสูญเสีย		ชม.		นาที.	ค่าใช้จ่ายอื่นๆ
สิ้น	25/09/2025	เวลาซ่อมชม.ปกติ	0	ชม.	1	นาที.	
	PM	OT1		ชม.		นาที.	
		OT2		ชม.		นาที.	
		OT3		ชม.		นาที.	

Service List Checking / รายการตรวจสอบ AOS-PARKING-LOT/Y: PM PARKING-LOT YEARLY

คำอธิบายขั้นตอนการตรวจเช็ค	Description2	ปกติ	ไม่ปกติ	ค่าที่วัดได้	ห
hanical System / ระบบเครื่องกล		/			
Roller / Wheel)		/			
ทั่วไป (ปกติ / ไม่ปกติ)		/			
างาน (ปกติ / ไม่ปกติ)		/			
การทำงานของอุปกรณ์ (ปกติ / ผิดปกติ)		/			
สะอาด (สะอาด / สกปรก)		/			
ล่อลื่น (มี/ไม่มี)		/			
el Structure / ระบบโครงสร้าง		/			
Rail / Pallet Rail)		/			
ทั่วไป (ปกติ / ไม่ปกติ)		/			
ของนือตยึดโครงสร้าง (ปกติ / ไม่ปกติ)		/			
กร่อน (ปกติ / ไม่ปกติ)		/			
สะอาด (สะอาด / สกปรก)		/			

tor Name (Technician)		Authorized By (Engineer/Supervisor)	
	Date : 25/09/2025		วันที่:

ง	25/09/2025	เวลาสูญเสีย		ชม.		นาที.	ค่าใช้จ่ายอื่นๆ	
สิ้น	25/09/2025	เวลาซ่อมชม.ปกติ	0	ชม.	1	นาที.		
	PM	OT1		ชม.		นาที.		
		OT2		ชม.		นาที.		
		OT3		ชม.		นาที.		

Service List Checking / รายการตรวจสอบ AOS-PARKING-LOT/Y: PM PARKING-LOT YEARLY

คำอธิบายขั้นตอนการตรวจเช็ค	Description2	ปกติ	ไม่ปกติ	ค่าที่วัดได้	ห
hanical System / ระบบเครื่องกล		/			
Roller / Wheel)		/			
ทั่วไป (ปกติ / ไม่ปกติ)		/			
างาน (ปกติ / ไม่ปกติ)		/			
การทำงานของอุปกรณ์ (ปกติ / ผิดปกติ)		/			
สะอาด (สะอาด / สกปรก)		/			
ล่อลื่น (มี/ไม่มี)		/			
el Structure / ระบบโครงสร้าง		/			
Rail / Pallet Rail)		/			
ทั่วไป (ปกติ / ไม่ปกติ)		/			
ของนือตยึดโครงสร้าง (ปกติ / ไม่ปกติ)		/			
กร่อน (ปกติ / ไม่ปกติ)		/			
สะอาด (สะอาด / สกปรก)		/			

tor Name (Technician)		Authorized By (Engineer/Supervisor)	
	Date : 25/09/2025		วันที่:

ง	25/09/2025	เวลาสูญเสีย		ชม.		นาที.	ค่าใช้จ่ายอื่นๆ
สิ้น	25/09/2025	เวลาซ่อมชม.ปกติ	0	ชม.	1	นาที.	
	PM	OT1		ชม.		นาที.	
		OT2		ชม.		นาที.	
		OT3		ชม.		นาที.	

Service List Checking / รายการตรวจสอบ AOS-PARKING-LOT/Y: PM PARKING-LOT YEARLY

คำอธิบายขั้นตอนการตรวจเช็ค	Description2	ปกติ	ไม่ปกติ	ค่าที่วัดได้	ห
hanical System / ระบบเครื่องกล		/			
Roller / Wheel)		/			
ทั่วไป (ปกติ / ไม่ปกติ)		/			
างาน (ปกติ / ไม่ปกติ)		/			
การทำงานของอุปกรณ์ (ปกติ / ผิดปกติ)		/			
สะอาด (สะอาด / สกปรก)		/			
ล่อลื่น (มี/ไม่มี)		/			
el Structure / ระบบโครงสร้าง		/			
Rail / Pallet Rail)		/			
ทั่วไป (ปกติ / ไม่ปกติ)		/			
ของนือตยึดโครงสร้าง (ปกติ / ไม่ปกติ)		/			
กร่อน (ปกติ / ไม่ปกติ)		/			
สะอาด (สะอาด / สกปรก)		/			

tor Name (Technician)		Authorized By (Engineer/Supervisor)	
	Date : 25/09/2025		วันที่:

ง	25/09/2025	เวลาสูญเสีย		ชม.		นาที.	ค่าใช้จ่ายอื่นๆ
สิ้น	25/09/2025	เวลาซ่อมชม.ปกติ	0	ชม.	1	นาที.	
	PM	OT1		ชม.		นาที.	
		OT2		ชม.		นาที.	
		OT3		ชม.		นาที.	

Service List Checking / รายการตรวจสอบ AOS-PARKING-LOT/Y: PM PARKING-LOT YEARLY

คำอธิบายขั้นตอนการตรวจเช็ค	Description2	ปกติ	ไม่ปกติ	ค่าที่วัดได้	ห
hanical System / ระบบเครื่องกล		/			
Roller / Wheel)		/			
ทั่วไป (ปกติ / ไม่ปกติ)		/			
างาน (ปกติ / ไม่ปกติ)		/			
การทำงานของอุปกรณ์ (ปกติ / ผิดปกติ)		/			
สะอาด (สะอาด / สกปรก)		/			
ล่อลื่น (มี/ไม่มี)		/			
el Structure / ระบบโครงสร้าง		/			
Rail / Pallet Rail)		/			
ทั่วไป (ปกติ / ไม่ปกติ)		/			
ของนือตยึดโครงสร้าง (ปกติ / ไม่ปกติ)		/			
กร่อน (ปกติ / ไม่ปกติ)		/			
สะอาด (สะอาด / สกปรก)		/			

tor Name (Technician)		Authorized By (Engineer/Supervisor)	
	Date : 25/09/2025		วันที่:

ง	25/09/2025	เวลาสูญเสีย		ชม.		นาที.	ค่าใช้จ่ายอื่นๆ
สิ้น	25/09/2025	เวลาซ่อมชม.ปกติ	0	ชม.	1	นาที.	
	PM	OT1		ชม.		นาที.	
		OT2		ชม.		นาที.	
		OT3		ชม.		นาที.	

Service List Checking / รายการตรวจสอบ AOS-PARKING-LOT/Y: PM PARKING-LOT YEARLY

คำอธิบายขั้นตอนการตรวจเช็ค	Description2	ปกติ	ไม่ปกติ	ค่าที่วัดได้	ห
hanical System / ระบบเครื่องกล		/			
Roller / Wheel)		/			
ทั่วไป (ปกติ / ไม่ปกติ)		/			
างาน (ปกติ / ไม่ปกติ)		/			
การทำงานของอุปกรณ์ (ปกติ / ผิดปกติ)		/			
สะอาด (สะอาด / สกปรก)		/			
ล่อลื่น (มี/ไม่มี)		/			
el Structure / ระบบโครงสร้าง		/			
Rail / Pallet Rail)		/			
ทั่วไป (ปกติ / ไม่ปกติ)		/			
ของนือตยึดโครงสร้าง (ปกติ / ไม่ปกติ)		/			
กร่อน (ปกติ / ไม่ปกติ)		/			
สะอาด (สะอาด / สกปรก)		/			

tor Name (Technician)		Authorized By (Engineer/Supervisor)	
	Date : 25/09/2025		วันที่:

ง	25/09/2025	เวลาสูญเสีย		ชม.		นาที.	ค่าใช้จ่ายอื่นๆ	
สิ้น	25/09/2025	เวลาซ่อมชม.ปกติ	0	ชม.	1	นาที.		
	PM	OT1		ชม.		นาที.		
		OT2		ชม.		นาที.		
		OT3		ชม.		นาที.		

Service List Checking / รายการตรวจสอบ AOS-PARKING-LOT/Y: PM PARKING-LOT YEARLY

คำอธิบายขั้นตอนการตรวจเช็ค	Description2	ปกติ	ไม่ปกติ	ค่าที่วัดได้	ห
hanical System / ระบบเครื่องกล		/			
Roller / Wheel)		/			
ทั่วไป (ปกติ / ไม่ปกติ)		/			
างาน (ปกติ / ไม่ปกติ)		/			
การทำงานของอุปกรณ์ (ปกติ / ผิดปกติ)		/			
สะอาด (สะอาด / สกปรก)		/			
ล่อลื่น (มี/ไม่มี)		/			
el Structure / ระบบโครงสร้าง		/			
Rail / Pallet Rail)		/			
ทั่วไป (ปกติ / ไม่ปกติ)		/			
ของนือตยึดโครงสร้าง (ปกติ / ไม่ปกติ)		/			
กร่อน (ปกติ / ไม่ปกติ)		/			
สะอาด (สะอาด / สกปรก)		/			

tor Name (Technician)		Authorized By (Engineer/Supervisor)	
	Date : 25/09/2025		วันที่:

ง	25/09/2025	เวลาสูญเสีย		ชม.		นาที.	ค่าใช้จ่ายอื่นๆ
สิ้น	25/09/2025	เวลาซ่อมชม.ปกติ	0	ชม.	1	นาที.	
	PM	OT1		ชม.		นาที.	
		OT2		ชม.		นาที.	
		OT3		ชม.		นาที.	

Service List Checking / รายการตรวจสอบ AOS-PARKING-LOT/Y: PM PARKING-LOT YEARLY

คำอธิบายขั้นตอนการตรวจเช็ค	Description2	ปกติ	ไม่ปกติ	ค่าที่วัดได้	ห
hanical System / ระบบเครื่องกล		/			
Roller / Wheel)		/			
ทั่วไป (ปกติ / ไม่ปกติ)		/			
างาน (ปกติ / ไม่ปกติ)		/			
การทำงานของอุปกรณ์ (ปกติ / ผิดปกติ)		/			
สะอาด (สะอาด / สกปรก)		/			
ล่อลื่น (มี/ไม่มี)		/			
el Structure / ระบบโครงสร้าง		/			
Rail / Pallet Rail)		/			
ทั่วไป (ปกติ / ไม่ปกติ)		/			
ของนือตยึดโครงสร้าง (ปกติ / ไม่ปกติ)		/			
กร่อน (ปกติ / ไม่ปกติ)		/			
สะอาด (สะอาด / สกปรก)		/			

tor Name (Technician)		Authorized By (Engineer/Supervisor)	
	Date : 25/09/2025		วันที่:

ง	25/09/2025	เวลาสูญเสีย		ชม.		นาที.	ค่าใช้จ่ายอื่นๆ	
สิ้น	25/09/2025	เวลาซ่อมชม.ปกติ	0	ชม.	1	นาที.		
	PM	OT1		ชม.		นาที.		
		OT2		ชม.		นาที.		
		OT3		ชม.		นาที.		

Service List Checking / รายการตรวจสอบ AOS-PARKING-LOT/Y: PM PARKING-LOT YEARLY

คำอธิบายขั้นตอนการตรวจเช็ค	Description2	ปกติ	ไม่ปกติ	ค่าที่วัดได้	ห
hanical System / ระบบเครื่องกล		/			
Roller / Wheel)		/			
ทั่วไป (ปกติ / ไม่ปกติ)		/			
างาน (ปกติ / ไม่ปกติ)		/			
การทำงานของอุปกรณ์ (ปกติ / ผิดปกติ)		/			
สะอาด (สะอาด / สกปรก)		/			
ล่อลื่น (มี/ไม่มี)		/			
el Structure / ระบบโครงสร้าง		/			
Rail / Pallet Rail)		/			
ทั่วไป (ปกติ / ไม่ปกติ)		/			
ของนือตยึดโครงสร้าง (ปกติ / ไม่ปกติ)		/			
กร่อน (ปกติ / ไม่ปกติ)		/			
สะอาด (สะอาด / สกปรก)		/			

tor Name (Technician)		Authorized By (Engineer/Supervisor)	
	Date : 25/09/2025		วันที่:



PARKING SOLUTIONS
TEO HONG SILOM GROUP

PM MONTHLY
PHOTO REPORT

A Leading Solution
And Service Partner for Your Success

รายงานรูปภาพการตรวจสอบระบบจอดรถอัตโนมัติ

สถานที่	AOS				
ลูกค้า	ASPIRE ONNUT STATION	**วันที่เริ่มปฏิบัติงานจริง**	01/09/2025	**วันที่ปฏิบัติงานเสร็จสิ้น**	30/09/2025
ชื่อผู้ติดต่อ		**วันเริ่มต้นการรับประกัน**		**วันสิ้นสุดการรับประกัน**	
โทรศัพท์		**กลุ่มพนักงาน**	THS Parking Services Team		

รายงานรูปภาพการตรวจสอบสภาพทั่วไประบบจอดรถอัตโนมัติ

เครื่องจักรอุปกรณ์	Photo	ลักษณะ
AOS-L-01 LIFT No. 01		Lift Photo Report
AOS-L-01 LIFT No. 01		Lift Photo Report
AOS-L-01 LIFT No. 01		Lift Photo Report
AOS-L-01 LIFT No. 01		Lift Photo Report
AOS-L-02 LIFT No. 02		Lift Photo Report
AOS-L-02 LIFT No. 02		Lift Photo Report

รายงานรูปภาพการตรวจสอบระบบจอดรถอัตโนมัติ

เครื่องจักรอุปกรณ์	Photo	ลักษณะ
AOS-L-02 LIFT No. 02		Lift Photo Report
AOS-L-02 LIFT No. 02		Lift Photo Report
AOS-LCP-01 LIFT CONTROL PANEL 01		
AOS-LCP-02 LIFT CONTROL PANEL 02		LCP Photo Report

6.18 เอกสารกรมธรรม์ประกันภัย

เมืองไทยประกันภัย
MUANG THAI INSURANCE

บริษัท เมืองไทยประกันภัย จำกัด (มหาชน)
252 ถนนรัชดาภิเษก แขวงห้วยขวาง เขตห้วยขวาง กรุงเทพฯ 10310
โทรศัพท์: 0 2665 4000, 0 2290 3333, โทรสาร: 0 2665 4166, 0 2274 9511, 0 2276 2033
Muang Thai Insurance Public Company Limited
252 Rachadaphisek Road, Huaykwang, Bangkok 10310
Telephone: 0 2665 4000, 0 2290 3333, Facsimile: 0 2665 4166, 0 2274 9511, 0 2276 2033
www.muangthaiinsurance.com

สำเนา
COPY

หมายเลขอ้างอิง
Reference No. **7223781582**

กรมธรรม์ประกันภัยความเสี่ยงภัยทรัพย์สิน

07300795

เมืองไทยประกันภัย
MUANG THAI INSURANCE

แบบที่ 6

เอกสารแนบท้ายว่าด้วยข้อยกเว้นภัยโรคติดต่อ

เอกสารแนบท้ายนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้

เป็นที่ตกลงกันว่า การประกันภัยตามกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ไม่คุ้มครองความสูญเสียหรือความเสียหายทางกายภาพโดยตรงกับทรัพย์สินที่เอาประกันภัย การเรียกร้องค่าสินไหมทดแทน ต้นทุน ค่าใช้จ่าย หรือจำนวนเงินอื่นใด ที่เกิดจาก เนื่องมาจาก เกิดขึ้นพร้อมกัน หรือเป็นผลสืบเนื่องใด ๆ ทั้งโดยตรงหรือโดยอ้อมจากโรคติดต่อ หรือความหวั่นเกรง หรือภาวะคุกคาม (ไม่ว่าจะเกิดขึ้นจริงหรือเป็นไปตามความเข้าใจก็ตาม) ของโรคติดต่อนั้น

ภายใต้เอกสารแนบท้ายนี้

1. ความสูญเสียหรือความเสียหายทางกายภาพโดยตรงกับทรัพย์สินที่เอาประกันภัย การเรียกร้องค่าสินไหมทดแทน ต้นทุน ค่าใช้จ่าย หรือจำนวนเงินอื่นใด ให้หมายรวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียง ค่าใช้จ่ายใดๆในการทำความสะอาด การขจัดเชื้อ การกำจัด การเฝ้าระวัง หรือการทดสอบ โรคติดต่อหรือทรัพย์สินใดๆที่เอาประกันภัยไว้ภายใต้กรมธรรม์ประกันภัยนี้ที่ได้รับผลกระทบจากโรคติดต่อดังกล่าว

2. คำว่า โรคติดต่อ หมายถึงโรคใด ๆ ที่สามารถแพร่เชื้อได้โดยทางสสาร หรือพาหะใด ๆ จากสิ่งมีชีวิตใดไปยังสิ่งมีชีวิตอื่น โดยที่

2.1 สสารหรือพาหะ ให้หมายรวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียง ไวรัส แบคทีเรีย ปรสิต หรือสิ่งมีชีวิตอื่น ๆ หรือการเปลี่ยนแปลงใด ๆ ของสิ่งเหล่านั้น ไม่ว่าถือว่ายังมีชีวิตอยู่หรือไม่ก็ตาม และ

2.2 วิธีการแพร่เชื้อไม่ว่าจะโดยตรงหรือโดยอ้อม ให้หมายรวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียงการแพร่กระจายไปในอากาศ การแพร่เชื้อจากของเหลวในร่างกาย การแพร่เชื้อจากหรือสู่พื้นผิวหรือวัตถุใด ๆ ที่เป็นของแข็ง ของเหลว หรือก๊าซ หรือระหว่างสิ่งมีชีวิต และ

2.3 โรค สสาร หรือพาหะสามารถก่อให้เกิดหรือคุกคามความเสียหายต่อสุขภาพของมนุษย์ หรือสวัสดิภาพของมนุษย์ หรือสามารถก่อให้เกิดหรือคุกคามความเสียหาย การเสื่อมสภาพ การสูญเสียมูลค่า การสูญเสียความสามารถทางการตลาด หรือการขาดการใช้ประโยชน์ทรัพย์สินที่เอาประกันภัยไว้

ข้อตกลงภายใต้เอกสารแนบท้ายนี้ ให้ใช้ข้อยกเว้น เงื่อนไขทั่วไปและข้อความอื่นๆ ในกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้บังคับตามเดิม เว้นแต่ได้มีการแก้ไข เปลี่ยนแปลง เพิ่มเติมไว้ตามเอกสารแนบท้ายนี้

ทั้งนี้ ข้อความตามเอกสารแนบท้ายนี้ไม่ใช้บังคับกับกรมธรรม์ประกันภัยหรือเอกสารแนบท้ายที่ให้ความคุ้มครองภัยจากโรคติดต่อ

บริษัท เมืองไทยประกันภัย จำกัด (มหาชน) MUANG THAI INSURANCE PCL.

เอกสารแสดงรายละเอียดการประกันภัย

เอกสารประกอบนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ เลขที่ **IA041185-25NBK**
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF POLICY NO.

เอกสารแนบท้ายคุ้มครองการชดใช้ตามมูลค่าในการจัดการทดแทนทรัพย์สิน (อค./ทส.1.04)

(Replacement Value)

เป็นที่ตกลงว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ใช้ข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน

ในกรณีที่ทรัพย์สินที่เอาประกันภัยไว้ตามรายการที่ (ตามเอกสารแนบ) ภายใต้กรมธรรม์ประกันภัยนี้ ได้รับความสูญเสียหรือความเสียหายหลักการชดใช้ค่าสินไหมทดแทนเพื่อการจัดการทดแทนทรัพย์สินจะต้องกระทำภายใต้เงื่อนไขพิเศษดังระบุไว้ต่อไปนี้และภายใต้ข้อกำหนดเงื่อนไขแห่งกรมธรรม์ประกันอัคคีภัย และกรมธรรม์ประกันความเสี่ยงภัยทรัพย์สิน

เพื่อความชัดแจ้งแห่งเอกสารแนบท้ายนี้ "การจัดการทดแทนทรัพย์สิน" ให้หมายความถึงการกระทำดังต่อไปนี้

ก. ในกรณีที่เกิดความสูญเสียหรือความเสียหายต่อทรัพย์สินที่เอาประกันภัยโดยสิ้นเชิง

- กรณีทรัพย์สินที่เอาประกันภัยเป็นสิ่งปลูกสร้างหรืออาคาร การจัดการทดแทนทรัพย์สินจะเป็นเพื่อการสร้างขึ้นมาใหม่ แทนทรัพย์สินที่ได้รับความสูญเสียหรือความเสียหายซึ่งได้รับความคุ้มครองตามกรมธรรม์ประกันภัยนี้
- กรณีทรัพย์สินที่เอาประกันภัยเป็นทรัพย์สินอย่างอื่นๆ การจัดการทดแทนทรัพย์สินจะเป็นเพื่อการจัดหาทรัพย์สินที่เป็นทรัพย์สินอย่างเดียวกัน หรือเหมือนกันหรือคล้ายคลึงกันมาทดแทนให้

แต่ไม่ว่าจะเป็นกรณีใดก็ตาม ทรัพย์สินที่ใช้ในการจัดการทดแทนนั้นจะต้องเป็นทรัพย์สินชนิดเดียวกันกับทรัพย์สินที่ได้รับความสูญเสียหรือความเสียหาย และจะต้องไม่ดีกว่าหรือขยายออกไปมากกว่าทรัพย์สินที่ได้รับความสูญเสียหรือได้รับความเสียหายในสภาพใหม่

ข. ในกรณีที่เกิดความสูญเสียหรือความเสียหายต่อทรัพย์สินที่เอาประกันภัยแต่เพียงบางส่วน การจัดการทดแทนทรัพย์สินจะเป็นเพื่อการซ่อมแซมทรัพย์สิน ในส่วนที่ได้รับความสูญเสียหรือ ความเสียหายหรือเป็นเพื่อการจัดการทรัพย์สินมาเปลี่ยนให้แทนส่วนที่ได้รับความสูญเสียหรือความเสียหาย เพื่อให้ทรัพย์สินนั้นกลับสู่สภาพที่ใช้การได้อย่างปกติ และจะต้องไม่ดีกว่าหรือขยายออกไปมากกว่าทรัพย์สินที่เอาประกันภัยในสภาพใหม่

เงื่อนไขพิเศษ

1. การกระทำการเพื่อการจัดการทดแทนทรัพย์สิน (ซึ่งอาจจะเป็นการสร้างขึ้นมาใหม่หรือทำขึ้นมาใหม่ ณ สถานที่แห่งอื่นหรือในสภาวะที่แตกต่างออกไปทั้งนี้เพื่อความเหมาะสมและตรงต่อเจตนารมณ์แห่งผู้เอาประกันภัยแต่จะต้องไม่ทำให้ความรับผิดของบริษัทสูงขึ้นจากการที่ต้องกระทำการ ณ สถานที่เดิมสภาวะเดิม) จะต้องเริ่มและดำเนินการจัดการทดแทนทรัพย์สินภายในเวลาที่สมควรแต่ ไม่ว่ากรณีจะเป็นเช่นใดก็ตามจะต้องกระทำการให้แล้วเสร็จภายในระยะเวลา 12 เดือน นับจากวันที่ทรัพย์สินได้รับความสูญเสียหรือความเสียหายตามกรมธรรม์ประกันภัยนี้ หรือภายในระยะเวลาเกินกว่านั้นแต่จะต้องได้รับความยินยอมจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร มิฉะนั้นบริษัทอาจจะปฏิเสธการชดใช้ค่าสินไหมทดแทนเพื่อการจัดการทดแทนทรัพย์สินตามเอกสารแนบท้ายนี้

2. ในกรณีที่ทรัพย์สินที่เอาประกันภัยได้รับความสูญเสียหรือความเสียหายบางส่วน จำนวนเงินจำกัดความรับผิดของบริษัทในการซ่อมแซมทรัพย์สินที่ได้รับความสูญเสียและความเสียหาย หรือเปลี่ยนทดแทนส่วนที่ได้รับความสูญเสียหรือความเสียหายจะมีไม่เกินจำนวนเงินซึ่งบริษัทจะต้องชดใช้ ถ้าทรัพย์สินดังกล่าวได้รับความสูญเสียหรือ

ความเสียหายโดยสิ้นเชิง

3. บริษัทจะรับผิดชดใช้ค่าสินไหมทดแทนเพื่อการจัดการทดแทนทรัพย์สินตามเอกสารแนบท้ายนี้ ก็ต่อเมื่อผู้เอาประกันภัยได้แสดงให้ปรากฏค่าใช้จ่ายที่แน่นอนในการจัดการทดแทนทรัพย์สินแล้วเท่านั้น

4. ในกรณีที่เกิดความสูญเสียหรือความเสียหายแก่ทรัพย์สินที่เอาประกันภัยไว้ตามเอกสารแนบท้ายนี้ และปรากฏว่าจำนวนเงินที่เป็นมูลค่าในการจัดการทดแทนทรัพย์สินของทรัพย์สินที่เอาประกันภัยไว้ทั้งหมดในขณะที่ทำการจัดการทดแทนทรัพย์สินนั้นสูงกว่าจำนวนเงินที่ได้เอาประกันภัยไว้ ณ เวลาที่เกิดความสูญเสียหรือความเสียหาย ให้ถือว่าผู้เอาประกันภัยเป็นผู้รับประกันภัยเองในส่วนที่แตกต่างกัน และในการคำนวณค่าสินไหมทดแทนผู้เอาประกันภัยต้องรับภาระส่วนเฉลี่ยความสูญเสียและความเสียหายไปตามส่วนทุกๆ รายการ และหากมีมากกว่าหนึ่งรายการให้แยกพิจารณาเป็นแต่ละรายการ

5. ในขณะที่เกิดความสูญเสียหรือความเสียหายต่อทรัพย์สินที่เอาประกันภัย และหากว่าทรัพย์สินดังกล่าวได้รับความคุ้มครองโดยกรมธรรม์ประกันภัยอื่นที่มีความคุ้มครองต่อภัยอย่างเดียวกัน ไม่ว่าผู้เอาประกันภัยจะเอาประกันภัยเอง หรือผู้อื่นกระทำการในนามผู้เอาประกันภัยก็ตาม ถ้ากรมธรรม์ประกันภัยดังกล่าวไม่มีหลักการชดใช้ค่าสินไหมทดแทนเพื่อการจัดการทดแทนทรัพย์สิน บริษัทจะรับผิดชดใช้ค่าสินไหมทดแทนเพียงไม่เกินกว่าจำนวนความเสียหายที่แท้จริงตามส่วนเฉลี่ยภายใต้กรมธรรม์ประกันภัยเท่านั้น โดยถือเสมือนหนึ่งว่าเอกสารแนบท้ายนี้มิได้กระทำต่อกัน

6. เอกสารแนบท้ายนี้จะไม่มีผลบังคับในกรณีดังต่อไปนี้

ก. ผู้เอาประกันภัยมิได้แสดงความประสงค์ต่อบริษัทว่าจะดำเนินการเพื่อการจัดการทดแทนทรัพย์สินที่ได้รับความสูญเสียหรือความเสียหาย ภายในระยะเวลา 6 เดือน นับจากวันที่ทรัพย์สินได้รับความสูญเสียหรือความเสียหาย หรือภายในระยะเวลานานกว่านั้นตามที่ ได้รับความยินยอมเป็นหนังสือจากบริษัท

ข. ผู้เอาประกันภัยไม่สามารถที่จะดำเนินการเพื่อการทดแทนทรัพย์สิน หรือไม่มีความประสงค์ที่จะดำเนินจะดำเนินการเพื่อจัดการทดแทนทรัพย์สินที่ได้รับความสูญเสียหรือความเสียหายดังกล่าว

ส่วนเงื่อนไขและข้อความอื่นๆ ในกรมธรรม์ประกันภัยนี้คงใช้บังคับตามเดิม

เอกสารแนบท้ายว่าด้วยเงื่อนไขพิเศษการยอมรับในสิทธิพิเศษ (อค./ทส.1.05)

(Privileges Granted)

เป็นที่ตกลงว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ใช้ให้ใช้ข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน

โดยที่ผู้เอาประกันภัยยังคงไว้ซึ่งสภาพการดำเนินการตามปกติการประกันภัยตามกรมธรรม์ประกันภัยนี้ได้

ขยายความคุ้มครองต่อทรัพย์สินที่เอาประกันภัย

ก) ในกรณีมีการก่อสร้างต่อเติมหรือซ่อมแซมตัวอาคารที่เอาประกันภัย รวมถึงการสร้างอาคารขึ้นใหม่ในบริเวณที่ตั้งทรัพย์สินเอาประกันภัยที่ระบุไว้ในตารางแห่งกรมธรรม์ประกันภัยนี้

ข) ในกรณีผู้เอาประกันภัยได้เปลี่ยนแปลงลักษณะการใช้อาคารบางอาคารที่เอาประกันภัยนั้น จากที่ได้ระบุในตารางกรมธรรม์ประกันภัย โดยผู้เอาประกันภัยจะต้องแจ้งให้บริษัททราบภายใน 30 วัน นับแต่วันที่มีการเปลี่ยนแปลง

บริษัท เมืองไทยประกันภัย จำกัด (มหาชน) MUANG THAI INSURANCE PCL.

เอกสารแสดงรายละเอียดการประกันภัย

เอกสารประกอบนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ เลขที่ **IA041185-25NBK**
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF POLICY NO.

และบริษัทจะปรับปรุงเบี้ยประกันภัยตามที่กำหนดในพิกัดอัตรา

ส่วนเงื่อนไขและข้อความอื่นๆ ในกรมธรรม์ประกันภัยนี้คงใช้บังคับตามเดิม

หมายเหตุ : **เงื่อนไขพิเศษนี้ให้ใช้สำหรับโรงงานอุตสาหกรรมเท่านั้น**

เอกสารแนบท้ายว่าด้วยเงื่อนไขพิเศษทรัพย์สินส่วนบุคคล (อค./ทส.1.06)

(Personal Effects Clause)

เป็นที่ตกลงว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ใช้ข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน

กรมธรรม์ประกันภัยนี้ขยายความคุ้มครองถึงทรัพย์สินส่วนบุคคลและเครื่องแต่งกายของเจ้าหน้าที่ และพนักงานของผู้เอาประกันภัยซึ่งเก็บรักษาไว้ในอาคารที่เอาประกันภัยอันผู้เอาประกันภัยต้องรับผิดชอบ บริษัทจะชดใช้ค่าสินไหมทดแทนให้แก่ผู้เอาประกันภัย เพื่อความสูญเสีย หรือความเสียหายดังกล่าว เพียงไม่เกินความเสียหายที่แท้จริง แต่ไม่เกินจำนวน 2,000 บาท ต่อหนึ่งคน และจำนวน 100,000 บาท ต่อหนึ่งครั้ง และความสูญเสียหรือความเสียหายนั้น จะต้องเกิดจากภัยที่เอาประกันภัยไว้กับบริษัทเท่านั้น

ส่วนเงื่อนไขและข้อความอื่นๆ ในกรมธรรม์ประกันภัยนี้คงใช้บังคับตามเดิม

เอกสารแนบท้ายว่าด้วยเงื่อนไขพิเศษการคงไว้ซึ่งจำนวนเงินเอาประกันภัย (อค./ทส.1.07)

(Automatic Reinstatement of Sum Insured Clause)

เป็นที่ตกลงว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ใช้ข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน

กรมธรรม์ประกันภัยนี้ ได้ขยายความคุ้มครองถึงกรณีที่บริษัทได้ชดใช้ค่าสินไหมทดแทนเพื่อความสูญเสียหรือความเสียหายตามกรมธรรม์ประกันภัยนี้ แล้วแต่บริษัทจะคงให้ความคุ้มครองต่อทรัพย์สินที่เอาประกันภัยเท่ากับจำนวนเงินเอาประกันภัยครั้งแรกนั้น โดยไม่ลดจำนวนเงินเอาประกันภัยตามจำนวนเงินค่าสินไหมทดแทนที่บริษัทได้ชดใช้ไป และหากผู้เอาประกันภัยได้จัดทำทรัพย์สินที่ได้รับความสูญเสียหรือความเสียหายนั้นกลับสภาพเดิมแล้ว แต่ผู้เอาประกันภัยมิได้แจ้งให้บริษัททราบ ผู้เอาประกันภัยจะต้องรับผิดชอบในเบี้ยประกันภัยสำหรับมูลค่าทรัพย์สินที่ได้จัดหามาเพื่อการกลับสภาพเดิมนับแต่วันที่เกิดความสูญเสียหรือความเสียหาย

ส่วนเงื่อนไขและข้อความอื่นๆ ในกรมธรรม์ประกันภัยนี้คงใช้บังคับตามเดิม

เอกสารแนบท้ายว่าด้วยเงื่อนไขพิเศษการสละสิทธิการรับช่วงสิทธิ (อค./ทส.1.08)

(Subrogation Waiver)

เป็นที่ตกลงว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ใช้ข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน

ในกรณีที่ได้มีการชดใช้ค่าสินไหมทดแทนตามกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้แล้ว บริษัทยินยอมที่จะสละสิทธิ

เมืองไทย ประกันภัย
MUANG THAI INSURANCE
บริษัท เมืองไทยประกันภัย จำกัด (มหาชน)
MUANG THAI INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED

บริษัท เมืองไทยประกันภัย จำกัด (มหาชน) MUANG THAI INSURANCE PCL.

เอกสารแสดงรายละเอียดการประกันภัย

เอกสารประกอบนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ เลขที่ **IA041185-25NBK**
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF POLICY NO.

การรับช่วงสิทธิตามกฎหมายต่อบุคคลต่อไปนี้

ก) บริษัทที่เป็นผู้ถือหุ้นส่วนใหญ่ของผู้เอาประกันภัย

ข) บริษัทซึ่งอยู่ในเครือเดียวกันกับผู้เอาประกันภัย

ส่วนเงื่อนไขและข้อความอื่นๆ ในกรมธรรม์ประกันภัยนี้คงใช้บังคับตามเดิม

เอกสารแนบท้ายว่าด้วยข้อเงื่อนไขพิเศษการโยกย้ายทรัพย์สิน (อค./ทส.1.09)

(Removal หรือ Temporary Removal)

เป็นที่ตกลงว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ใช้ข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน

การประกันภัยตามกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ได้ขยายความคุ้มครองถึงกรณีที่ทรัพย์สินซึ่งเอาประกันภัยไว้ถูกโยกย้ายไปยังสิ่งปลูกสร้างหรือสถานที่อื่นใดนอกจากที่ได้ระบุในกรมธรรม์ประกันภัย โดยบริษัทจะชดใช้ค่าสินไหมทดแทนเพื่อความสูญเสีย หรือความเสียหายเพียงไม่เกินร้อยละสิบของจำนวนเงินเอาประกันภัยแต่ละรายการตามความคุ้มครองแห่งกรมธรรม์ประกันภัยนี้แต่การโยกย้ายทรัพย์สินดังกล่าวข้างต้นผู้เอาประกันภัยจะต้องแจ้งให้บริษัททราบภายใน 7 วัน นับแต่มีการโยกย้ายทรัพย์สิน

การขยายความคุ้มครองนี้ไม่รวมถึง

1) การโยกย้ายทรัพย์สินที่เอาประกันภัยไปยังสถานที่ของลูกค้าของผู้เอาประกันภัย

2) การโยกย้ายทรัพย์สินที่เอาประกันภัยระหว่างการขนส่ง

ส่วนเงื่อนไขและข้อความอื่นๆ ในกรมธรรม์ประกันภัยนี้คงใช้บังคับตามเดิม

เอกสารแนบท้ายว่าด้วยเงื่อนไขพิเศษการขนย้ายซากทรัพย์สิน (อค./ทส.1.10)

(Debris Removal)

เป็นที่ตกลงว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ใช้ข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน

การประกันภัยตามกรมธรรม์ประกันภัยนี้ได้ขยายความคุ้มครองถึงค่าใช้จ่ายที่จำเป็น และ เป็นผลสืบเนื่องมาจากความสูญเสียหรือความเสียหายของทรัพย์สินที่เอาประกันภัย ซึ่งได้รับความคุ้มครองตามกรมธรรม์ประกันภัยอันได้แก่

ก) เพื่อการค้ำหรือยันซากทรัพย์สินที่เอาประกันภัย

ข) เพื่อการรื้อถอนหรือทำลายซากทรัพย์สินที่เอาประกันภัย

ค) เพื่อการขนย้ายซากทรัพย์สินที่เอาประกันภัย

ทั้งนี้ในการดำเนินการดังกล่าวข้างต้น จะต้องได้รับความยินยอมจากบริษัทก่อน

อนึ่ง จำนวนเงินเอาประกันภัยตามกรมธรรม์ประกันภัยนี้จะต้องได้รับการปรับปรุงให้รวมถึงค่าใช้จ่ายสำหรับการดังกล่าวข้างต้น และความรับผิดชอบของบริษัทสำหรับค่าใช้จ่ายในกรณีนี้ไม่เกิน (ตามรายการแนบ) ของจำนวนเงินเอาประกันภัยของรายการที่ (ตามรายการแนบ) อย่างไรก็ตามความรับผิดของบริษัทตามเอกสารแนบท้ายนี้และตามกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้จะไม่เกินจำนวนเงินเอาประกันภัยไม่ว่าในกรณีใด

บริษัท เมืองไทยประกันภัย จำกัด (มหาชน) MUANG THAI INSURANCE PCL.

เอกสารแสดงรายละเอียดการประกันภัย

เอกสารประกอบนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ เลขที่ **IA041185-25NBK**
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF POLICY NO.

ส่วนเงื่อนไขและข้อความอื่นๆ ในกรมธรรม์ประกันภัยนี้คงใช้บังคับตามเดิม

เอกสารแนบท้ายว่าด้วยเงื่อนไขพิเศษส่วนเฉลี่ยจากการประกันภัยต่ำกว่าร้อยละ 80 ของมูลค่าที่แท้จริง

(อค./ทส.1.11) (80 Percent Average)

เป็นที่ตกลงว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ใช้ข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน

ในกรณีที่จำนวนเงินเอาประกันภัยต่ำกว่าร้อยละ 80 ของมูลค่าแท้จริงของทรัพย์สินที่เอาประกันภัย ในขณะเกิดความสูญเสียหรือความเสียหายอันเนื่องมาจากภัยที่ได้รับความคุ้มครองตามกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ ให้ถือว่าผู้เอาประกันภัยเป็นผู้รับประกันภัยตนเอง ในส่วนที่แตกต่างกันกับมูลค่าที่แท้จริงของทรัพย์สินที่เอาประกันภัยและในการคำนวณค่าสินไหมทดแทน ผู้เอาประกันภัยจะต้องรับภาระส่วนเฉลี่ยความสูญเสียและความเสียหายไปตามส่วนทุกๆ รายการและหากมีมากกว่าหนึ่งรายการให้แยกพิจารณาเป็นแต่ละรายการ

ส่วนเงื่อนไขและข้อความอื่นๆ ในกรมธรรม์ประกันภัยนี้คงใช้บังคับตามเดิม

เอกสารแนบท้ายว่าด้วยเงื่อนไขพิเศษทรัพย์สินอื่นๆ ที่อยู่ภายในอาคาร (อค./ทส.1.13)

(All Other Contents)

เป็นที่ตกลงว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ใช้ข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน

ทรัพย์สินที่เอาประกันภัยนั้นให้หมายความรวมถึงทรัพย์สินทั้งหมดที่มีอยู่ภายในอาคารที่เอาประกันภัยดังระบุในตารางแห่งกรมธรรม์ประกันภัย แต่มีข้อกำหนดกับทรัพย์สินบางประเภทดังต่อไปนี้

ก) เงินสดและอากร ในกรณีที่มิได้เอาประกันภัยไว้ต่างหาก เมื่อเกิดความสูญเสียหรือความเสียหายตามกรมธรรม์ประกันภัยนี้ จะได้รับการชดใช้เป็นจำนวนเงินไม่เกิน 10,000.- บาทต่อครั้งเท่านั้น

ข) เอกสารต้นฉบับ สำเนาเอกสาร สมุดบัญชี เมื่อเกิดความสูญเสียหรือความเสียหายตามกรมธรรม์ประกันภัยนี้จะได้รับการชดใช้เพียงราคาอุปกรณ์เครื่องเขียน รวมค่าใช้จ่ายในการทำขึ้นใหม่แต่ไม่รวมถึงมูลค่าของข้อความและเนื้อหาของเอกสารนั้นๆ โดยจำกัดเป็นจำนวนเงินไม่เกิน 100,000.- บาท ต่อครั้ง

ค) วัสดุใช้ในการบันทึกระบบสมองกล เมื่อเกิดความสูญเสียหรือความเสียหายตามกรมธรรม์ประกันภัยนี้จะได้รับการชดใช้วัตถุอุปกรณ์ ค่าแรงงาน และค่าเช่าเวลาเครื่องสมองกล ในการเก็บบันทึกใหม่ โดยไม่รวมถึงค่าใช้จ่ายในการหาข้อมูลและมูลค่าแห่งข้อความหรือเนื้อหาที่บันทึกอยู่ภายใน โดยจำกัดเป็นจำนวนเงินไม่เกิน 10,000.- บาทต่อครั้ง

ง) แม่แบบ และแม่พิมพ์ต่างๆ เมื่อเกิดความสูญเสียหรือความเสียหายตามกรมธรรม์ประกันภัยนี้ และไม่ปรากฏว่ามีการเอาประกันภัยไว้ต่างหาก จะได้รับการชดใช้เป็นจำนวนเงินไม่เกิน 10,000.- บาทต่อครั้ง

จ) เครื่องมือและเครื่องใช้ที่ลูกจ้างของผู้เอาประกันภัยนำออกไปใช้นอกสถานที่เป็นการชั่วคราว และมีมูลค่าไม่เกิน 50,000.- บาทต่อครั้ง เมื่อเกิดความสูญเสียหรือความเสียหายตามกรมธรรม์ประกันภัยนี้ จะได้รับการชดใช้สำหรับเครื่องมือและเครื่องใช้ดังกล่าวไม่เกิน 20,000.- บาทต่อหน่วย ทั้งนี้เครื่องมือเครื่องใช้ดังกล่าวจะต้องอยู่ใน

ความครอบครองของลูกจ้างของผู้เอาประกันภัย

ฉ) รถจักรยาน เสื้อผ้า เครื่องมือรวมทั้งของใช้ส่วนตัวของลูกจ้างของผู้เอาประกันภัยที่อยู่ภายในบริเวณสถานที่ตั้งทรัพย์สินที่เอาประกันภัย เมื่อเกิดความสูญเสียหรือความเสียหายตามกรมธรรม์ประกันภัยนี้จะได้รับการชดใช้เป็นจำนวนเงินไม่เกิน 5,000.- บาท ต่อหนึ่งคนและไม่เกิน 100,000.- บาทต่อครั้ง

ส่วนเงื่อนไขและข้อความอื่นๆ ในกรมธรรม์ประกันภัยนี้คงใช้บังคับตามเดิม

เอกสารแนบท้ายว่าด้วยเงื่อนไขพิเศษค่าวิชาชีพ (อค./ทส.1.14)

(Professional Fees)

เป็นที่ตกลงว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ใช้ข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน

จำนวนเงินเอาประกันภัยตามกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ให้รวมถึงค่าวิชาชีพตามความจำเป็นสำหรับสถาปนิก พนักงานสำรวจ วิศวกรที่ปรึกษา รวมถึงที่ปรึกษากฎหมาย และค่าธรรมเนียมอื่นๆ (ไม่เกินกว่าอัตราที่กำหนดขึ้นโดยสถาบันที่เกี่ยวข้อง ณ วันที่เกิดความสูญเสียหรือความเสียหาย แต่ไม่เกินร้อยละสิบของจำนวนเงินเอาประกันภัย) เพื่อการประเมินราคา ออกแบบ กำหนดมาตรฐาน การประมูล และการควบคุมงานอันเกิดจากการซ่อมแซม หรือสร้างขึ้นใหม่แทนทรัพย์สินที่ได้เกิดความสูญเสียหรือความเสียหายตามกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ (แต่ไม่รวมถึงค่าใช้จ่ายในการเตรียมเอกสารเพื่อประกอบการเรียกร้องค่าสินไหมทดแทน)

ส่วนเงื่อนไขและข้อความอื่นๆ ในกรมธรรม์ประกันภัยนี้คงใช้บังคับตามเดิม

เอกสารแนบท้ายว่าด้วยเงื่อนไขพิเศษค่าใช้จ่ายในการดับเพลิง (อค./ทส.1.16)

(Fire Extinguishing Expenses)

เป็นที่ตกลงว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ใช้ข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน

จำนวนเงินเอาประกันภัยภายใต้กรมธรรม์ประกันภัยนี้ให้รวมถึง

ก) ค่าใช้จ่ายสำหรับพนักงานของผู้เอาประกันภัยซึ่งได้กระทำการดับเพลิง ทั้งนี้ไม่รวมถึงพนักงานที่ทำหน้าที่ดับเพลิงประจำสถานีดับเพลิงโดยตรง

ข) ค่าใช้จ่ายในการจัดหามาทดแทน หรือซ่อมแซมเครื่องดับเพลิงและอุปกรณ์ในการดับเพลิงซึ่งได้รับความเสียหายระหว่างทำการดับเพลิง (รวมถึงเสื้อผ้าและทรัพย์สินส่วนตัวของพนักงานที่เข้าช่วยในการดับเพลิง)

ค) ค่าใช้จ่ายอื่นๆ อันเกิดขึ้นจากการดับเพลิง หรือป้องกันการขยายตัวของเพลิงหรืออุปกรณ์ความปลอดภัยชั่วคราว อันเป็นผลจากการเกิดความเสียหายจากเพลิงไหม้ หรือจากการที่เพลิงคุกคามฉับพลัน ทำให้เกิดความเสียหายหรือภัยอื่นๆ ที่ได้มีการเอาประกันภัยไว้ตามกรมธรรม์ประกันภัยนี้

ทั้งนี้ ความรับผิดของบริษัทอันเกี่ยวกับค่าจ้างและค่าใช้จ่ายดังกล่าวจะจำกัดในส่วนที่เกิดขึ้นจากการดับเพลิงในขณะเกิดเหตุการณ์ หรือใกล้กับเหตุการณ์เพลิงไหม้ต่อทรัพย์สินที่เอาประกันภัยในกรมธรรม์ประกันภัยนี้หรือคุกคามต่อทรัพย์สินดังกล่าวเท่านั้น

บริษัท เมืองไทยประกันภัย จำกัด (มหาชน) MUANG THAI INSURANCE PCL.

เอกสารแสดงรายละเอียดการประกันภัย

เอกสารประกอบนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ เลขที่ **IA041185-25NBK**
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF POLICY NO.

ส่วนเงื่อนไขและข้อความอื่นๆ ในกรมธรรม์ประกันภัยนี้คงใช้บังคับตามเดิม

เอกสารแนบท้ายว่าด้วยเงื่อนไขพิเศษการเพิ่มเติมทรัพย์สิน (อค./ทส.1.21)

(Capital Additions)

เป็นที่ตกลงว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ใช้ข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน

การประกันภัยตามกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้รวมถึงการเปลี่ยนแปลง การเพิ่มเติม และการปรับปรุงทรัพย์สินที่เอาประกันภัยตามรายการที่ (ตามเอกสารแนบ) โดยจำกัดความรับผิดสำหรับการขยายความคุ้มครองนี้ไม่เกิน (ตามเอกสารแนบ)% ของจำนวนเงินเอาประกันภัย ทั้งนี้ไม่รวมถึงจำนวนเงินที่เพิ่มขึ้นเนื่องจากความเปลี่ยนแปลงของมูลค่าของทรัพย์สินนั้นตามภาวะเศรษฐกิจ

เป็นที่เข้าใจกันว่าผู้เอาประกันภัยต้องแจ้งให้บริษัททราบถึงการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวทุกๆ 3 เดือน โดยที่ทางบริษัทก็จะมีการปรับปรุงเบี้ยประกันภัยตามระยะเวลานั้นๆ

ส่วนเงื่อนไขและข้อความอื่นๆ ในกรมธรรม์ประกันภัยนี้คงใช้บังคับตามเดิม

เอกสารแนบท้ายคุ้มครองภัยเพิ่มเติมแบบจำกัดจำนวนเงินความรับผิด (อค./ทส.1.23)

(Sub Limit)

เป็นที่ตกลงว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ใช้ข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน

เพื่อเป็นการตอบแทนเบี้ยประกันภัยที่ได้ชำระเพิ่มเติม การประกันภัยตามกรมธรรม์ประกันภัยนี้ได้ขยายความคุ้มครองถึงความสูญเสียหรือความเสียหายที่เกิดขึ้นเนื่องจากภัยเพิ่มเติมตามรายการที่ระบุในเอกสารแนบท้ายนี้ โดยมีเงื่อนไขและรายละเอียดของความคุ้มครองดังนี้

1) การประกันภัยเพิ่มเติมนี้จะไม่นำเงื่อนไขการประกันภัยทรัพย์สินต่ำกว่ามูลค่าที่แท้จริงมาใช้ในการพิจารณาคำนวณค่าสินไหมทดแทนในกรณีที่เกิดความสูญเสียหรือความเสียหายแก่ทรัพย์สินที่เอาประกันภัย

2) จำนวนเงินความรับผิดสูงสุดของภัยเพิ่มเติมแต่ละภัย ให้ถือเป็นจำนวนเงินสูงสุดในการจ่ายค่าสินไหมทดแทนที่บริษัทจะต้องรับผิดตลอดระยะเวลาเอาประกันภัย

3) เมื่อเกิดความเสียหายตามภัยเพิ่มเติมที่ระบุไว้ และบริษัทฯ ได้ชดใช้ค่าสินไหมทดแทนเพื่อความสูญเสียหรือความเสียหายแล้ว จำนวนเงินความรับผิดสูงสุดจะลดลงตามจำนวนเงินค่าสินไหมทดแทนที่บริษัทได้ชดใช้ไป และหากผู้เอาประกันภัยได้ชำระเบี้ยประกันภัยเพิ่มเติมแล้ว จำนวนเงินความรับผิดสูงสุดจะกลับมามีจำนวนเงินเท่าเดิม

ภัยเพิ่มเติมดังต่อไปนี้จำกัดจำนวนเงินความรับผิดไว้ดังนี้

รายการภัยเพิ่มเติม (ตามเอกสารแนบ)	**จำนวนเงินความรับผิดสูงสุด** (ตามเอกสารแนบ)

ส่วนเงื่อนไขและข้อความอื่นๆ ในกรมธรรม์ประกันภัยนี้คงใช้บังคับตามเดิม

บริษัท เมืองไทยประกันภัย จำกัด (มหาชน) MUANG THAI INSURANCE PCL.

เอกสารแสดงรายละเอียดการประกันภัย

เอกสารประกอบนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ เลขที่ **IA041185-25NBK**
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF POLICY NO.

เอกสารแนบท้ายว่าด้วยมูลค่าทรัพย์สินที่เพิ่มขึ้นหรือการเพิ่มเติมทรัพย์สิน (อค./ทส.1.24)

(Additions)

เป็นที่ตกลงว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ใช้ข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน

บริษัทให้ความคุ้มครองโดยอัตโนมัติสำหรับมูลค่าของทรัพย์สินที่เอาประกันภัยที่เพิ่มขึ้นอันอาจเกิดจากความผันผวนตามภาวะเศรษฐกิจและหรือการเพิ่มเติมทรัพย์สินที่เอาประกันภัยที่ระบุในหน้าตารางกรมธรรม์ประกันภัย โดยจำกัดความรับผิดสำหรับการขยายความคุ้มครองนี้ ไม่เกิน 10% ของจำนวนเงินเอาประกันภัยแต่ละรายการ (แยกแต่ละรายการไม่รวมกัน) ทั้งนี้ บริษัทฯ จะไม่รับผิดชอบใดๆ ต่อมูลค่าทรัพย์สินส่วนที่เกินกว่าจำนวนจำกัดความรับผิดภายใต้ความคุ้มครองโดยอัตโนมัติดังกล่าวข้างต้น

ส่วนเงื่อนไขและข้อความอื่นๆ ในกรมธรรม์ประกันภัยนี้คงใช้บังคับตามเดิม

เอกสารแนบท้ายว่าด้วยการปรับปรุงต่อเติมและซ่อมแซม (อค./ทส.1.25)

(Alterations and Repairs)

เป็นที่ตกลงว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ใช้ข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน

บริษัทตกลงยินยอมให้ผู้เอาประกันภัยสามารถทำการปรับปรุงซ่อมแซม ตกแต่ง ต่อเติมอาคารที่เอาประกันภัยได้ โดยถือว่าไม่มีผลกระทบต่อสัญญาประกันภัย

การปรับปรุง ซ่อมแซม และ/หรือ การติดตั้งเครื่องจักร สำหรับสัญญาว่าจ้างไม่เกินจำนวนเงินเอาประกันภัย (ตามเอกสารแนบ) บาทต่อหนึ่งสัญญา และจะไม่ถือเอากรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้เป็นกรมธรรม์ประกันภัยหลักที่ให้ความคุ้มครองงานดังกล่าวข้างต้น โดยให้ถือว่าการขยายความคุ้มครองนี้เป็นการประกันภัยส่วนที่เกินจากกรมธรรม์ประกันภัยงานก่อสร้างและติดตั้งเครื่องจักรที่คุ้มครองงานดังกล่าวข้างต้นโดยเฉพาะ

ส่วนเงื่อนไขและข้อความอื่นๆ ในกรมธรรม์ประกันภัยนี้คงใช้บังคับตามเดิม

เอกสารแนบท้ายว่าด้วยการกำหนดแต่งตั้งผู้ประเมินสินไหมทดแทน (อค./ทส.1.26)

(Approved Adjuster)

เป็นที่ตกลงว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ใช้ข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน

ในกรณีที่มีความเสียหายใดๆ ซึ่งได้รับความคุ้มครองภายใต้กรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้มูลค่าความเสียหายจะประเมินตามเงื่อนไขและข้อกำหนดของกรมธรรม์ประกันภัยนี้โดยผู้ประเมินสินไหมทดแทนที่ได้รับความรับรองแล้วเท่านั้น

ส่วนเงื่อนไขและข้อความอื่นๆ ในกรมธรรม์ประกันภัยนี้คงใช้บังคับตามเดิม

บริษัท เมืองไทยประกันภัย จำกัด (มหาชน) MUANG THAI INSURANCE PCL.

<u>เอกสารแสดงรายละเอียดการประกันภัย</u>

เอกสารประกอบนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ เลขที่ **IA041185-25NBK**
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF POLICY NO.

เอกสารแนบท้ายว่าด้วยม่านบังแดด ม่านบังตา เครื่องหมาย ป้ายต่างๆ หรือสิ่งติดตั้งตรึงตราอื่นๆ นอกอาคาร (แบบ อค./ทส.1.29) (Awnings, Blind, Signs or Other Outdoor Fixtured of Fittings of Any Description)

เป็นที่ตกลงว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ใช้ข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน

กรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ให้ความคุ้มครองรวมถึง ม่านบังแดด ม่านบังตา เครื่องหมาย ป้ายต่างๆ หรือสิ่งติดตั้งตรึงตราอื่นๆ นอกอาคาร โดยความรับผิดของบริษัทจะจำกัดจำนวนเงินไม่เกิน (ตามเอกสารแนบ) บาท ตลอดระยะเวลาเอาประกันภัย

ส่วนเงื่อนไขและข้อความอื่น ๆ ในกรมธรรม์ประกันภัยนี้คงใช้บังคับตามเดิม

เอกสารแนบท้ายว่าด้วยการผิดเงื่อนไข (แบบ อค./ทส.1.30)

(Breach or Conditions)

เป็นที่ตกลงว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ใช้ข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน

การใช้เงื่อนไขและข้อรับรองต่างๆ ของกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้จะมีผลบังคับเฉพาะภัยตามส่วนที่กำหนดเท่านั้น การผิดเงื่อนไขหรือข้อรับรองใดจะมีผลทำให้ความคุ้มครองเฉพาะภัยในส่วนนั้นเป็นอันสิ้นสุดไป แต่จะไม่มีผลกระทบต่อภัยของส่วนอื่นๆ

ส่วนเงื่อนไขและข้อความอื่น ๆ ในกรมธรรม์ประกันภัยนี้คงใช้บังคับตามเดิม

เอกสารแนบท้ายว่าด้วยการยกเลิกกรมธรรม์ (แบบ อค./ทส.1.31)

(Cancellation)

เป็นที่ตกลงว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ใช้ข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน

ผู้เอาประกันภัยจะบอกเลิกกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ ณ เวลาใดก็ได้ โดยบริษัทจะเก็บเบี้ยประกันภัยสำหรับระยะเวลาที่กรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ได้ใช้บังคับมาแล้วตามอัตราเบี้ยประกันภัยระยะสั้น บริษัทจะบอกเลิกกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ได้เช่นกัน โดยบอกกล่าวล่วงหน้าเป็นหนังสือไม่น้อยกว่า (ตามเอกสารแนบ) วัน โดยทางไปรษณีย์ลงทะเบียนถึงผู้เอาประกันภัยตามที่อยู่ซึ่งระบุในหน้าตารางกรมธรรม์ประกันภัย โดยบริษัทจะคืนเบี้ยประกันภัยให้แก่ผู้เอาประกันภัย โดยหักเบี้ยประกันภัยสำหรับระยะเวลาที่กรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ได้ใช้บังคับมาแล้วออกตามส่วน

ส่วนเงื่อนไขและข้อความอื่น ๆ ในกรมธรรม์ประกันภัยนี้คงใช้บังคับตามเดิม

เอกสารแนบท้ายว่าด้วยค่าใช้จ่ายในการจัดทำเอกสารและข้อมูล (แบบ อค./ทส.1.34)

(Cost of Re-Writing)

เป็นที่ตกลงว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ใช้ข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน

บริษัท เมืองไทยประกันภัย จำกัด (มหาชน) MUANG THAI INSURANCE PCL.

เอกสารแสดงรายละเอียดการประกันภัย

เอกสารประกอบนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ เลขที่ **IA041185-25NBK**
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF POLICY NO.

การประกันภัยตามกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ขยายความคุ้มครองถึงค่าใช้จ่ายและ ค่าธรรมเนียมที่เกิดขึ้นในการจัดหาหรือทำให้กลับสู่สภาพเดิมสำหรับเอกสารและข้อมูลในระบบคอมพิวเตอร์ที่ได้รับความเสียหาย แต่การชดใช้ค่าสินไหมทดแทนนี้จะชดใช้เฉพาะมูลค่าของวัตถุเท่านั้น โดยไม่รวมถึงความเสียหายทางคุณค่าของเอกสารและข้อมูลในระบบคอมพิวเตอร์ที่มีต่อผู้เอาประกันภัย

เอกสารดังกล่าวอาจประกอบด้วยโฉนด พินัยกรรม สัญญา แผนที่ แผนผัง บันทึก หนังสือ จดหมาย หนังสือรับรอง และเอกสารอื่นๆ ที่มีลักษณะเดียวกัน โดยยกเว้นพันธบัตร คูปอง ธนบัตร เงินตรา หรือตราสารอื่นๆ ที่สามารถโอนสิทธิได้

ส่วนเงื่อนไขและข้อความอื่น ๆ ในกรมธรรม์ประกันภัยนี้คงใช้บังคับตามเดิม

เอกสารแนบท้ายว่าด้วยค่าใช้จ่ายในการป้องกันชั่วคราว (แบบ อค./ทส.1.35)

(Cost of Temporary Protection)

เป็นที่ตกลงว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ใช้ข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน

การประกันภัยตามกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ขยายความคุ้มครองถึงค่าใช้จ่ายในการป้องกันชั่วคราวตามความจำเป็นเพื่อความปลอดภัยและป้องกันอาคารที่ได้รับความเสียหายซึ่งอยู่ระหว่างรอการซ่อมแซมหรือสร้างใหม่ โดยจำนวนเงินจำกัดความรับผิดของบริษัทจะไม่เกิน (ตามเอกสารแนบ) บาท ต่อความเสียหายแต่ละครั้ง

ส่วนเงื่อนไขและข้อความอื่น ๆ ในกรมธรรม์ประกันภัยนี้คงใช้บังคับตามเดิม

เอกสารแนบท้ายว่าด้วยการแจ้งความเสียหาย (อค./ทส.1.50)

(Loss Notification Clause)

เป็นที่ตกลงว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ใช้ข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน

การประกันภัยนี้จะไม่ได้รับผลกระทบใดจากความล่าช้า ความผิดพลาด การขาดตกบกพร่องโดยที่มิได้เจตนาในการแจ้งเหตุหรือแจ้งลักษณะสภาวะใดอันทำให้เกิดหรืออาจจะทำให้เกิดความเสียหายที่ได้รับการคุ้มครองตามกรมธรรม์ประกันภัย

ส่วนเงื่อนไขและข้อความอื่นๆ ในกรมธรรม์ประกันภัยนี้คงใช้บังคับตามเดิม

เอกสารแนบท้ายว่าด้วยค่าใช้จ่ายเร่งงาน (อค./ทส.1.41)

(Expediting Expenses Clause)

เป็นที่ตกลงว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ใช้ข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน

การประกันภัยตามกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ขยายความคุ้มครองถึงค่าใช้จ่ายในการจัดส่งอย่างเร่งด่วน ค่าขนส่งทางอากาศ และค่าทำงานล่วงเวลาในวันหยุด เพื่อทำการซ่อมแซมหรือจัดหาของใหม่มาทดแทนทรัพย์สินที่เอาประกันภัยที่ได้รับความสูญเสียหรือความเสียหายจากสาเหตุใดๆ ที่มิได้ระบุไว้ในข้อยกเว้น โดยมีเงื่อนไขว่าค่าใช้จ่ายนั้นๆ จะ

บริษัท เมืองไทยประกันภัย จำกัด (มหาชน) MUANG THAI INSURANCE PCL.

เอกสารแสดงรายละเอียดการประกันภัย

เอกสารประกอบนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ เลขที่ **IA041185-25NBK**
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF POLICY NO.

ต้องได้รับความเห็นชอบจากบริษัทก่อน

ส่วนเงื่อนไขและข้อความอื่นๆ ในกรมธรรม์ประกันภัยนี้คงใช้บังคับตามเดิม

เอกสารแนบท้ายว่าด้วยต้นไม้ที่ปลูกไว้เพื่อการตกแต่ง (อค./ทส.1.43)

(Growing Tree Clause)

เป็นที่ตกลงว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ใช้ข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน

ต้นไม้ประดับ ต้นไม้ยืนต้น และสิ่งที่มีลักษณะคล้ายๆ กัน ที่มีวัตถุประสงค์สำหรับใช้ในการตกแต่งโดยที่ผู้เอาประกันภัยเป็นเจ้าของหรือผู้เช่า ได้รับความคุ้มครองตามเอกสารแนบท้ายนี้โดยมีเงื่อนไขว่าต้นไม้เหล่านั้นจะต้องปลูกหรือตั้งอยู่ภายในสถานที่เอาประกันภัยเท่านั้น และความรับผิดของบริษัทภายใต้เงื่อนไขพิเศษนี้จำกัดไม่เกิน (ตามรายการแนบ) ต่อต้น และรวมกันทั้งหมดไม่เกิน (ตามรายการแนบ) ต่อเหตุการณ์ความเสียหายแต่ละครั้ง

ส่วนเงื่อนไขและข้อความอื่นๆ ในกรมธรรม์ประกันภัยนี้คงใช้บังคับตามเดิม

เอกสารแนบท้ายว่าด้วยค่าเสียหายในการยับยั้งหรือระงับภัย (อค./ทส.1.45)

(Inhibition Costs Clause)

เป็นที่ตกลงว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ใช้ข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน

จำนวนเงินเอาประกันภัยให้รวมถึงมูลค่าของทรัพย์สินที่ได้เอาประกันภัยซึ่งได้รับความเสียหายเนื่องจากการยับยั้งหรือหยุดยั้งการลุกลามของอัคคีภัย หรือภัยอื่นใดที่เอาประกันภัยไว้ด้วย

ส่วนเงื่อนไขและข้อความอื่นๆ ในกรมธรรม์ประกันภัยนี้คงใช้บังคับตามเดิม

เอกสารแนบท้ายว่าด้วยสิ่งปลูกสร้างภายนอกสถานที่เอาประกันภัย (อค./ทส.1.55)

(Outside Buildings Clause)

เป็นที่ตกลงว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ใช้ข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน

สิ่งปลูกสร้างขนาดย่อมที่อยู่ภายนอกตัวอาคาร ส่วนต่อเติมเชื่อมโยงของสิ่งปลูกสร้างหรือสิ่งปลูกสร้างที่อำนวยความสะดวกให้แก่สถานที่เอาประกันภัยซึ่งถือเป็นส่วนหนึ่ง หรือติดกับสิ่งปลูกสร้างที่เอาประกันภัยไว้ ให้ถือว่าได้เอาประกันภัยไว้ด้วย

ส่วนเงื่อนไขและข้อความอื่นๆ ในกรมธรรม์ประกันภัยนี้คงใช้บังคับตามเดิม

เอกสารแนบท้ายว่าด้วยการชดใช้ค่าสินไหมทดแทน (อค./ทส.1.56)

(Payment of Loss Clause)

เป็นที่ตกลงว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ใช้ข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน

บริษัท เมืองไทยประกันภัย จำกัด (มหาชน) MUANG THAI INSURANCE PCL.

เอกสารแสดงรายละเอียดการประกันภัย

เอกสารประกอบนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ เลขที่ **IA041185-25NBK**
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF POLICY NO.

การชดใช้ค่าสินไหมทดแทนสำหรับความเสียหายที่มีการเอาประกันภัยไว้ภายใต้กรมธรรม์ประกันภัย จะกระทำทันทีเมื่อจำนวนเงินของความเสียหายทั้งสิ้นสามารถตกลงกันได้ หรือมีการร้องขอโดยผู้เอาประกันภัยให้ชดใช้ค่าสินไหมทดแทนบางส่วนหลังจากที่บริษัทได้รับแจ้งเป็นลายลักษณ์อักษรจากผู้เอาประกันภัย ทั้งนี้จะต้องได้รับความเห็นชอบเป็นเอกฉันท์จากผู้ทำการสำรวจภัยและ/หรือ ผู้ประเมินความเสียหายที่เกี่ยวข้องและต้องได้รับความเห็นชอบจากบริษัทด้วย

ส่วนเงื่อนไขและข้อความอื่นๆ ในกรมธรรม์ประกันภัยนี้คงใช้บังคับตามเดิม

เอกสารแนบท้ายว่าด้วยการจัดการซากทรัพย์ที่ได้รับความเสียหาย (อค./ทส.1.61)

(Salvage Control Clause)

เป็นที่ตกลงว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ใช้ข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน

ถ้าหากสินค้าที่ได้รับความเสียหายจนถือเสมือนหนึ่งเป็นความเสียหายโดยสิ้นเชิง และผู้เอาประกันภัยมีความเห็นว่าการใช้ การกำจัด หรือการขายสินค้าที่เสียหายดังกล่าวขัดต่อผลประโยชน์แห่งตน โดยให้ทำลายสินค้าที่เสียหายต่อหน้าตัวแทนของผู้รับประกันภัยและตัวแทนของผู้เอาประกันภัย โดยต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้รับประกันภัยก่อน

ส่วนเงื่อนไขและข้อความอื่นๆ ในกรมธรรม์ประกันภัยนี้คงใช้บังคับตามเดิม

เอกสารแนบท้ายว่าด้วยสาธารณูปโภค (อค./ทส.1.62)

(Telephone, Gas, Water Main Clauses)

เป็นที่ตกลงว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ใช้ข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน

การประกันภัยตามกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ได้ขยายความคุ้มครองถึงระบบโทรศัพท์ แก๊ส ประปา และอุปกรณ์ไฟฟ้า มาตรวัด ท่อ สายเคเบิ้ล และส่วนประกอบจำพวกเดียวกัน รวมถึง ทรัพย์สินที่คล้ายคลึงกันที่อยู่ในลานที่เชื่อมถึงกัน หรือถนน หรือบริเวณใต้ดิน (เป็นส่วนหนึ่งของอาคาร หรือทรัพย์สินภายในอาคารซึ่งเอาประกันภัยตามรายการต่างๆ ที่ได้ระบุไว้) และเป็นทรัพย์สินของผู้เอาประกันภัยหรือของผู้จัดหาทรัพย์สินดังกล่าวข้างต้น หรือของบุคคลอื่นๆ ที่ผู้เอาประกันภัยต้องรับผิดชอบ

ส่วนเงื่อนไขและข้อความอื่นๆ ในกรมธรรม์ประกันภัยนี้คงใช้บังคับตามเดิม

เอกสารแนบท้ายว่าด้วยเหตุแห่งความเสียหายจากภัยแผ่นดินไหว น้ำท่วม พายุ ไต้ฝุ่นและมรสุมภายในระยะเวลา 72 ชั่วโมง (อค./ทส.1.63) 72 Hours (Earthquake, Flood, Windstorm, Typhoon and Monsoon)

เป็นที่ตกลงว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ใช้ข้อความที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน

ในกรณีของภัยแผ่นดินไหว น้ำท่วม พายุ ไต้ฝุ่น และมรสุม ความสูญเสียหรือความเสียหายจากแต่ละภัยหรือภัยต่างๆ ข้างต้นที่เกิดขึ้นภายในระยะเวลา 72 ชั่วโมง จะถือเป็นความสูญเสียหรือความเสียหายครั้งเดียวกัน ผู้เอาประกันภัยอาจเลือกเวลาใดของแต่ละช่วงเวลา 72 ชั่วโมงเป็นเวลาเริ่มต้นก็ได้ แต่ต้องไม่มีสองช่วงเวลา 72 ชั่วโมง

มาทับซ้อนกัน บริษัทประกันภัยจะไม่รับผิดชอบต่อความสูญเสียหรือความเสียหายใดๆ ที่เกิดขึ้นจากภัยแผ่นดินไหว น้ำท่วม พายุ ไต้ฝุ่น และมรสุมที่เกิดขึ้นก่อนที่กรมธรรม์ประกันภัยมีผลบังคับหรือหลังจากวันที่กรมธรรม์ประกันภัยหมดอายุ

ส่วนเงื่อนไขและข้อความอื่นๆ ในกรมธรรม์ประกันภัยนี้คงใช้บังคับตามเดิม

เอกสารแนบท้ายว่าด้วยค่าใช้จ่ายในการบรรเทาความเสียหาย (อค./ทส.1.67)

(Sue and Labour)

เป็นที่ตกลงว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ใช้ข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน

การประกันภัยนี้ได้ขยายความคุ้มครองถึงค่าใช้จ่ายอันสมควรต่างๆที่เกิดขึ้นในการใช้ความพยายามเพื่อกู้คืน ป้องกันหรือรักษาทรัพย์สินที่เอาประกันภัย เพื่อลดความเสียหายที่ได้รับความคุ้มครองหรือเพื่อดำเนินคดีในนามของผู้เอาประกันภัย ในการเรียกร้องค่าสินไหมทดแทนหรือความเสียหายจากบุคคลอื่นสำหรับความเสียหายที่เกิดขึ้น ทั้งนี้ ค่าใช้จ่ายดังกล่าวนี้จะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้รับประกันภัยก่อน

ค่าใช้จ่ายนี้เป็นส่วนเพิ่มเติมจากจำนวนเงินเอาประกันภัยที่ระบุไว้ในกรมธรรม์ประกันภัย

ส่วนเงื่อนไขและข้อความอื่นๆ ในกรมธรรม์ประกันภัยนี้คงใช้บังคับตามเดิม

เอกสารแนบท้ายว่าด้วยภูมิสถาปัตย์นอกอาคาร (อค./ทส.1.71)

(External Landscaping Clause (not exceeding Bht. (as per attachment))

เป็นที่ตกลงว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ใช้ข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน

บริษัทจะชดใช้ค่าใช้จ่ายในการตกแต่งสวนและพื้นที่นอกอาคารกลับคืนสู่สภาพเดิม ซึ่งผู้เอาประกันภัยได้เสียค่าใช้จ่ายเป็นค่าตกแต่งสวนและพื้นที่นอกอาคารซึ่งอยู่ภายในบริเวณสถานที่ที่เอาประกันภัย ซึ่งได้รับความเสียหายจากการให้บริการช่วยเหลือฉุกเฉินอันจำเป็นและเป็นผลจากอัคคีภัยเท่านั้น ต่อตัวอาคารหรือบริเวณข้างเคียงที่อาจลุกลาม และอาจทำให้เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินที่เอาประประกันภัย ทั้งนี้ ความรับผิดของบริษัทจะไม่เกิน (ตามเอกสารแนบ) บาท สำหรับความเสียหายแต่ละครั้ง

คำชี้แจง

Landscaping ไม่โดนไหม้แต่รถดับเพลิงเข้าไปจอด แล้วสวนพัง บริษัทประกันภัยต้องซ่อมให้เขา

เอกสารแนบท้ายว่าด้วยค่าใช้จ่ายต่างๆ ของเจ้าหน้าที่ผจญการดับเพลิง (อค./ทส.1.72)

(Fire Brigade Charges Clause)

เป็นที่ตกลงว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ใช้ข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน

จำนวนเงินเอาประกันได้ขยายรวมไปถึงค่าใช้จ่ายต่างๆ ที่เรียกเก็บโดยหน่วยงานของรัฐในการจัดหาอุปกรณ์

บริษัท เมืองไทยประกันภัย จำกัด (มหาชน) MUANG THAI INSURANCE PCL.

เอกสารแสดงรายละเอียดการประกันภัย

เอกสารประกอบนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ เลขที่ **IA041185-25NBK**
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF POLICY NO.

ดับเพลิงต่างๆ เพื่อวัตถุประสงค์ในการป้องกันสถานที่ที่เอาประกันภัยตามเงื่อนไขของการประกันภัยนี้

ทั้งนี้ ความรับผิดของบริษัทสำหรับค่าใช้จ่ายดังกล่าวไม่เกิน (ตามเอกสารแนบ)% ของจำนวนเงินเอาประกันภัยต่อความเสียหายแต่ละครั้ง และจำนวนเงินจำกัดความรับผิดรวมกันสูงสุดตลอดระยะเวลาเอาประกันภัยไม่เกิน (ตามรายการแนบ) บาท

ส่วนเงื่อนไขและข้อความอื่นๆ ในกรมธรรม์ประกันภัยนี้คงใช้บังคับตามเดิม

เอกสารแนบท้ายว่าด้วยคำสั่งเจ้าหน้าที่ หรือพนักงานผู้มีอำนาจตามกฎหมาย (อค./ทส.1.73)

(Public Authorities Clause)

เป็นที่ตกลงว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ใช้ข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน

การประกันภัยตามกรมธรรม์ประกันภัยนี้ได้ขยายความคุ้มครองให้รวมถึงค่าใช้จ่ายที่เพิ่มขึ้นจากการทำให้ทรัพย์สินที่เอาประกันภัย ซึ่งได้รับความเสียหายหรือความสูญเสียกลับคืนสู่สภาพเดิมด้วยเหตุผลจากความจำเป็นในการปฏิบัติตามกฎเกณฑ์ที่ว่าด้วยการก่อสร้างหรือกฎเกณฑ์อื่นๆ ภายใต้หรือดำเนินการตามบทบัญญัติของราชการหรือเทศบัญญัติ หรือกฎข้อบังคับทางราชการของท้องถิ่น โดยมีเงื่อนไขว่า

1. จำนวนเงินชดใช้ภายใต้การขยายความคุ้มครองนี้ จะไม่รวมถึง

(ก) ค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นเพื่อปฏิบัติตามกฎเกณฑ์ หรือบทบัญญัติตามกฎหมายดังกล่าวข้างต้น :-

1) ในกรณีของความสูญเสียหรือความเสียหายที่เกิดขึ้นก่อนที่จะมีการขยายความคุ้มครองนี้

2) ในกรณีของความสูญเสียหรือความเสียหายที่ไม่ได้เอาประกันภัยภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้

3) ภายใต้ประกาศที่ได้มีการแจ้งให้ผู้เอาประกันภัยทราบล่วงหน้าก่อนเกิดความสูญเสียหรือความเสียหาย

4) ในกรณีของทรัพย์สิน หรือส่วนใดส่วนหนึ่งของทรัพย์สินที่ไม่ได้รับความเสียหาย

(ข) จำนวนเงินค่าภาษี อากร ค่าธรรมเนียม ค่าใช้จ่ายในการพัฒนา หรือค่าธรรมเนียมอื่นๆ รวมถึงค่าประเมินมูลค่าทรัพย์สินที่เป็นผลจากการเพิ่มมูลค่าของทุน ซึ่งอาจจะต้องจ่ายในกรณีของทรัพย์สินหรือจ่ายโดยเจ้าของทรัพย์สินด้วยเหตุผลเพื่อปฏิบัติตามกฎเกณฑ์หรือบทบัญญัติตามกฎหมายดังกล่าว ข้างต้น

(ค) ค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นในการทำให้ทรัพย์สินที่ได้รับความเสียหายหรือสูญเสียกลับสู่สภาพดีดังเดิมเสมือนใหม่ โดยที่กฎเกณฑ์หรือบทบัญญัติตามกฎหมายดังกล่าวไม่ได้กำหนดให้ปฏิบัติตาม

2. การดำเนินงานในการทำให้ทรัพย์สินกลับคืนสู่สภาพเดิมต้องเริ่ม และดำเนินการอย่างสมเหตุสมผล และการดำเนินการจะต้องแล้วเสร็จภายใน 12 เดือนนับแต่วันที่ได้รับความสูญเสียหรือเสียหายหรือภายในระยะเวลาที่บริษัทยินยอมเป็นลายลักษณ์อักษรให้ขยายระยะเวลาต่อไป (ภายใน 12 เดือนดังกล่าว) และอาจจะดำเนินการในการทำให้ทรัพย์สินกลับสู่สภาพเดิมทั้งหมด หรือเพียงบางส่วน ณ สถานที่ตั้งทรัพย์สินแห่งอื่น (หากเป็นความจำเป็นตามที่ได้มีระเบียบ หรือกฎหมายบัญญัติไว้) ทั้งนี้ ความรับผิดของบริษัทภายใต้การขยายความคุ้มครองนี้ต้องไม่เพิ่มขึ้น

3. นอกเหนือจากการขยายความคุ้มครองนี้ หากความรับผิดของบริษัทภายใต้รายการใดรายการหนึ่งภายใต้กรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ จะต้องลดลงตามเงื่อนไขข้อบังคับของกรมธรรม์แล้ว ความรับผิดของบริษัทภายใต้การขยายความคุ้มครองดังกล่าว (ตามรายการนั้นๆ) จะต้องลดลงตามสัดส่วนด้วยเช่นกัน

4. จำนวนเงินทั้งหมดที่จะชดใช้ภายใต้รายการใดรายการหนึ่งของกรมธรรม์จะต้องไม่เกินจำนวนเงินเอาประกันภัยที่ได้ระบุไว้ในรายการนั้นๆ

5. เว้นแต่ที่ได้ระบุไว้เป็นอย่างอื่น เงื่อนไขทั้งหมดภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้จะมีผลบังคับใช้เสมือนหนึ่งว่าเงื่อนไขดังกล่าวได้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์

เอกสารแนบท้ายว่าด้วยงานศิลปวัตถุ (อค./ทส.1.74)

(Works of Art Clause)

เป็นที่ตกลงว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ใช้ข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน

การประกันภัยภายใต้กรมธรรม์ประกันภัยนี้ได้ขยายความคุ้มครองถึงความสูญเสียหรือความเสียหายต่อศิลปวัตถุ ภายใต้จำนวนเงินจำกัดความรับผิดไม่เกิน 10,000 บาท ต่อหนึ่งชิ้น และรวมกันแล้วตลอดระยะเวลาการประกันภัย ไม่เกิน 100,000 บาท

เอกสารแนบท้ายว่าด้วยการประเมินความเสียหาย (อค./ทส.1.75)

(Appraisement Clause)

เป็นที่ตกลงว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ใช้ข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน

บริษัทจะไม่ทำการประเมินมูลค่าทรัพย์สินที่ไม่ได้รับความเสียหาย หากจำนวนค่าสินไหมทดแทนสำหรับความเสียหายแต่ละครั้งรวมกันไม่เกินร้อยละ 5 ของจำนวนเงินเอาประกันภัยสำหรับรายการทรัพย์สินที่ได้รับความเสียหายรวมกัน และไม่เกิน 1,000,000 บาท

หากสิ่งปลูกสร้างประกอบด้วยอาคารตั้งแต่สองหลังขึ้นไปรวมอยู่ในรายการประกันภัยเดียวกัน การพิจารณาตามเงื่อนไขข้างต้น ให้คำนวณจากความเสียหายทั้งหมดเทียบกับจำนวนเงินเอาประกันภัยทั้งหมดของรายการที่เสียหายนั้นในทุกอาคาร

เอกสารแนบท้ายว่าด้วยการจำกัดจำนวนเงินความรับผิดสำหรับภัยจากน้ำท่วม (แบบ ทส.1.09)

(Sub Limit for Risks from flood Endorsement)

เอกสารแนบท้ายนี้ ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้

เป็นที่ตกลงว่ากรมธรรม์ประกันภัยนี้จะจำกัดจำนวนเงินความรับผิดสำหรับความเสียหายที่เกิดขึ้นเนื่องจากภัยน้ำท่วม

คำว่า "น้ำท่วม" ในเอกสารแนบท้ายนี้หมายถึง น้ำซึ่งไหลล้นหรือไหลออกจากทางน้ำปกติซึ่งจะเป็นทางน้ำธรรมชาติ หรือจะเป็นทางน้ำที่สร้างขึ้นก็ดี (ไม่รวมถึงรางน้ำบนหลังคา) หรือเกิดจากท่อน้ำสาธารณะแตก ทำให้เกิดการท่วมของน้ำจากภายนอกของอาคารที่เอาประกันภัยไว้ หรืออาคารที่เก็บทรัพย์สินที่เอาประกันภัยตามกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ รวมถึงน้ำท่วมอันเกิดจากลมพายุ น้ำป่า และโคลนถล่ม

ทั้งนี้ ไม่รวมถึงความเสียหายโดยตรงหรือโดยทางอ้อมอันเกิดจากคลื่นใต้น้ำ (Tidal Wave) หรือสึนามิ (Tsunami) แผ่นดินไหวหรือภูเขาไฟระเบิด

โดยมีเงื่อนไขดังนี้

1) การจำกัดความรับผิดสำหรับภัยนี้ จะไม่นำเงื่อนไขการประกันภัยทรัพย์สินต่ำกว่ามูลค่าที่แท้จริงมาใช้ในการพิจารณาคำนวณค่าสินไหมทดแทนในกรณีที่เกิดความเสียหายแก่ทรัพย์สินที่เอาประกันภัย

2) จำนวนเงินจำกัดความรับผิดสำหรับภัยนี้ ให้ถือเป็นจำนวนเงินสูงสุดในการจ่ายค่าสินไหมทดแทนที่บริษัทจะต้องรับผิดตลอดระยะเวลาเอาประกันภัย ทั้งนี้เมื่อเกิดความเสียหายขึ้น และบริษัทได้ชดใช้ค่าสินไหมทดแทนเพื่อความเสียหายแล้ว จำนวนเงินความรับผิดสูงสุดดังกล่าวจะลดลงตามจำนวนเงินค่าสินไหมทดแทนที่บริษัทได้ชดใช้ไป

3) จำนวนเงินจำกัดความรับผิดสำหรับความเสียหายแต่ละครั้งและตลอดระยะเวลาเอาประกันภัย ให้เป็นไปตามจำนวนเงินจำกัดความรับผิดที่ได้ระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัย หรือในเอกสารแนบท้าย หรือในเอกสารแสดงรายละเอียดการประกันภัย

ไม่ว่าในกรณีใด ความรับผิดของบริษัทภายใต้เอกสารแนบท้ายนี้ และภายใต้กรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้รวมกันแล้วจะไม่เกินจำนวนเงินเอาประกันภัยตามกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ ที่ได้ระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัย โดยผู้เอาประกันภัยจะต้องรับผิดในความเสียหายส่วนแรกตามที่ระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัย หรือในเอกสารแนบท้าย หรือในเอกสารแสดงรายละเอียดการประกันภัย

ทั้งนี้ข้อตกลงภายใต้เอกสารแนบท้ายนี้ให้ใช้ข้อยกเว้น เงื่อนไขทั่วไปและข้อความอื่นๆ ในกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้บังคับตามเดิม เว้นแต่ได้มีการแก้ไข เปลี่ยนแปลง เพิ่มเติมไว้ตามเอกสารแนบท้ายนี้

เอกสารแนบท้ายว่าด้วยการจำกัดจำนวนเงินความรับผิดสำหรับภัยจากลมพายุ (แบบ ทส.1.10)
(Sub Limit for Risks from Windstorm Endorsement)

เอกสารแนบท้ายนี้ ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้

เป็นที่ตกลงว่ากรมธรรม์ประกันภัยนี้จะจำกัดจำนวนเงินความรับผิดสำหรับความเสียหายที่เกิดขึ้นเนื่องจากภัยลมพายุ ทั้งนี้รวมถึง

1. ความเสียหายของทรัพย์สินที่เอาประกันภัยจากน้ำในทะเล ทะเลสาบ หรือมหาสมุทร ซึ่งถูกพัดหรือหอบมาพร้อมกับลมพายุแล้วทำให้เกิดคลื่นซัดเข้าท่วมชายฝั่ง

2. ความเสียหายของทรัพย์สินภายในตัวอาคารที่ได้เอาประกันภัยไว้ เนื่องจากน้ำฝน น้ำค้างแข็ง หิมะ ทราย หรือฝุ่นละอองที่ผ่านเข้าไปภายในอาคาร ตามร่องแตกร้าวของอาคาร สิ่งปลูกสร้าง ซึ่งได้รับความเสียหายอันเกิดจากลมพายุ

3. ความเสียหายของทรัพย์สินภายในตัวอาคารที่ได้เอาประกันภัยไว้ เนื่องจากน้ำจากเครื่องพรมน้ำหรือท่อน้ำอื่นๆ ซึ่งได้รับความเสียหายจากลมพายุ

โดยมีเงื่อนไขดังนี้

1) การจำกัดความรับผิดสำหรับภัยนี้ จะไม่นำเงื่อนไขการประกันภัยทรัพย์สินต่ำกว่ามูลค่าที่แท้จริง

มาใช้ในการพิจารณาคำนวณค่าสินไหมทดแทนในกรณีที่เกิดความเสียหายแก่ทรัพย์สินที่เอาประกันภัย

2) จำนวนเงินจำกัดความรับผิดสำหรับภัยนี้ ให้ถือเป็นจำนวนเงินสูงสุดในการจ่ายค่าสินไหมทดแทนที่บริษัทจะต้องรับผิดตลอดระยะเวลาเอาประกันภัย ทั้งนี้เมื่อเกิดความเสียหายขึ้น และบริษัทได้ชดใช้ค่าสินไหมทดแทนเพื่อความเสียหายแล้ว จำนวนเงินความรับผิดสูงสุดดังกล่าวจะลดลงตามจำนวนเงินค่าสินไหมทดแทนที่บริษัทได้ชดใช้ไป

3) จำนวนเงินจำกัดความรับผิดสำหรับความเสียหายแต่ละครั้งและตลอดระยะเวลาเอาประกันภัย ให้เป็นไปตามจำนวนเงินจำกัดความรับผิดที่ได้ระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัย หรือในเอกสารแนบท้าย หรือในเอกสารแสดงรายละเอียดการประกันภัย

ไม่ว่าในกรณีใด ความรับผิดของบริษัทภายใต้เอกสารแนบท้ายนี้ และภายใต้กรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้รวมกันแล้วจะไม่เกินจำนวนเงินเอาประกันภัยตามกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ ที่ได้ระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัย โดยผู้เอาประกันภัยจะต้องรับผิดในความเสียหายส่วนแรกตามที่ระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัย หรือในเอกสารแนบท้าย หรือในเอกสารแสดงรายละเอียดการประกันภัย

ทั้งนี้ข้อตกลงภายใต้เอกสารแนบท้ายนี้ให้ใช้ข้อยกเว้น เงื่อนไขทั่วไปและข้อความอื่นๆ ในกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้บังคับตามเดิม เว้นแต่ได้มีการแก้ไข เปลี่ยนแปลง เพิ่มเติมไว้ตามเอกสารแนบท้ายนี้

เอกสารแนบท้ายว่าด้วยการจำกัดจำนวนเงินความรับผิดสำหรับภัยจากแผ่นดินไหว หรือภูเขาไฟระเบิดหรือคลื่นใต้น้ำหรือสึนามิ (แบบ ทส.1.11)

(Sub Limit for Risks from Earthquake or Volcanic Eruption or Tidal Wave or Tsunami Endorsement)

เอกสารแนบท้ายนี้ ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้

เป็นที่ตกลงว่ากรมธรรม์ประกันภัยนี้จะจำกัดจำนวนเงินความรับผิดสำหรับความเสียหายที่เกิดขึ้นเนื่องจากภัยแผ่นดินไหว หรือภูเขาไฟระเบิด รวมถึงความเสียหายจากคลื่นใต้น้ำ (Tidal Wave) หรือสึนามิ (Tsunami) หรือน้ำท่วมอันมีสาเหตุจากคลื่นใต้น้ำ (Tidal Wave) หรือสึนามิ (Tsunami) หรือน้ำท่วมอันมีสาเหตุจากแผ่นดินไหว หรือภูเขาไฟระเบิด โดยมีเงื่อนไขว่าแผ่นดินไหว หรือ ภูเขาไฟระเบิดนั้นต้องเกิดขึ้นโดยสาเหตุทางธรรมชาติ

ข้อยกเว้นเฉพาะ

บริษัทไม่ต้องรับผิดในความเสียหายโดยตรงหรือโดยทางอ้อมที่เกิดจากภัยแผ่นดินไหวหรือภูเขาไฟระเบิด อันเกิดจากวัตถุใดๆ จากอวกาศ

โดยมีเงื่อนไขดังนี้

1) การจำกัดความรับผิดสำหรับภัยนี้ จะไม่นำเงื่อนไขการประกันภัยทรัพย์สินต่ำกว่ามูลค่าที่แท้จริงมาใช้ในการพิจารณาคำนวณค่าสินไหมทดแทนในกรณีที่เกิดความเสียหายแก่ทรัพย์สินที่เอาประกันภัย

2) จำนวนเงินจำกัดความรับผิดสำหรับภัยนี้ ให้ถือเป็นจำนวนเงินสูงสุดในการจ่ายค่าสินไหมทดแทนที่บริษัทจะต้องรับผิดตลอดระยะเวลาเอาประกันภัย ทั้งนี้เมื่อเกิดความเสียหายขึ้น และบริษัทได้ชดใช้ค่าสินไหม

ทดแทนเพื่อความเสียหายแล้ว จำนวนเงินความรับผิดสูงสุดดังกล่าวจะลดลงตามจำนวนเงินค่าสินไหมทดแทนที่บริษัทได้ชดใช้ไป

3) จำนวนเงินจำกัดความรับผิดสำหรับความเสียหายแต่ละครั้งและตลอดระยะเวลาเอาประกันภัย ให้เป็นไปตามจำนวนเงินจำกัดความรับผิดที่ได้ระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัย หรือในเอกสารแนบท้าย หรือในเอกสารแสดงรายละเอียดการประกันภัย

ไม่ว่าในกรณีใด ความรับผิดของบริษัทภายใต้เอกสารแนบท้ายนี้ และภายใต้กรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้รวมกันแล้วจะไม่เกินจำนวนเงินเอาประกันภัยตามกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ ที่ได้ระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัย โดยผู้เอาประกันภัยจะต้องรับผิดในความเสียหายส่วนแรกตามที่ระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัย หรือในเอกสารแนบท้าย หรือในเอกสารแสดงรายละเอียดการประกันภัย

ทั้งนี้ข้อตกลงภายใต้เอกสารแนบท้ายนี้ให้ใช้ข้อยกเว้น เงื่อนไขทั่วไปและข้อความอื่นๆ ในกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้บังคับตามเดิม เว้นแต่ได้มีการแก้ไข เปลี่ยนแปลง เพิ่มเติมไว้ตามเอกสารแนบท้ายนี้

เอกสารแนบท้ายว่าด้วยการจำกัดจำนวนเงินความรับผิดสำหรับภัยจากลูกเห็บ (แบบ ทส.1.12)
(Sub Limit for Hail Endorsement)

เอกสารแนบท้ายนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้

เป็นที่ตกลงว่ากรมธรรม์ประกันภัยนี้จะจำกัดจำนวนเงินความรับผิดสำหรับความเสียหายที่เกิดขึ้นเนื่องจากภัยลูกเห็บ

โดยมีเงื่อนไขดังนี้

1) การจำกัดความรับผิดสำหรับภัยนี้ จะไม่นำเงื่อนไขการประกันภัยทรัพย์สินต่ำกว่ามูลค่าที่แท้จริงมาใช้ในการพิจารณาคำนวณค่าสินไหมทดแทนในกรณีที่เกิดความเสียหายแก่ทรัพย์สินที่เอาประกันภัย

2) จำนวนเงินจำกัดความรับผิดสำหรับภัยนี้ ให้ถือเป็นจำนวนเงินสูงสุดในการจ่ายค่าสินไหมทดแทนที่บริษัทจะต้องรับผิดตลอดระยะเวลาเอาประกันภัย ทั้งนี้เมื่อเกิดความเสียหายขึ้น และบริษัทได้ชดใช้ค่าสินไหมทดแทนเพื่อความเสียหายแล้ว จำนวนเงินความรับผิดสูงสุดดังกล่าวจะลดลงตามจำนวนเงินค่าสินไหมทดแทนที่บริษัทได้ชดใช้ไป

3) จำนวนเงินจำกัดความรับผิดสำหรับความเสียหายแต่ละครั้งและตลอดระยะเวลาเอาประกันภัย ให้เป็นไปตามจำนวนเงินจำกัดความรับผิดที่ได้ระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัย หรือในเอกสารแนบท้าย หรือในเอกสารแสดงรายละเอียดการประกันภัย

ไม่ว่าในกรณีใด ความรับผิดของบริษัทภายใต้เอกสารแนบท้ายนี้ และภายใต้กรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้รวมกันแล้วจะไม่เกินจำนวนเงินเอาประกันภัยตามกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ ที่ได้ระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัย โดยผู้เอาประกันภัยจะต้องรับผิดในความเสียหายส่วนแรกตามที่ระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัย หรือในเอกสารแนบท้าย หรือในเอกสารแสดงรายละเอียดการประกันภัย

ทั้งนี้ข้อตกลงภายใต้เอกสารแนบท้ายนี้ให้ใช้ข้อยกเว้น เงื่อนไขทั่วไปและข้อความอื่นๆ ในกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้บังคับตามเดิม เว้นแต่ได้มีการแก้ไข เปลี่ยนแปลง เพิ่มเติมไว้ตาม

บริษัท เมืองไทยประกันภัย จำกัด (มหาชน) MUANG THAI INSURANCE PCL.

เอกสารแสดงรายละเอียดการประกันภัย

เอกสารประกอบนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ เลขที่ **IA041185-25NBK**
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF POLICY NO.

เอกสารแนบท้ายนี้

เอกสารแนบท้ายว่าด้วยการจำกัดจำนวนเงินความรับผิดสำหรับภัยจากการประท้วง การนัดหยุดงาน การจลาจล หรือการกระทำอันมีเจตนาร้าย (แบบ ทส.1.14)

(Sub limit for Strike, Riot or Malicious Act Endorsement)

เอกสารแนบท้ายนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้

เป็นที่ตกลงกันว่ากรมธรรม์ประกันภัยนี้จะจำกัดจำนวนเงินความรับผิดสำหรับความเสียหายที่เกิดขึ้นเนื่องจากภัยการประท้วง การนัดหยุดงาน การจลาจล หรือการกระทำอันมีเจตนาร้าย

โดยมีคำจำกัดความดังนี้

1. ความเสียหายอันเกิดจากภัยการประท้วง การนัดหยุดงาน การจลาจล (Strike and Riot) หมายถึง ความเสียหายต่อทรัพย์สินที่เอาประกันภัยอันมีสาเหตุมาจาก

1.1 การประท้วง หรือการกระทำของบุคคลใดๆ ซึ่งร่วมกับกลุ่มบุคคลอื่น เพื่อก่อกวนความสงบสุขแห่งสาธารณชนหรือ

1.2 การกระทำโดยเจตนาของผู้ประท้วง ผู้นัดหยุดงาน หรือผู้ที่ถูกห้ามเข้าทำงาน เพื่อส่งเสริมการนัดหยุดงานหรือการต่อต้านการห้ามเข้าทำงาน ไม่ว่าการกระทำดังกล่าวจะเป็นการก่อกวนความสงบสุขแห่งสาธารณชนหรือไม่ก็ตาม หรือ

1.3 การกระทำของเจ้าหน้าที่ผู้มีอำนาจตามกฎหมายในการปฏิบัติหน้าที่ เพื่อการระงับ หรือบรรเทาผลสืบเนื่องของการก่อกวนความสงบสุขแห่งสาธารณชนที่ดำเนินอยู่ หรือเพื่อการป้องกันการกระทำและผลสืบเนื่องจากการกระทำตามข้อ 1.2

1.4 ความเสียหายโดยตรงจากการกระทำอันมีเจตนาร้าย (Malicious Act) หมายถึง การกระทำอย่างจงใจเพื่อให้เกิดความเสียหายโดยตรงต่อทรัพย์สินที่เอาประกันภัย ไม่ว่าการกระทำดังกล่าวจะเป็นการก่อกวนความสงบสุขแห่งสาธารณชนหรือไม่ก็ตาม

ทั้งนี้ ไม่คุ้มครองความเสียหายไม่ว่าจะเป็นผลโดยตรงหรือโดยอ้อม จากหรือเป็นผลสืบเนื่องจากหรือเกี่ยวเนื่องมาจากสาเหตุหรือเหตุการณ์ใดๆ ที่ระบุไว้ในหมวดที่ 3 ข้อยกเว้น ก. 3.1 - 3.5

โดยมีเงื่อนไขดังนี้

1) การจำกัดความรับผิดสำหรับภัยนี้ จะไม่นำเงื่อนไขการประกันภัยทรัพย์สินต่ำกว่ามูลค่าที่แท้จริงมาใช้ในการพิจารณาคำนวณค่าสินไหมทดแทนในกรณีที่เกิดความเสียหายแก่ทรัพย์สินที่เอาประกันภัย

2) จำนวนเงินจำกัดความรับผิดสำหรับภัยนี้ ให้ถือเป็นจำนวนเงินสูงสุดในการจ่ายค่าสินไหมทดแทนที่บริษัทจะต้องรับผิดตลอดระยะเวลาเอาประกันภัย ทั้งนี้เมื่อเกิดความเสียหายขึ้น และบริษัทได้ชดใช้ค่าสินไหมทดแทนเพื่อความเสียหายแล้ว จำนวนเงินความรับผิดสูงสุดดังกล่าวจะลดลงตามจำนวนเงินค่าสินไหมทดแทนที่บริษัทได้ชดใช้ไป

3) จำนวนเงินจำกัดความรับผิดสำหรับความเสียหายแต่ละครั้งและตลอดระยะเวลาเอาประกันภัย ให้เป็นไปตามจำนวนเงินจำกัดความรับผิดที่ได้ระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัย หรือในเอกสารแนบท้าย หรือในเอกสารแสดงรายละเอียดการประกันภัย

เมืองไทย ประกันภัย MUANG THAI INSURANCE
บริษัท เมืองไทยประกันภัย จำกัด (มหาชน)
MUANG THAI INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED

บริษัท เมืองไทยประกันภัย จำกัด (มหาชน) MUANG THAI INSURANCE PCL.

เอกสารแสดงรายละเอียดการประกันภัย

เอกสารประกอบนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ เลขที่ **IA041185-25NBK**
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF POLICY NO.

ไม่ว่าในกรณีใด ความรับผิดของบริษัทภายใต้เอกสารแนบท้ายนี้ และภายใต้กรมธรรม์ประกันภัย ฉบับนี้รวมกันแล้วจะไม่เกินจำนวนเงินเอาประกันภัยตามกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ ที่ได้ระบุไว้ในตาราง กรมธรรม์ประกันภัย โดยผู้เอาประกันภัยจะต้องรับผิดในความเสียหายส่วนแรกตามที่ระบุไว้ในตาราง กรมธรรม์ประกันภัย หรือในเอกสารแนบท้าย หรือในเอกสารแสดงรายละเอียดการประกันภัย

ทั้งนี้ข้อตกลงภายใต้เอกสารแนบท้ายนี้ให้ใช้ข้อยกเว้น เงื่อนไขทั่วไปและข้อความอื่นๆ ในกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้บังคับตามเดิม เว้นแต่ได้มีการแก้ไข เปลี่ยนแปลง เพิ่มเติมไว้ตามเอกสารแนบท้ายนี้

เอกสารแนบท้ายข้อยกเว้นความคุ้มครองต่อระบบคอมพิวเตอร์และภัยไซเบอร์ (แบบ ทส.1.28)

เอกสารแนบท้ายนี้ ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้

เป็นที่ตกลงกันว่าถ้าข้อความใดในเอกสารแนบท้ายนี้ ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ หรือเอกสารแนบท้ายฉบับอื่น ให้ใช้ข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารแนบท้ายนี้บังคับแทน

1. กรมธรรม์ประกันภัยนี้ไม่คุ้มครองความสูญเสีย ความเสียหาย การเรียกร้องค่าสินไหมทดแทน ความรับผิด ต้นทุนหรือค่าใช้จ่ายอื่นใดทั้งปวงที่เกิดขึ้นโดยมีสาเหตุจากหรือมีปัจจัยจากหรือเป็นผลจาก หรือเกิดจาก หรือเป็นผลสืบเนื่องจาก หรือเกี่ยวเนื่องไม่ว่าโดยตรงหรือโดยอ้อมมาจากสาเหตุหรือเหตุการณ์ใดๆ ดังต่อไปนี้

   1.1 ความสูญเสีย หรือความเสียหาย หรือการเปลี่ยนแปลง หรือการเสื่อมถอยลงในด้านสภาพใช้งาน การมีอยู่ หรือการใช้งานของระบบคอมพิวเตอร์ เว้นแต่จะอยู่ภายใต้ข้อความใน ข้อ 2

   1.2 การขาดประโยชน์ การเสื่อมถอยลงในด้านสภาพใช้งาน การซ่อมแซม การเปลี่ยนทดแทน การฟื้นฟูสภาพ หรือทำซ้ำข้อมูลใดๆ รวมทั้งเงินจำนวนใดๆ อันเกี่ยวกับมูลค่าของข้อมูลเช่นว่านั้น

   1.3 ความเสียหายจากภัยไซเบอร์

   ทั้งนี้ ไม่ว่าจะมีเหตุหรือเหตุการณ์อื่นใดเป็นปัจจัยเกิดขึ้นพร้อมกันหรือเกิดขึ้นตามลำดับสืบเนื่องกันก็ตาม

2. ภายใต้ข้อกำหนด เงื่อนไข ข้อจำกัดและข้อยกเว้นความคุ้มครองอื่นๆ ทั้งปวงที่ระบุในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ กรมธรรม์ประกันภัยนี้ยังคงให้ความคุ้มครองความเสียหายต่อทรัพย์สินที่เอาประกันภัยภายใต้กรมธรรม์ประกันภัยนี้ ซึ่งเป็นผลโดยตรงจากไฟไหม้ ฟ้าผ่า ภัยแผ่นดินไหว หรือภูเขาไฟระเบิด หรือคลื่นใต้น้ำ หรือสึนามิ ภัยระเบิด ภัยจากอากาศยาน ภัยน้ำท่วม ภัยจากควัน ภัยจากยวดยานพาหนะ ภัยลมพายุ ภัยลูกเห็บ

3. คำจำกัดความเฉพาะเอกสารแนบท้ายข้อยกเว้นความคุ้มครองระบบคอมพิวเตอร์และภัยไซเบอร์

   3.1 ระบบคอมพิวเตอร์ (Computer System) หมายถึง คอมพิวเตอร์ อุปกรณ์ หรือ ชุดอุปกรณ์ที่เชื่อมทำงานเข้าด้วยกัน ระบบฮาร์ดแวร์ ระบบซอฟต์แวร์ ระบบสื่อสาร อุปกรณ์ อิเล็กทรอนิกส์(รวมถึงสมาร์ตโฟน แล็ปท็อป แท็บเล็ต อุปกรณ์สวมใส่ได้) เซิร์ฟเวอร์ คลาวด์ หรือไมโครคอนโทรลเลอร์ใดๆ รวมทั้งระบบใดๆ ที่มีลักษณะคล้ายคลึงกันนี้หรือโครงแบบใดๆ ของสิ่งที่ระบุข้างต้น และรวมถึงอุปกรณ์ป้อนข้อมูลเข้า

อุปกรณ์ป้อนข้อมูลออก อุปกรณ์จัดเก็บข้อมูล อุปกรณ์เครือข่าย หรือระบบสำรองข้อมูลใดๆ ที่เกี่ยวข้อง

3.2 ข้อมูล (Data) หมายถึง ข้อมูลสารสนเทศ ข้อเท็จจริง ข้อความ แนวคิด คำสั่ง ชุดคำสั่ง หรือข้อมูลสารสนเทศอื่นใด ไม่ว่าประเภทใด ซึ่งถูกบันทึก หรือส่ง ในรูปแบบซึ่งสามารถนำไปใช้ เข้าถึง ประมวลผล ส่ง หรือจัดเก็บได้โดยระบบคอมพิวเตอร์

3.3 ภัยไซเบอร์ (Cyber Loss) หมายถึง ความสูญเสีย ความเสียหาย ความรับผิด การเรียกร้อง ค่าสินไหมทดแทน ต้นทุนหรือค่าใช้จ่ายอื่นใด ทั้งปวง ที่เกิดขึ้นจาก หรือ มีสาเหตุจาก หรือ มีปัจจัยจาก หรือเป็นผลจาก หรือเกิดจาก หรือเกี่ยวกับ การก่อวินาศกรรมไซเบอร์ หรืออุบัติเหตุทางไซเบอร์ใดๆ รวมถึงการใดๆ อันกระทำไปในการควบคุม ป้องกัน ยับยั้ง หรือเยียวยาจากการก่อวินาศกรรมทางไซเบอร์หรืออุบัติเหตุทางไซเบอร์ใดๆ ทั้งนี้ไม่ว่าโดยตรงหรือโดยอ้อม

3.4 การก่อวินาศกรรมทางไซเบอร์ (Cyber Act) หมายถึง การกระทำใดๆเกี่ยวกับการเข้าถึงการประมวลผล การใช้งานหรือการดำเนินงานของระบบคอมพิวเตอร์ใดๆ ซึ่งกระทำไปโดยไม่ได้รับอนุญาต มีเจตนาร้าย หรือเป็นความผิดทางอาญา ทั้งนี้ไม่ว่าจะเป็นการกระทำครั้งเดียวหรือเป็นการกระทำหลายครั้งต่อเนื่องกัน ไม่ว่าจะกระทำ ณ เวลา หรือสถานที่ใดรวมถึงการข่มขู่หรือหลอกลวงว่าจะกระทำการเช่นนั้นด้วย

3.5 อุบัติเหตุทางไซเบอร์ (Cyber Incident) หมายถึง

3.5.1 ความผิดพลาด หรือ ความบกพร่อง ในการเข้าถึง การประมวลผล การใช้งาน หรือการดำเนินงานของระบบคอมพิวเตอร์ใดๆ ไม่ว่าจะเป็นเพียงครั้งเดียวหรือหลายครั้งต่อเนื่องกัน หรือ

3.5.2 สภาพไม่พร้อมใช้งาน หรือความขัดข้องในการเข้าถึงหรือการประมวลผล หรือการใช้งาน หรือการดำเนินงานของระบบคอมพิวเตอร์ใดๆ ไม่ว่าจะเป็นทั้งหมดหรือเพียงบางส่วน หรือ ไม่ว่าจะเป็นเพียงครั้งเดียวหรือหลายครั้งต่อเนื่องกัน

เอกสารแนบท้ายว่าด้วยข้อจำกัดและข้อยกเว้นเกี่ยวกับมาตรการคว่ำบาตร (แบบ ทสร.001)
(Sanction Limitation and Exclusion Endorsement)

เอกสารแนบท้ายนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้

เป็นที่ตกลงว่า หากข้อความใดในเอกสารแนบท้ายนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยหรือเอกสารแนบท้ายฉบับอื่น ให้ใช้ข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารแนบท้ายนี้บังคับแทน

กรมธรรม์ประกันภัยนี้ไม่คุ้มครองการเรียกร้อง ค่าสินไหมทดแทนหรือผลประโยชน์ใดๆ ตามกรมธรรม์ประกันภัย หากการให้ความคุ้มครอง การชดใช้ค่าสินไหมทดแทน หรือการให้ผลประโยชน์เช่นนั้น อาจทำให้บริษัทมีความเสี่ยงต่อมาตรการคว่ำบาตรหรือข้อห้ามหรือข้อจำกัดภายใต้มติขององค์การสหประชาชาติหรือการคว่ำบาตรทางการค้าหรือทางเศรษฐกิจ กฎหมายหรือกฎระเบียบของสหภาพยุโรป ประเทศญี่ปุ่น สหราชอาณาจักร หรือประเทศสหรัฐอเมริกา

ทั้งนี้ ข้อตกลงภายใต้เอกสารแนบท้ายนี้ยังคงอยู่ภายใต้บังคับของข้อยกเว้น เงื่อนไขทั่วไป

บริษัท เมืองไทยประกันภัย จำกัด (มหาชน) MUANG THAI INSURANCE PCL.

เอกสารแสดงรายละเอียดการประกันภัย

เอกสารประกอบนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ เลขที่ **IA041185-25NBK**
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF POLICY NO.

และข้อความอื่นๆ ในกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ในส่วนที่ไม่ได้มีการแก้ไข เปลี่ยนแปลง หรือเพิ่มเติมโดยเอกสารแนบท้ายนี้

หมายเหตุ :

เอกสารแนบท้ายไม่ให้ใช้บังคับ หากผู้เอาประกันภัยมิได้รับทราบข้อจำกัดและข้อยกเว้นเกี่ยวกับมาตรการคว่ำบาตรตามเอกสารแนบท้ายนี้อย่างชัดแจ้งในขณะทำสัญญาประกันภัย และบริษัทต้องสามารถแสดงหลักฐานการรับทราบอย่างชัดแจ้งของผู้เอาประกันภัยนั้นได้และพร้อมแสดงต่อนายทะเบียนเมื่อนายทะเบียนร้องขอ

INDUSTRIES, SEEPAGE, POLLUTION AND CONTAMINATION CLAUSE NMA 1685

This insurance does not cover any liability for:

(1) Personal Injury or Bodily Injury or loss of, damage to, or loss of use of property directly or indirectly caused by seepage, pollution or contamination, provided always that this paragraph (1) shall not apply to liability for Personal Injury or Bodily Injury or loss of or physical damage to or destruction of tangible property, or loss of use of such property damaged or destroyed, where such seepage, pollution or contamination is caused by a sudden, unintended and unexpected happening during the period of this Insurance.

(2) The cost of removing, nullifying or cleaning-up seeping, polluting or contaminating substances unless the seepage, pollution or contamination is caused by a sudden, unintended and unexpected happening during the period of this Insurance.

(3) Fines, penalties, punitive or exemplary damages.

This Clause shall not extend this Insurance to cover any liability which would not have been covered under this Insurance had this Clause not been attached.

TRANSMISSION & DISTRIBUTION LINES ENDORSEMENT

It is hereby agreed and declared that notwithstanding anything contained in this Policy to the contrary, This policy does not cover Physical loss , destruction, loss or damage to Transmission & Distribution Lines (including but not limited to transformer, poles, towers, wiring and equipment connected therewith). Unless the said property insured as above is belonging to the insured property on the insured premises would be covered.

บริษัท เมืองไทยประกันภัย จำกัด (มหาชน) MUANG THAI INSURANCE PCL.

<u>เอกสารแสดงรายละเอียดการประกันภัย</u>

เอกสารประกอบนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ เลขที่ IA041185-25NBK

ATTACHING TO AND FORMING A PART OF POLICY NO.

ผู้เอาประกันภัย : บริษัท เอพี เอ็มอี 18 จำกัด และ/หรือ นิติบุคคลอาคารชุด แอสปาย อ่อนนุช สเตชั่น

สถานที่ตั้งทรัพย์สิน : คอนโดมิเนียม แอสปาย อ่อนนุช สเตชั่น เลขที่ 1574 ถนนสุขุมวิท แขวงพระโขนง เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร 10110

สถานที่ใช้เป็น : คอนโดมิเนียม พักอาศัย (1107)

ทรัพย์สินที่เอาประกันภัย :

สิ่งปลูกสร้าง (ไม่รวมรากฐาน) รวมส่วนปรับปรุง ต่อเติมอาคาร รวมถึงกระจกติดตั้งถาวรซึ่งเป็นส่วนประกอบกับตัวอาคาร ศาลพระภูมิ ทางเดิน-ถนน สิ่งต่อเติมต่างๆ ฝ้า เพดาน ผนังกั้นระหว่างห้อง กาแพง ประตู รั้วตลอดแนว ป้อมยาม ฟิตเนส สระว่ายน้ำ (ไม่รวมน้ำในสระ) เฟอร์นิเจอร์สิ่งตกแต่งติดตั้งตรึงตราต่าง ๆ อุปกรณ์สำนักงานและเครื่องใช้ไฟฟ้า เครื่องปรับอากาศ คอมพิวเตอร์ เครื่องใช้สำนักงานทุกประเภท ระบบสาธารณูปโภคต่าง ๆ ทุกชนิด เช่น ระบบสุขาภิบาล ระบบไฟฟ้า ระบบประปา ระบบโทรศัพท์ ระบบปรับอากาศ และระบบอื่นๆ เครื่องจักรและอุปกรณ์ทุกชนิด ระบบลิฟท์ ระบบป้องกันอัคคีภัย และอุปกรณ์ ระบบสายล่อฟ้า เสาอากาศ จานรับสัญญาณดาวเทียม ระบบ CCTV ระบบรักษาความปลอดภัยต่าง ๆ หม้อแปลงไฟฟ้า เครื่องกำเนิดไฟฟ้า เครื่องไฟฟ้า สำรองเครื่องปั๊มน้ำ ป้ายถาวรที่ติดตั้งอยู่กับตัวอาคาร รวมถึงภูมิสถาปัตย์ต่างๆ และทรัพย์สินอื่น ๆ ทั้งหมดที่เป็นของส่วนกลางที่อยู่ในความดูแลของผู้เอาประกันภัย (รวมถึงทรัพย์สินที่มีอยู่ก่อนการโอนกรรมสิทธิ์ **(ยกเว้น** ทรัพย์สินส่วนตัวที่เป็นของเจ้าของห้องชุดและผู้เช่าห้องชุด)

(***ทั้งนี้ไม่คุ้มครอง*** -ทรัพย์สินทั้งหมด รวมเฟอร์นิเจอร์ สิ่งตกแต่งติดตั้งตรึงตราเพิ่มเติมจากการก่อสร้างเดิมอุปกรณ์เครื่องใช้ต่างๆ ทรัพย์สินส่วนตัวที่เป็นของเจ้าของห้องชุดผู้เช่าพักอาศัย ผู้ครอบครอง นำเข้ามาภายหลังและ/หรือ เปลี่ยนไปจากมาตรฐานเดิม)

จำนวนเงินเอาประกันภัย **912,610,000.00 บาท**

จำนวนเงินเอาประกันภัยรวม : **912,610,000.00 บาท (เก้าร้อยสิบสองล้านหกแสนหนึ่งหมื่นบาทถ้วน)**

เมืองไทย ประกันภัย
MUANG THAI INSURANCE
บริษัท เมืองไทยประกันภัย จำกัด (มหาชน)
MUANG THAI INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED

บริษัท เมืองไทยประกันภัย จำกัด (มหาชน) MUANG THAI INSURANCE PCL.

เอกสารแสดงรายละเอียดการประกันภัย

เอกสารประกอบนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ เลขที่ IA041185-25NBK

ATTACHING TO AND FORMING A PART OF POLICY NO.

ความคุ้มครอง :

คุ้มครองความเสียหายต่อทรัพย์สินที่เอาประกันภัย อันมีสาเหตุเนื่องมาจากไฟไหม้ ฟ้าผ่า ภัยระเบิด ภัยลมพายุ ภัยแผ่นดินไหว หรือภูเขาไฟระเบิด หรือคลื่นใต้น้ำ หรือสึนามิ ภัยน้ำท่วม ภัยเนื่องจากน้ำ (ไม่รวมน้ำท่วม) ภัยจากลูกเห็บ ภัยจากควันภัยอากาศยาน ภัยจากการเฉี่ยวและหรือการชนของยวดยานพาหนะ ภัยจากการประท้วง การนัดหยุดงาน การจลาจล หรือการกระทำอันมีเจตนาร้าย (ยกเว้นการกระทำเพื่อผลทางการเมือง ศาสนา หรือลัทธินิยม) และรวมถึงอุบัติเหตุอื่นๆ ภายใต้เงื่อนไขและข้อยกเว้นของกรมธรรม์ประกันภัยความเสี่ยงภัยทุกชนิด ฉบับมาตรฐาน

การจำกัดวงเงินคุ้มครอง :

1. สำหรับภัยน้ำท่วม บริษัทฯ จำกัดจำนวนเงินไว้**ไม่เกิน 100,000,000.00 บาท** ต่อครั้งและตลอดระยะเวลาเอาประกันภัย
2. สำหรับภัยลมพายุ บริษัทฯ จำกัดจำนวนเงินไว้**ไม่เกิน 100,000,000.00 บาท** ต่อครั้งและตลอดระยะเวลาเอาประกันภัย
3. สำหรับภัยแผ่นดินไหว หรือภูเขาไฟระเบิด หรือคลื่นใต้น้ำ หรือสึนามิ
   บริษัทฯ จำกัดจำนวนเงินไว้**ไม่เกิน 100,000,000.00 บาท** ต่อครั้งและตลอดระยะเวลาเอาประกันภัย
4. สำหรับภัยจากลูกเห็บ บริษัทฯ จำกัดจำนวนเงินไว้**ไม่เกินจำนวนเงินเอาประกันภัย** ต่อครั้งและตลอดระยะเวลาเอาประกันภัย
5. สำหรับภัยจากการประท้วง การนัดหยุดงาน การจลาจล หรือการกระทำอันมีเจตนาร้าย (ยกเว้นการกระทำเพื่อผลทางการเมือง ศาสนา หรือลัทธินิยม) บริษัทฯ จำกัดจำนวนเงินไว้**ไม่เกินจำนวนเงินเอาประกันภัย** ต่อครั้งและตลอดระยะเวลาเอาประกันภัย

การขยายความคุ้มครอง :

1. ความเสียหายต่อเครื่องจักรหยุดชะงัก - Machinery Breakdown Extension Endorsement (MB) (ทส.1.17)
   บริษัทฯ จำกัด จำนวนเงินไว้**ไม่เกิน 100,000,000.00 บาท** ต่อครั้งและตลอดระยะเวลาเอาประกันภัย
2. ความเสียหายสำหรับเครื่องอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ -Electronic Equipment Extension Endorsement (EEE) (ทส.1.19)
   บริษัทฯ จำกัด จำนวนเงินไว้**ไม่เกิน 100,000,000.00 บาท** ต่อครั้งและตลอดระยะเวลาเอาประกันภัย
3. ความเสียหายต่ออุปกรณ์ไฟฟ้า - Electrical Installation Endorsement (EI) (ทส.1.20)
   บริษัทฯ จำกัด จำนวนเงินไว้**ไม่เกิน 100,000,000.00 บาท** ต่อครั้งและตลอดระยะเวลาเอาประกันภัย
4. ความเสียหายจากการชิงทรัพย์ ปล้นทรัพย์ - Robbery, Gang-Robbery Endorsement (ทส.1.21)
   บริษัทฯ จำกัด จำนวนเงินความรับผิดไว้**ไม่เกินจำนวนเงินเอาประกันภัย** ต่อครั้งและตลอดระยะเวลาเอาประกันภัย
5. ความเสียหายจากการลักทรัพย์ที่ไม่ปรากฏร่องรอยการงัดแงะ (ยกเว้นสต็อก) (ไม่คุ้มครองทรัพย์สินที่เป็นของเจ้าของห้องชุดและผู้เช่าห้องชุดแต่ละราย) (เฉพาะทรัพย์สินส่วนกลาง) (ทส.1.22)
   บริษัทฯ จำกัด จำนวนเงินไว้**ไม่เกิน 10,000,000.00 บาท** ต่อครั้งและตลอดระยะเวลาเอาประกันภัย
6. ความเสียหายต่อกระจกที่ติดตั้งถาวร (Fixed Glass Extension Endorsement) (ทส.1.24)
   บริษัทฯ จำกัด จำนวนเงินไว้**ไม่เกิน 100,000,000.00 บาท** ต่อครั้งและตลอดระยะเวลาเอาประกันภัย
7. ความเสียหายสำหรับเงิน (ปง.2) Money Extension Endorsement 2 (ทส.1.26)
   บริษัทฯ จำกัด จำนวนเงินไว้**ไม่เกิน 5,000,000.00 บาท** ต่อครั้งและตลอดระยะเวลาเอาประกันภัย

เมืองไทย ประกันภัย
MUANG THAI INSURANCE

บริษัท เมืองไทยประกันภัย จำกัด (มหาชน)
MUANG THAI INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED

บริษัท เมืองไทยประกันภัย จำกัด (มหาชน) MUANG THAI INSURANCE PCL.

เอกสารแสดงรายละเอียดการประกันภัย

เอกสารประกอบนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ เลขที่ IA041185-25NBK

ATTACHING TO AND FORMING A PART OF POLICY NO.

8. ความสูญเสียหรือความเสียหายต่อสังหาริมทรัพย์ ซึ่งอยู่กลางแจ้งหรือเก็บที่อยู่ในอาคารโปร่ง หรือ ภายในอาคารผนังเปิดโล่งด้านใดด้านหนึ่งของอาคาร หรือต่อรั้ว หรือต่อประตู อันเนื่องมาจาก ลม ฝน ลูกเห็บ น้ำค้างแข็ง หิมะ น้ำท่วม ทรายหรือฝุ่น บริษัทจำกัดจำนวนเงินไว้**ไม่เกิน 10,000,000.00 บาท** ต่อครั้งและตลอดระยะเวลาประกันภัย

ความรับผิดส่วนแรกของผู้เอาประกันภัย :

1) **3,000.00 บาท** สำหรับความเสียหายแต่ละครั้งและทุกครั้ง
   ยกเว้น ความเสียหายที่มีสาเหตุมาจาก ไฟไหม้ ฟ้าผ่า ภัยระเบิด ภัยอากาศยาน ภัยจากควัน ภัยจากการเฉี่ยวและหรือการชนของยวดยานพาหนะ ภัยจากการนัดหยุดงาน และการจลาจล หรือการกระทำอันมีเจตนาร้ายและภัยลูกเห็บ
2) **10% ของความเสียหาย แต่ไม่น้อยกว่า 20,000.00 บาท** สำหรับความสูญเสียหรือ ความเสียหายแต่ละครั้งและทุกครั้ง อันเนื่องมาจากภัยน้ำท่วม และ ความเสียหายต่อสังหาริมทรัพย์กลางแจ้ง
3) **15% ของความเสียหายไม่น้อยกว่า 20,0000 บาท**สำหรับความสูญเสียหรือความเสียหาย ภัยแผ่นดินไหว หรือภูเขาไฟระเบิด หรือคลื่นใต้น้ำ หรือสึนามิ
4) **20% ของความเสียหาย แต่ไม่น้อยกว่า 50,000.00 บาท** สำหรับความสูญเสียหรือความเสียหายแต่ละครั้งและทุกครั้ง อันเนื่องมาจากภัยเนื่องจากน้ำ (ไม่รวมน้ำท่วม)
5) **10% ของความเสียหาย แต่ไม่น้อยกว่า 5,000.00 บาท** สำหรับความสูญเสียหรือความเสียหายแต่ละครั้งและทุกครั้ง อันเนื่องมาจากภัยต่อเครื่องจักรและอุปกรณ์ ภัยต่อเครื่องอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ ภัยต่ออุปกรณ์ไฟฟ้า และภัยลมพายุ

เอกสารแนบท้าย :

1. เอกสารแนบท้ายคุ้มครองการชดใช้ตามมูลค่าในการจัดการทดแทนทรัพย์สิน (อค./ทส.1.04)
2. เอกสารแนบท้ายว่าด้วยการยอมรับในสิทธิพิเศษ (อค/ทส.1.05)
3. เอกสารแนบท้ายว่าด้วยทรัพย์สินส่วนบุคคล (อค/ทส.1.06)
4. เอกสารแนบท้ายว่าด้วยเงื่อนไขพิเศษการคงไว้ซึ่งจำนวนเงินเอาประกันภัย (อค/ทส.1.07)
   (Subject to terms and Conditions to be agreed and with additional premium charged)
5. เอกสารแนบท้ายว่าด้วยการสละสิทธิการรับช่วงสิทธิ (อค./ทส.1.08)
6. เอกสารแนบท้ายว่าด้วยการโยกย้ายทรัพย์สิน (อค./ทส.1.09)
   (วงเงินไม่เกิน 50,000,000.00 บาท ต่อครั้งและตลอดระยะเวลาเอาประกันภัย)
7. เอกสารแนบท้ายว่าด้วยการขนย้ายซากทรัพย์สิน (อค./ทส.1.10)
   (วงเงินไม่เกิน 10,000,000.00 บาท ต่อครั้งและตลอดระยะเวลาเอาประกันภัย)
8. เอกสารแนบท้ายว่าด้วยส่วนเฉลี่ยจากการประกันภัยต่ำกว่าร้อยละ 80 ของมูลค่าที่แท้จริง (อค./ทส.1.11)
9. เอกสารแนบท้ายทรัพย์สินอื่นๆ ภายในอาคาร (อค/ทส.1.13)
10. เอกสารแนบท้ายค่าวิชาชีพ (อค/ทส.1.14)
    (วงเงินไม่เกิน 20,000,000.00 บาท ต่อครั้งและตลอดระยะเวลาเอาประกันภัย)

เมืองไทย ประกันภัย
MUANG THAI INSURANCE
บริษัท เมืองไทยประกันภัย จำกัด (มหาชน)
MUANG THAI INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED

บริษัท เมืองไทยประกันภัย จำกัด (มหาชน) MUANG THAI INSURANCE PCL.

เอกสารแสดงรายละเอียดการประกันภัย

เอกสารประกอบนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ เลขที่ IA041185-25NBK

ATTACHING TO AND FORMING A PART OF POLICY NO.

11. เอกสารแนบท้ายว่าด้วยค่าใช้จ่ายในการดับเพลิง (อค./ทส.1.16)
12. เอกสารแนบท้ายว่าด้วยเงื่อนไขพิเศษการเพิ่มเติมทรัพย์สิน (Capital Additions Clause) (แบบ อค./ทส.1.21)
    (10% ของทุนประกันภัย, 30 วัน)
13. เอกสารแนบท้ายคุ้มครองภัยเพิ่มเติมแบบจำกัดจำนวนเงินความรับผิด (อค./ทส.1.23)
14. เอกสารแนบท้ายมูลค่าทรัพย์สินที่เพิ่มขึ้นหรือการเพิ่มเติมทรัพย์สิน (อค/ทส.1.24)
    (10% ของทุนประกันภัย)
15. เอกสารแนบท้ายการปรับปรุงต่อเติมและซ่อมแซม(อค/ทส.1.25)
    (วงเงินไม่เกิน 5,000,000.00 บาทต่อสัญญา)
16. เอกสารแนบท้ายว่าด้วยการกำหนดแต่งตั้งผู้ประเมินสินไหมทดแทน (อค/ทส.1.26)
17. เอกสารแนบท้ายม่านบังแดด ม่านบังตา เครื่องหมาย ป้ายต่างๆ หรือสิ่งติดตั้งตรึงตราอื่นๆ นอกอาคาร (อค/ทส.1.29)
    (วงเงินไม่เกิน 5,000,000.00 บาท ต่อครั้งและตลอดระยะเวลาเอาประกันภัย)
18. เอกสารแนบท้ายว่าด้วยการผิดเงื่อนไข (อค./ทส.1.30)
19. เอกสารแนบท้ายว่าด้วยการยกเลิกกรมธรรม์ (30วัน) (อค./ทส.1.31)
20. เอกสารแนบท้ายค่าใช้จ่ายในการจัดหาเอกสารหรือข้อมูลใหม่ (อค/ทส.1.34)
    (วงเงินไม่เกิน 5,000,000.00 บาท ต่อครั้งและตลอดระยะเวลาเอาประกันภัย)
24. เอกสารแนบท้ายค่าใช้จ่ายในการป้องกันชั่วคราว (อค/ทส.1.35)
    (วงเงินไม่เกิน 20,000,000.00 บาท ต่อครั้งและตลอดระยะเวลาเอาประกันภัย)
21. เอกสารแนบท้ายการแจ้งการสูญเสียหรือการเสียหายที่เกิดขึ้น (อค/ทส.1.50)
22. เอกสารแนบท้ายค่าใช้จ่ายเร่งงาน (อค/ทส.1.41) (จำนวนเงินจำกัดไม่เกิน 10% ของค่าซ่อมแซมปกติ
    แต่ไม่เกิน 5,000,000.- บาท ต่อเหตุการณ์แต่ละครั้งและตลอดระยะเวลาประกันภัย)
27. เอกสารแนบท้ายต้นไม้ที่ปลูกไว้เพื่อการตกแต่ง (อค/ทส.1.43)
    (จำกัดวงเงินคุ้มครองไม่เกิน 20,000.00 บาทต่อต้น และสูงสุดไม่เกิน 5,000,000.00 บาทตลอดระยะเวลาเอาประกันภัย)
28. เอกสารแนบท้ายการคุ้มครองค่าเสียหายในการยับยั้งหรือระงับบรรเทาภัยล่วงหน้า (อค/ทส.1.45)
    (วงเงินไม่เกิน 50,000,000.00 บาท ต่อครั้งและตลอดระยะเวลาเอาประกันภัย)
29. เอกสารแนบท้ายว่าด้วยสิ่งปลูกสร้างภายนอกอาคารสถานที่เอาประกันภัย (อค/ทส.1.55)
    (วงเงินไม่เกิน 50,000,000.00 บาท ต่อครั้งและตลอดระยะเวลาเอาประกันภัย)
30. เอกสารแนบท้ายการชดใช้ค่าสินไหมทดแทน (อค/ทส.1.56)
31. เอกสารแนบท้ายการควบคุมซากทรัพย์ที่ได้รับความเสียหาย (อค/ทส.1.61)
32. เอกสารแนบท้ายสาธารณูปโภค (อค/ทส.1.62)
33. เอกสารแนบท้ายเหตุแห่งความเสียหายจากภัยแผ่นดินไหว น้ำท่วม พายุใต้ฝุ่น ภายในระยะเวลา 72 ชั่วโมง (อค/ทส.1.63)
34. เอกสารแนบท้ายค่าใช้จ่ายในการบรรเทาความเสียหาย (อค/ทส.1.67)
    (วงเงินไม่เกิน 10,000,000.00 บาท ต่อครั้งและตลอดระยะเวลาเอาประกันภัย)

เมืองไทย ประกันภัย
MUANG THAI INSURANCE

บริษัท เมืองไทยประกันภัย จำกัด (มหาชน)
MUANG THAI INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED

บริษัท เมืองไทยประกันภัย จำกัด (มหาชน) MUANG THAI INSURANCE PCL.

<u>เอกสารแสดงรายละเอียดการประกันภัย</u>

เอกสารประกอบนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ เลขที่ IA041185-25NBK

ATTACHING TO AND FORMING A PART OF POLICY NO.

35. เอกสารแนบท้ายเอกสารแนบท้ายว่าด้วยภูมิสถาปัตย์นอกอาคาร (อค/ทส.1.71)
    (วงเงินไม่เกิน 20,000,000.00 บาท ต่อครั้งและตลอดระยะเวลาเอาประกันภัย)
36. เอกสารแนบท้ายค่าใช่จ่ายสำหรับอุปกรณ์ดับเพลิง (อค/ทส.1.72)
    (วงเงินไม่เกิน 20,000,000.00 บาท ต่อครั้งและตลอดระยะเวลาเอาประกันภัย)
37. เอกสารแนบท้ายคำสั่งเจ้าหน้าที่บ้านเมืองที่มีอำนาจตามกฎหมาย (อค/ทส.1.73)
38. เอกสารแนบท้ายการคุ้มครองภาพวาด ศิลปวัตถุ (อค/ทส.1.74)
    (ไม่เกิน 2,000.00 บาท ต่อชิ้น และไม่เกิน 2,000,000.00 บาท ต่อครั้งและตลอดระยะเวลาเอาประกันภัย)
39. เอกสารแนบท้ายการประเมินราคาทรัพย์สิน (อค/ทส.1.75)
    (วงเงินไม่เกิน 5,000,000.00 บาท ต่อครั้งและตลอดระยะเวลาเอาประกันภัย)
40. เอกสารแนบท้ายว่าด้วยการจำกัดจำนวนเงินความรับผิดสำหรับภัยน้ำท่วม (แบบ ทส1.09)
41. เอกสารแนบท้ายว่าด้วยการจำกัดจำนวนเงินความรับผิดสำหรับภัยจากลมพายุ (แบบ ทส 1.10)
42. เอกสารแนบท้ายจำกัดจำนวนเงินความรับผิดสำหรับภัยจากแผ่นดินไหวหรือภูเขาไฟระเบิดหรือคลื่นใต้น้ำหรือสึนามิ
    (แบบ ทส 1.11)
43. เอกสารแนบท้ายว่าด้วยการจำกัดจำนวนเงินความรับผิดสำหรับภัยจากลูกเห็บ (แบบ ทส 1.12)
44. เอกสารแนบท้ายว่าด้วยการจำกัดจำนวนเงินความรับผิดสำหรับภัยจากการประท้วง การนัดหยุดงาน การจลาจล
    หรือการกระทำอันมี เจตนาร้าย (ยกเว้นการกระทำเพื่อผลทางการเมือง ศาสนา หรือลัทธินิยม) (ทส.1.14)
45. เอกสารแนบท้ายขยายความคุ้มครองเครื่องจักรหยุดชะงัก-Machinery Breakdown Extension Endorsement (MB)(ทส.1.17)
46. เอกสารแนบท้ายขยายความคุ้มครองความเสียหายสำหรับเครื่องอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์- Electronic Equipment Extension Endorsement (EEE) (ทส.1.19)
47. เอกสารแนบท้ายขยายความคุ้มครองความเสียหายต่ออุปกรณ์ไฟฟ้า- Electrical Installation Endorsement (EI) (ทส.1.20)
48. เอกสารแนบท้ายขยายความคุ้มครองการชิงทรัพย์ ปล้นทรัพย์ -Robbery, Gang-Robbery Endorsement (ทส.1.21)
49. เอกสารแนบท้ายขยายความคุ้มครองการลักทรัพย์ที่ไม่ปรากฏร่องรอยการงัดแงะ (ไม่รวมถึงสต็อก) -Theft without actual forcible and violent entry Endorsement (excluding Stocks) (ทส.1.22)
50. เอกสารแนบท้ายขยายความคุ้มครองกระจกติดตั้งตรึงตรา- Fixed Glass Extension Endorsement (ทส.1.24)
51. เอกสารแนบท้ายขยายความคุ้มครองความเสียหายสำหรับเงิน (ปง.2) -Money Extension Endorsement 2 (ทส.1.26)
52. เอกสารแนบท้ายข้อยกเว้นความคุ้มครองต่อระบบคอมพิวเตอร์และภัยไซเบอร์ (แบบ ทส.1.28)
    (Computer System and Cyber Loss Exclusion Endorsement)
53. เอกสารแนบท้ายว่าด้วยข้อจำกัด และข้อยกเว้นเกี่ยวกับมาตรการคว่ำบาตร(Sanction Limitation & Exclusion Clause)
54. Industries, Seepage, Pollution and Contamination Clause NMA1685
55. Transmission & Distribution Line Exclusion Clause (I077)
56. เอกสารแนบท้ายว่าด้วยข้อยกเว้นภัยโรคติดต่อ (แบบที่ 6)

เมืองไทย ประกันภัย
MUANG THAI INSURANCE

บริษัท เมืองไทยประกันภัย จำกัด (มหาชน)
MUANG THAI INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED

เมืองไทยประกันภัย
MUANG THAI INSURANCE

เอกสารสรุปเงื่อนไขทั่วไปและข้อตกลงคุ้มครอง และข้อยกเว้น
กรมธรรม์ประกันภัยความเสี่ยงภัยทรัพย์สิน

คำจำกัดความที่สำคัญ

คำว่า "ความเสียหาย"	หมายความถึง	ความสูญเสียหรือความเสียหายทางกายภาพไม่ว่าทั้งหมดหรือบางส่วนที่เกิดขึ้นแก่ทรัพย์สินที่เอาประกันภัยไว้ภายใต้กรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้
คำว่า "ความเสียหายส่วนแรก"	หมายความถึง	จำนวนเงินซึ่งผู้เอาประกันภัยต้องรับผิดชอบเองตามที่ระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัยต่อความเสียหายแต่ละครั้ง และทุกครั้งที่ได้รับการชดใช้ค่าสินไหมทดแทนตามกรมธรรม์ประกันภัยนี้

ข้อตกลงคุ้มครอง

บริษัทตกลงจะให้ความคุ้มครองสำหรับความเสียหายของทรัพย์สินที่เอาประกันภัยอันเกิดจากอุบัติเหตุใดๆ ที่มิได้มีการระบุยกเว้นไว้ ซึ่งเกิดขึ้นภายในระยะเวลาเอาประกันภัยตามที่ได้ระบุไว้ในกรมธรรม์ประกันภัย

เงื่อนไขทั่วไปที่สำคัญ

1. **การระงับไปแห่งสัญญาประกันภัย** ความคุ้มครองตามกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้เป็นอันระงับไปทันทีเมื่อ : -
   - 1.1 มีการเปลี่ยนแปลงธุรกิจการค้า การผลิตหรือลักษณะการใช้สถานที่ และทำให้ความเสี่ยงภัยเพิ่มขึ้น
   - 1.2 สิ่งปลูกสร้างหรือสถานที่ตั้งทรัพย์สินตกอยู่ในสภาพไม่มีผู้ดูแลรักษา เกินกว่า 30 วัน ติดต่อกัน
   - 1.3 มีการโยกย้ายทรัพย์สินไปยังอาคารหรือสถานที่อื่นใดนอกจากสถานที่ที่ระบุไว้ในกรมธรรม์ประกันภัย
   - 1.4 ทรัพย์สินเปลี่ยนมือจากผู้เอาประกันภัยโดยวิธีอื่น นอกจากทางพินัยกรรมหรือโดยบทบัญญัติแห่งกฎหมาย
   - 1.5 ผู้เอาประกันภัยไม่ชำระเบี้ยประกันภัยเมื่อพ้นกำหนด 60 วัน นับแต่วันเริ่มต้นระยะเวลาเอาประกันภัย โดยให้กรมธรรม์ประกันภัยสิ้นผลนับแต่วันที่ครบกำหนดระยะเวลาดังกล่าว
2. **การชดใช้ค่าสินไหมทดแทน**

บริษัทอาจจะเลือกทำการจ่ายค่าสินไหมทดแทนเป็นเงิน หรือจัดหาทรัพย์สินมาทดแทน หรือซ่อมแซมทรัพย์สินที่เสียหายแทนการจ่ายค่าสินไหมทดแทนที่เกิดขึ้น

3. **การประกันภัยต่ำกว่ามูลค่าที่แท้จริง**

ในกรณีที่เกิดความเสียหายขึ้น และปรากฏว่าจำนวนเงินที่ได้เอาประกันภัยไว้ต่ำกว่ามูลค่าที่แท้จริงให้ถือว่าผู้เอาประกันภัยเป็นผู้รับประกันภัยเองในส่วนที่แตกต่างกัน และในการคำนวณค่าสินไหมทดแทน ผู้เอาประกันภัยต้องรับภาระส่วนเฉลี่ยความเสียหายไปตามส่วนทุกๆ รายการ

ข้อยกเว้นทั่วไปที่สำคัญ

ก. สาเหตุของความเสียหายที่ไม่ได้รับความคุ้มครอง

1. ความเสียหาย อันเกิดจาก

- 1.1 ความผิดพลาดหรือความบกพร่องจากการออกแบบ การใช้วัสดุ หรือฝีมือแรงงาน
- 1.2 การเสื่อมสภาพหรือโดยสภาพของทรัพย์สินที่เอาประกันภัยนั้นเอง การเสียรูปหรือการบิดเบี้ยว การสึกหรอ
- 1.3 การหยุดชะงักของระบบการจ่ายน้ำ ก๊าซ กระแสไฟฟ้า เชื้อเพลิง ฯลฯ
- 1.4 การพังทลายหรือการแตกร้าวของอาคาร สิ่งปลูกสร้าง กำแพง รั้ว
- 1.5 การกัดกร่อนหรือการผุกร่อน การเกิดสนิม การเปลี่ยนแปลงของอุณหภูมิ การปนเปื้อน ฯลฯ
- 1.6 การลักทรัพย์ เว้นแต่เป็นการลักทรัพย์จากตัวอาคารด้วยการใช้กำลังอย่างรุนแรงฯ
- 1.7 การกระทำอันมีลักษณะฉ้อโกงหรือไม่ซื่อสัตย์ต่อผู้เอาประกันภัยหรือทรัพย์สินที่เอาประกันภัย
- 1.8 การสูญหายโดยมิทราบสาเหตุ หรือการขาดหายซึ่งพบเมื่อตรวจสอบจำนวนทรัพย์สิน ฯลฯ
- 1.9 การร้าว การแตก การยุบแฟบ หรือการได้รับความร้อนเกินขนาดของหม้อกำเนิดไอน้ำ ฯลฯ
- 1.10 การชำรุดเสียหายหรือการขัดข้องของระบบกลไกหรือระบบไฟฟ้าของเครื่องจักรหรืออุปกรณ์
- 1.11 การเอ่อล้น การปล่อย การรั่ว การแตกหรือการระเบิดของถังเก็บน้ำฯ ขณะสถานที่นั้นถูกทิ้งร้าง

1.12 การเซาะหรือพังทลายของชายฝั่งทะเลหรือแม่น้ำลำคลอง

1.13 การยุบตัว การโก่งตัว หรือการเคลื่อนตัวของพื้นดิน

1.14 การทรุดตัวตามปกติของสิ่งปลูกสร้าง

1.15 ลม ฝน ลูกเห็บ น้ำค้างแข็ง หิมะ น้ำท่วม ทรายหรือฝุ่น ซึ่งทำให้เกิดความเสียหายต่อสังหาริมทรัพย์ซึ่งอยู่กลางแจ้งฯ

1.16 การแข็งตัวของความเย็น หรือการแข็งตัว หรือการรั่วไหลของวัตถุหลอมละลาย

2. ความเสียหายอันมีสาเหตุมาจากหรือเกิดขึ้นจาก

2.1 การกระทำโดยจงใจหรือประมาทเลินเล่ออย่างร้ายแรงของผู้เอาประกันภัย หรือผู้กระทำการแทน

2.2 การหยุดทำงาน การล่าช้า การสูญเสียตลาด หรือความเสียหายต่อเนื่องหรือความเสียหายโดยอ้อม

3. ความเสียหายไม่ว่าจะเป็นผลโดยตรงหรือโดยอ้อม จากหรือเป็นผลสืบเนื่องจากหรือเกี่ยวเนื่องมาจากสาเหตุหรือเหตุการณ์ใดๆ ดังต่อไปนี้

3.1 สงคราม (ไม่ว่าจะได้มีการประกาศหรือไม่ก็ตาม) การรุกราน การกระทำของศัตรูต่างชาติ การกระทำอันเป็นปฏิปักษ์ หรือการปฏิบัติการเยี่ยงสงคราม สงครามกลางเมือง

3.2 การกบฏ การปฏิวัติ การก่อรัฐประหาร การยึดอำนาจการปกครอง การช่วงชิงอำนาจ การแข็งข้อ หรือการก่อการกำเริบของเจ้าหน้าที่รัฐ

3.3 การกระทำการก่อการร้าย ทั้งนี้การกระทำการก่อการร้าย ให้หมายความรวมถึง การกระทำหรือการกระทำอย่างต่อเนื่องกัน ที่ใช้กำลังหรือความรุนแรง หรือมีการข่มขู่ว่าจะใช้กำลังหรือความรุนแรงโดยบุคคลหรือกลุ่มบุคคลใด ไม่ว่าจะเป็นการกระทำเพียงลำพัง หรือการกระทำการแทน หรือที่เกี่ยวเนื่องกับองค์กรใด หรือรัฐบาลใด ซึ่งได้กระทำเพื่อผลทางการเมือง ศาสนา ลัทธินิยม หรือจุดประสงค์ที่คล้ายคลึงกัน หรือต้องการส่งผลให้รัฐบาล หรือสาธารณชนหรือส่วนหนึ่งส่วนใดของสาธารณชนตกอยู่ในภาวะตื่นตระหนก หวาดกลัว

3.4 การก่อวินาศกรรม ซึ่งการก่อวินาศกรรม หมายความว่า การกระทำที่มุ่งร้ายหรือมุ่งทำลาย ที่จะขัดขวางการดำเนินการทางการค้าและการบริการตามปกติวิสัย หรือหน่วงเหนี่ยวการติดต่อสื่อสาร ซึ่งได้กระทำเพื่อผลทางการเมือง ศาสนา ลัทธินิยม หรือจุดประสงค์ที่คล้ายคลึงกัน หรือต้องการส่งผลให้รัฐบาล หรือสาธารณชน หรือส่วนหนึ่งส่วนใดของสาธารณชนตกอยู่ในภาวะตื่นตระหนก หวาดกลัว

3.5 การประท้วง การจลาจล การนัดหยุดงาน การปิดกั้นการเข้าทำงาน หรือการก่อความไม่สงบของประชาชน รวมทั้งการกดดัน ต่อต้าน หรือควบคุมรัฐบาล หรือทำให้สาธารณชน หรือส่วนหนึ่งส่วนใดของสาธารณชนตกอยู่ในภาวะตื่นตระหนก หวาดกลัว ซึ่งได้กระทำเพื่อผลทางการเมือง ศาสนา ลัทธินิยม หรือจุดประสงค์ที่คล้ายคลึงกัน

3.6 การสูญเสียการครอบครองไม่ว่าโดยถาวร หรือชั่วคราว เนื่องจากการริบทรัพย์ การโอน ทรัพย์สินเป็นของรัฐ การเรียกเอาทรัพย์ การยึดทรัพย์ ฯลฯ

3.7 การสูญเสียการครอบครองอาคารไม่ว่าโดยถาวร หรือชั่วคราว จากการเข้าครอบครองที่มิชอบด้วยกฎหมาย

4. ความเสียหายไม่ว่าจะเป็นผลโดยตรงหรือโดยอ้อมอันเกิดจากหรือสืบเนื่องจากหรือเป็นผลเนื่องจาก หรือมีส่วนมาจาก

4.1 อาวุธนิวเคลียร์

4.2 ปฏิกิริยานิวเคลียร์ กัมมันตภาพรังสี หรือการปนเปื้อนของกัมมันตภาพรังสี ฯลฯ

ข. การประกันภัยนี้ไม่คุ้มครองทรัพย์สินดังต่อไปนี้

1. เงินตรา เช็ค แสตมป์ พันธบัตร บัตรเครดิต หลักทรัพย์ เพชรพลอย อัญมณี โลหะมีค่า ทอง โบราณวัตถุ ฯลฯ
2. กระจกที่ติดตั้งถาวร
3. กระจก (นอกจากกระจกที่ติดตั้งถาวร) เครื่องแก้ว เครื่องกระเบื้อง เครื่องเคลือบดินเผา หินอ่อน
4. อุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ เครื่องคอมพิวเตอร์ และอุปกรณ์ประมวลผลข้อมูล (Electronic Data Processing Equipment)

ข้อยกเว้นตามข้อ 1 ถึง 4 จะไม่นำมาใช้บังคับสำหรับความเสียหายอันเกิดจากไฟไหม้ ฟ้าผ่า ภัยระเบิด ภัยจากอากาศยาน ภัยจลาจล การนัดหยุดงาน การปิดกั้นการเข้าทำงาน การกระทำของบุคคลอื่นที่ เข้าร่วมในการก่อความไม่สงบของคนงาน ภัยเนื่องจากการกระทำด้วยเจตนาร้าย ภัยจากยานพาหนะหรือสัตว์ ภัยแผ่นดินไหว ภัยลมพายุ ภัยน้ำท่วม การเอ่อล้น การปล่อย การรั่ว การระเบิดของถังเก็บน้ำหรืออุปกรณ์ต่างๆ

5. ทรัพย์สินในการดูแลของผู้เอาประกันภัยในฐานะผู้รักษาทรัพย์

6. เอกสารต้นฉบับ เอกสารทางธุรกิจ ระบบคอมพิวเตอร์ แผ่นบันทึกข้อมูล แบบจำลอง แม่พิมพ์ แผนผัง แบบที่ออก
7. วัตถุระเบิด
8. ยานพาหนะทุกชนิด
9. ทรัพย์สินที่อยู่ในระหว่างการขนส่ง แต่ไม่รวมถึงการเคลื่อนย้าย ภายในอาคารหรือบริเวณ ณ สถานที่ตั้งทรัพย์สิน
10. ทรัพย์สินหรือสิ่งปลูกสร้างที่อยู่ในระหว่างการรื้อถอน การก่อสร้างหรือการติดตั้ง
11. ที่ดิน ทางสัญจร ทางเท้า ถนน ลานบิน รางรถไฟ เขื่อน อ่างเก็บน้ำ คลอง แท่นขุดเจาะ หลุมขุดเจาะ บ่อน้ำ ท่อส่ง อุโมงค์ สะพาน อู่เรือ ท่าจอดหรือเทียบเรือ ทรัพย์สินที่อยู่ในเหมือง ทรัพย์สินที่อยู่ใต้ดิน ทรัพย์สินที่อยู่นอกชายฝั่ง
12. ปศุสัตว์ พืชไร่ หรือต้นไม้
13. ทรัพย์สินที่ได้รับความเสียหายซึ่งเป็นผลมาจากกระบวนการผลิต
14. เครื่องจักรหรืออุปกรณ์ในระหว่างการติดตั้ง การเคลื่อนย้าย หรือการเปลี่ยนตำแหน่งที่ตั้ง
15. ทรัพย์สินที่อยู่ในระหว่างการเปลี่ยนแปลงแก้ไข ซ่อมแซม ทดลอง การติดตั้งหรือการซ่อมบำรุง รวมทั้งวัตถุหรือวัสดุที่จัดหามาเพื่อการดังกล่าว ซึ่งได้รับความเสียหายโดยตรงจากการกระทำการดังกล่าว
16. ทรัพย์สินที่ได้จัดทำประกันภัยไว้เป็นการเฉพาะแล้ว
17. ทรัพย์สินที่ได้รับความเสียหายและสามารถเรียกร้องค่าเสียหายหรือได้รับการชดใช้ค่าสินไหมทดแทนจากกรมธรรม์ประกันภัยทางทะเลและขนส่ง
18. ความเสียหายของหม้อกำเนิดไอน้ำ อุปกรณ์หรือท่อประหยัดเชื้อเพลิง กังหันไอน้ำ เครื่องจักรหรืออุปกรณ์ ซึ่งใช้แรงดัน รวมถึงชิ้นส่วนของทรัพย์สินดังกล่าว อันเกิดจากการระเบิด หรือการแตกร้าวของตัวเอง

*****กรุณาตรวจสอบเงื่อนไขความคุ้มครอง และข้อยกเว้นจากกรมธรรม์ประกันภัยโดยละเอียด หากมีข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยให้ใช้ข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยบังคับ**

หมายเหตุ: เอกสารนี้เป็นเพียงเอกสารสรุปเงื่อนไขทั่วไป ข้อตกลงคุ้มครอง และข้อยกเว้น ดังนั้น ผู้ได้รับความคุ้มครองควรศึกษารายละเอียดของกรมธรรม์ประกันภัยและแผนประกันภัยที่ได้รับอย่างถี่ถ้วน

เมืองไทยประกันภัย
MUANG THAI INSURANCE

กรมธรรม์ประกันความเสี่ยงภัยทรัพย์สิน

หมวดที่ 1 เงื่อนไขทั่วไป

1. คำจำกัดความ

เว้นแต่จะกำหนดไว้เป็นอย่างอื่นในกรมธรรม์ประกันภัยนี้

คำว่า "กรมธรรม์ประกันภัย"	หมายความรวมถึง	ตารางกรมธรรม์ประกันภัย เงื่อนไข ข้อยกเว้น ข้อกำหนด เอกสารแนบท้าย ข้อรับรอง ใบสลักหลังกรมธรรม์ประกันภัย เอกสารแสดงรายละเอียดการประกันภัย ซึ่งถือเป็นส่วนหนึ่งแห่งสัญญาประกันภัยเดียวกัน ถ้อยคำและคำบรรยายซึ่งมีความหมายเฉพาะที่ได้ให้ไว้ในส่วนใดก็ตามของกรมธรรม์ประกันภัยนี้ จะถือเป็นความหมายเดียวกันทั้งหมดไม่ว่าจะปรากฏในส่วนใดก็ตาม
คำว่า "บริษัท"	หมายความถึง	ผู้รับประกันภัยตามกรมธรรม์ประกันภัยนี้
คำว่า "ผู้เอาประกันภัย"	หมายความถึง	บุคคลหรือนิติบุคคลตามที่ปรากฏชื่อเป็นผู้เอาประกันภัยในตารางกรมธรรม์ประกันภัย
คำว่า "ความเสียหาย"	หมายความถึง	ความสูญเสียหรือความเสียหายทางกายภาพไม่ว่าทั้งหมดหรือบางส่วนที่เกิดขึ้นแก่ทรัพย์สินที่เอาประกันภัยไว้ภายใต้กรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้
คำว่า "ความเสียหายส่วนแรก"	หมายความถึง	จำนวนเงินซึ่งผู้เอาประกันภัยต้องรับผิดชอบเองตามที่ระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัยต่อความเสียหายแต่ละครั้ง และทุกครั้งที่ได้รับการชดใช้ค่าสินไหมทดแทนตามกรมธรรม์ประกันภัยนี้
คำว่า "ข้อรับรอง"	หมายความถึง	ข้อตกลงระหว่างผู้เอาประกันภัยและบริษัทว่าแต่ละฝ่ายจะปฏิบัติโดยเคร่งครัด ทั้งนี้ ข้อรับรองจะมีผลสมบูรณ์เมื่อมีการลงลายมือชื่อของผู้เอาประกันภัย

2. การเปลี่ยนแปลงสัญญาประกันภัย การเปลี่ยนแปลงข้อความใดๆ ในสัญญาประกันภัยจะต้องได้รับความยินยอมจากบริษัท ทั้งนี้ บริษัทจะได้ออกใบสลักหลังกรมธรรม์ประกันภัยไว้เพื่อเป็นหลักฐาน
3. การบรรยายคลาดเคลื่อน ถ้าผู้เอาประกันภัย หรือบุคคลใดๆ ซึ่งมีอำนาจกระทำการแทนผู้เอาประกันภัยได้มีการบรรยายคลาดเคลื่อน การแถลงข้อความเท็จ หรือการละเว้นไม่แถลงข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญเพื่อการประเมินความเสี่ยงภัย ซึ่งอาจเป็นเหตุให้เรียกเบี้ยประกันภัยสูงขึ้น หรือบอกปัดไม่ยอมทำสัญญาบริษัทไม่ต้องรับผิดภายใต้กรมธรรม์ประกันภัยนี้ เฉพาะความเสียหายต่อทรัพย์สินที่ได้มีการบรรยายคลาดเคลื่อน การแถลงข้อความเท็จ หรือการละเว้นไม่แถลงข้อเท็จจริงดังกล่าวข้างต้น
4. การบอกเลิกกรมธรรม์ประกันภัย

4.1. บริษัทจะบอกเลิกกรมธรรม์ประกันภัยนี้ได้ด้วยการบอกกล่าวล่วงหน้าเป็นลายลักษณ์อักษรไม่น้อยกว่า 15 วันโดยทางไปรษณีย์ลงทะเบียนถึงผู้เอาประกันภัยตามที่อยู่ครั้งสุดท้ายที่แจ้งให้บริษัททราบ ในกรณีนี้บริษัทจะคืนเบี้ยประกันภัยให้แก่ผู้เอาประกันภัย โดยหักเบี้ยประกันภัยสำหรับระยะเวลาที่กรมธรรม์ประกันภัยนี้ได้ใช้บังคับมาแล้วออกตามส่วน

4.2. ผู้เอาประกันภัยจะบอกเลิกกรมธรรม์ประกันภัยนี้ได้ โดยแจ้งให้บริษัททราบเป็นลายลักษณ์อักษร และมีสิทธิได้รับเบี้ยประกันภัยคืนหลังจากหักเบี้ยประกันภัยสำหรับระยะเวลาที่กรมธรรม์ประกันภัยนี้ได้ใช้บังคับมาแล้วออกตามอัตราเบี้ยประกันภัยระยะสั้นดังนี้

อัตราเบี้ยประกันภัยสำหรับการประกันภัยระยะสั้น

ระยะเวลาการประกันภัยที่มีกำหนดอายุสัญญาต่ำกว่า 1 ปีนั้นต้องถือตามอัตราเบี้ยประกันภัยดังต่อไปนี้:-

ระยะเวลาที่เอาประกันภัย	เกิน / เดือน	-	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	ไม่เกิน / เดือน	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
เบี้ยร้อยละ/ของเบี้ยประกันภัยเต็มปี		15	25	35	45	55	65	75	80	85	90	95	100

5. การฉ้อฉล บริษัทจะไม่รับผิดชดใช้ค่าสินไหมทดแทนสำหรับความเสียหายภายใต้กรมธรรม์ประกันภัยนี้หากการเรียกร้องค่าสินไหมทดแทนภายใต้กรมธรรม์ประกันภัยนี้กระทำโดยเจตนาที่จะฉ้อฉลหรือมีการแสดงข้อความอันเป็นเท็จ หรือมีการใช้

หลักฐานเท็จประกอบการเรียกร้อง หรือผู้เอาประกันภัยหรือบุคคล ที่มีอำนาจทำการแทน ผู้เอาประกันภัยใช้วิธีการหรือเครื่องมือกระทำการฉ้อฉลเพื่อให้ได้มาซึ่งผลประโยชน์ตามกรมธรรม์ประกันภัยนี้

6. การรับช่วงสิทธิ ผู้เอาประกันภัยต้องกระทำทุกอย่างเท่าที่จำเป็น หรือเท่าที่บริษัทเรียกร้องให้กระทำตามสมควรโดยค่าใช้จ่ายของบริษัทในการที่บริษัทจะเข้ารับช่วงสิทธิจากผู้เอาประกันภัยเพื่อเรียกร้องค่าชดเชยหรือค่าทดแทนจากบุคคลอื่น ทั้งนี้ไม่ว่าการกระทำดังกล่าวนั้นจะก่อนหรือหลังที่ผู้เอาประกันภัยได้รับค่าสินไหมทดแทนจากบริษัท
7. การเฉลี่ยความเสียหาย ถ้าในขณะที่เกิดความเสียหายขึ้นและปรากฏว่าทรัพย์สินรายเดียวกันได้เอาประกันภัยไว้กับบริษัทประกันภัยอื่น ไม่ว่าโดยผู้เอาประกันภัยเองหรือบุคคลอื่นใดก็ตาม บริษัทจะร่วมชดใช้ค่าสินไหมทดแทนให้ไม่เกินกว่าส่วนเฉลี่ยตามจำนวนเงินที่บริษัทได้รับประกันภัยต่อจำนวนเงินเอาประกันภัย หรือจำนวนเงินจำกัดความรับผิด รวมของทุกกรมธรรม์ประกันภัย แต่ไม่เกินกว่าจำนวนเงินที่บริษัทได้รับประกันภัยไว้ และเป็นที่ตกลงว่าการจ่ายค่าสินไหมทดแทนเช่นนี้บริษัทจะไม่ยกเอาลำดับการรับประกันภัยก่อน-หลัง ขึ้นเป็นข้ออ้างในการเข้าร่วมเฉลี่ยชดใช้ความเสียหายดังกล่าว
8. การระงับข้อพิพาทโดยอนุญาโตตุลาการ ในกรณีที่มีข้อพิพาท ข้อขัดแย้ง หรือข้อเรียกร้องใดๆ ภายใต้กรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ ระหว่างผู้มีสิทธิเรียกร้องตามกรมธรรม์ประกันภัยกับบริษัท และหากผู้มีสิทธิเรียกร้องประสงค์และเห็นควรยุติข้อพิพาทนั้นโดยวิธีการอนุญาโตตุลาการ บริษัทตกลงยินยอมและให้ทำการวินิจฉัยชี้ขาดโดยวิธีการอนุญาโตตุลาการตามระเบียบสำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัยว่าด้วยอนุญาโตตุลาการ
9. การระงับไปแห่งสัญญาประกันภัย ความคุ้มครองตามกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้เป็นอันระงับไปทันทีเมื่อ : -
   9.1. มีการเปลี่ยนแปลงธุรกิจการค้า การผลิตหรือลักษณะการใช้สถานที่หรือสภาพแวดล้อม ซึ่งการเปลี่ยนแปลงนั้นมีผลกระทบต่ออาคารหรือสถานที่เก็บทรัพย์สินที่เอาประกันภัยและทำให้ความเสี่ยงภัยเพิ่มขึ้น
   9.2. สิ่งปลูกสร้างซึ่งเอาประกันภัยหรือสถานที่ตั้งทรัพย์สินที่เอาประกันภัยตกอยู่ในสภาพไม่มีผู้อยู่อาศัย หรือไม่มีผู้ดูแลรักษา และยังคงอยู่ในสภาพนั้นเป็นเวลาเกินกว่า 30 วัน ติดต่อกัน
   9.3. มีการโยกย้ายทรัพย์สินที่เอาประกันภัยไปยังอาคารหรือสถานที่อื่นใดนอกจากสถานที่ที่ระบุไว้ในกรมธรรม์ประกันภัย
   9.4. ทรัพย์สินที่เอาประกันภัยไว้ได้เปลี่ยนมือจากผู้เอาประกันภัยโดยวิธีอื่น นอกจากทางพินัยกรรมหรือโดยบทบัญญัติแห่งกฎหมาย
   9.5. ผู้เอาประกันภัยไม่ชำระเบี้ยประกันภัยเมื่อพ้นกำหนด 60 วัน นับแต่วันเริ่มต้นระยะเวลาเอาประกันภัย ให้กรมธรรม์ประกันภัยสิ้นผลบังคับนับแต่วันที่ครบกำหนดระยะเวลาดังกล่าว โดยบริษัทจะต้องเคยมีหนังสือแจ้งเตือนให้ผู้เอาประกันภัยชำระเบี้ยประกันภัยก่อนวันครบกำหนดดังกล่าวไม่น้อยกว่า 7 วัน

   ข้อ 9.1 ถึง 9.4 จะได้รับความคุ้มครอง เมื่อผู้เอาประกันภัยได้แจ้งให้บริษัททราบก่อนเกิดความเสียหายขึ้น และบริษัทตกลงยินยอมรับประกันภัยต่อไป ทั้งนี้ บริษัทจะออกใบสลักหลังแนบท้ายไว้ในกรมธรรม์ประกันภัยนี้
10. การเรียกร้องค่าสินไหมทดแทน ในกรณีที่ผู้เอาประกันภัยทราบว่ามีเหตุการณ์ที่ก่อให้เกิดสิทธิหรืออาจก่อให้เกิดสิทธิเรียกร้องค่าสินไหมทดแทนภายใต้กรมธรรม์ประกันภัยนี้

    10.1. ผู้เอาประกันภัยจะต้องกระทำการต่อไปนี้โดยไม่ชักช้า
        ก. ดำเนินการบรรเทาความเสียหายและติดตามเอาทรัพย์สินที่สูญหายกลับคืนมา
        ข. แจ้งบริษัททราบเป็นลายลักษณ์อักษร
        ค. แจ้งความต่อเจ้าหน้าที่ตำรวจในกรณีการถูกโจรกรรมหรือสันนิษฐานว่าเป็นการโจรกรรมหรือการกระทำโดยเจตนาหรือการมุ่งร้าย

    10.2. ผู้เอาประกันภัยมีหน้าที่จะต้องดำเนินการต่อไปนี้ภายใน 30 วัน นับจากวันที่เกิดความเสียหาย
        ก. จัดส่งหนังสือเรียกร้องค่าเสียหาย ซึ่งมีรายละเอียดครบถ้วนเท่าที่จะกระทำได้เกี่ยวกับทรัพย์สินที่เกิดความเสียหาย พร้อมทั้งแจ้งจำนวนค่าเสียหายตามมูลค่าของทรัพย์สิน ณ เวลาที่เกิดความเสียหาย
        ข. แจ้งรายละเอียดเกี่ยวกับการประกันภัยอื่น (ถ้ามี)

    การไม่ดำเนินการภายในกำหนดดังกล่าวจะไม่ทำให้สิทธิเรียกร้องเสียไป หากแสดงให้เห็นได้ว่ามีเหตุอันควรที่ไม่สามารถเรียกร้องได้ภายในกำหนด และได้ทำการเรียกร้องโดยเร็วที่สุดเท่าที่สามารถจะกระทำได้แล้ว

    ผู้เอาประกันภัยจะต้องมีหรือจัดหาและส่งมอบให้แก่บริษัทเท่าที่บริษัทต้องการตามสมควรซึ่งบรรดารายละเอียดต่างๆ แบบแปลน รายละเอียดประกอบ สมุดบัญชี ใบสำคัญการบัญชี ใบกำกับสินค้า คู่ฉบับหรือสำเนาแห่งเอกสารนั้นๆ หลักฐานและข้อมูลอันเกี่ยวกับการเรียกร้องค่าสินไหมทดแทน และระบุถึงสาเหตุการเกิดความเสียหายและสิ่งต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับความรับผิดของบริษัทหรือจำนวนเงินที่บริษัทจะต้องรับผิด ทั้งนี้โดยค่าใช้จ่ายของผู้เอาประกันภัยเอง

11. สิทธิของบริษัทในซากทรัพย์สินที่ได้รับความเสียหาย เมื่อมีความเสียหายใดเกิดขึ้นแก่ทรัพย์สินที่เอาประกันภัย ผู้เอาประกันภัยจะละทิ้งทรัพย์สินที่เอาประกันภัยนั้นไม่ได้ และบริษัทอาจจะ

11.1. เรียกร้องให้ส่งมอบทรัพย์สินที่ได้เอาประกันภัยแก่บริษัท

11.2. เข้ายึดถือครอบครองทรัพย์สินที่เอาประกันภัยและสำรวจ จัด คัด เลือก โยกย้าย หรือจัดการอย่างใดอย่างหนึ่งแก่ทรัพย์สินนั้น

11.3. ขายหรือจำหน่ายซึ่งทรัพย์สินที่เอาประกันภัยเพื่อประโยชน์แก่บุคคลที่เกี่ยวข้อง

บริษัทอาจใช้สิทธิที่มีอยู่ตามเงื่อนไขนี้ได้ทุกเวลานับตั้งแต่เกิดความเสียหายจนกว่าสิทธิการเรียกร้องในความเสียหายนั้นๆ จะตกลงกันได้เป็นเด็ดขาดหรือได้มีการบอกกล่าวเป็นหนังสือจากผู้เอาประกันภัยว่าได้สละสิทธิที่จะเรียกร้องค่าสินไหมทดแทนตามกรมธรรม์ประกันภัย

การใช้สิทธิของบริษัทข้างต้นจะไม่ก่อให้เกิดความรับผิดเพิ่มขึ้นแก่บริษัท และจะไม่ทำให้ สิทธิของบริษัทในการที่จะอ้างเงื่อนไขแห่งกรมธรรม์ประกันภัยเพื่อโต้แย้งการเรียกร้องใดๆ ลดน้อยลง

12. การชดใช้ค่าสินไหมทดแทน

12.1. บริษัทอาจจะเลือกทำการจ่ายค่าสินไหมทดแทนเป็นเงิน หรือจัดหาทรัพย์สินมาทดแทน หรือซ่อมแซมทรัพย์สินที่เสียหายแทนการจ่ายค่าสินไหมทดแทนที่เกิดขึ้น

ถ้าบริษัทเลือกที่จะซ่อมแซมหรือจัดหาทรัพย์สินมาทดแทน ผู้เอาประกันภัยจะต้องจัดหา แบบแปลน รายละเอียด ประกอบแผนผัง ขนาด จำนวนและรายละเอียดอื่นๆ ตามที่บริษัทร้องขอตามสมควรให้แก่บริษัทโดยค่าใช้จ่ายของผู้เอาประกันภัยเอง แต่บริษัทไม่ผูกพันที่จะต้องซ่อมแซม หรือจัดหาทรัพย์สินมาทดแทนให้เหมือนกับทรัพย์สินเดิมทุกประการ เพียงแต่ว่าจัดไปตามสภาพการจะอำนวย โดยบริษัทจะกระทำการให้สมเหตุสมผลที่สุด และไม่ว่ากรณีใดๆ บริษัทจะจ่ายไม่เกินค่าซ่อมแซมทรัพย์สินนั้นในขณะที่เกิดความเสียหายหรือไม่เกินจำนวนเงินเอาประกันภัย

ในกรณีที่บริษัทไม่สามารถซ่อมแซม หรือจัดหาทรัพย์สินมาทดแทนเพราะเหตุบัญญัติ หรือกฎข้อบังคับใดๆ บัญญัติไว้ในเรื่องแนวของถนนหรือการก่อสร้างอาคารหรือสิ่งอื่นๆ บริษัทจะรับผิดชดใช้ไม่เกินจำนวนเงินเพื่อการซ่อมแซมหรือจัดหาทรัพย์สินมาทดแทนทรัพย์สินนั้นๆ ให้คืนสภาพเดิมหากทำได้ตามกฎหมาย

12.2. บริษัทจะจ่ายค่าสินไหมทดแทนให้แก่ผู้เอาประกันภัย ภายใน 15 วันนับแต่วันที่บริษัทได้ตกลงค่าสินไหมทดแทนเป็นที่ยุติแล้ว และบริษัทได้รับหลักฐานแสดงความเสียหายที่ครบถ้วนถูกต้อง

หากบริษัทไม่อาจจะจ่ายค่าสินไหมทดแทนให้แล้วเสร็จภายในกำหนดระยะเวลาข้างต้น ไม่ว่าด้วยเหตุใดก็ตาม จนเป็นเหตุให้ผู้เอาประกันภัยหรือผู้เสียหายนำคดีขึ้นสู่การพิจารณาคดีของศาล หรือเสนอข้อพิพาทต่ออนุญาโตตุลาการ หากศาลพิพากษาหรืออนุญาโตตุลาการชี้ขาดให้บริษัทแพ้คดี บริษัทจะต้องรับผิดต่อผู้เอาประกันภัยหรือผู้เสียหายนั้นโดยชดใช้ค่าเสียหายตามคำพิพากษา หรือตามคำชี้ขาดของอนุญาโตตุลาการ พร้อมดอกเบี้ยในฐานะลูกหนี้ผิดนัดในอัตราร้อยละ 15 ต่อปี นับแต่วันผิดนัด

13. การใช้ความระมัดระวังตามควร ผู้เอาประกันภัยจะต้องดูแลรักษา รวมทั้งซ่อมบำรุงทรัพย์สินที่เอาประกันภัยให้อยู่ในสภาพที่เหมาะสมและใช้ความระมัดระวังตามสมควรที่จะป้องกันความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นต่อทรัพย์สินที่เอาประกันภัย

14. การประกันภัยต่ำกว่ามูลค่าที่แท้จริง ในกรณีที่เกิดความเสียหายขึ้น และปรากฏว่าจำนวนเงินที่ได้เอาประกันภัยไว้ต่ำกว่ามูลค่าที่แท้จริงให้ถือว่าผู้เอาประกันภัยเป็นผู้รับประกันภัยเองในส่วนที่แตกต่างกัน และในการคำนวณค่าสินไหมทดแทนผู้เอาประกันภัยต้องรับภาระส่วนเฉลี่ยความเสียหายไปตามส่วนทุกๆ รายการและหากมีมากกว่าหนึ่งรายการให้แยกพิจารณาเป็นแต่ละรายการ โดยบริษัทจะชดใช้ค่าสินไหมทดแทนความเสียหายแต่ละรายการตามหลักการต่อไปนี้

$$\text{ค่าสินไหมทดแทนที่บริษัทจะชดใช้แต่ละรายการ} = \frac{\text{จำนวนเงินเอาประกันภัย} \times \text{จำนวนเงินค่าเสียหายทั้งหมดที่ได้รับความคุ้มครอง}}{\text{มูลค่าที่แท้จริง}}$$

15. การปฏิบัติตามข้อรับรอง ถ้ากรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้มีการตกลงที่จะบังคับใช้ข้อรับรอง บริษัทมีสิทธิที่จะปฏิเสธความรับผิดได้หากผู้เอาประกันภัยไม่ปฏิบัติตามข้อรับรอง

หมวดที่ 2 ความคุ้มครอง

ภายใต้ข้อบังคับ ข้อตกลงคุ้มครอง เงื่อนไขทั่วไป ข้อกำหนด ข้อยกเว้นและเอกสารแนบท้ายแห่งกรมธรรม์ประกันภัย และเพื่อเป็นการตอบแทนเบี้ยประกันภัยที่ผู้เอาประกันภัยต้องชำระ บริษัทตกลงจะให้ความคุ้มครองสำหรับความเสียหายของทรัพย์สินที่เอาประกันภัยอันเกิดจากอุบัติเหตุใดๆ ที่มิได้มีการระบุยกเว้นไว้ ซึ่งเกิดขึ้นภายในระยะเวลาเอาประกันภัยตามที่ได้ระบุไว้ในกรมธรรม์ประกันภัย

ความรับผิดของบริษัทต่อความเสียหายแต่ละครั้ง หรือความเสียหายหลายครั้งตลอดระยะเวลาเอาประกันภัยรวมกันไม่เกิน

1. จำนวนเงินเอาประกันภัยตามแต่ละรายการที่ระบุไว้ในกรมธรรม์ประกันภัย หรือ
2. จำนวนเงินจำกัดความรับผิดที่ระบุไว้ในกรมธรรม์ประกันภัย หรือ
3. จำนวนเงินเอาประกันภัย หรือจำนวนเงินจำกัดความรับผิด ที่คงเหลืออยู่ หลังจากถูกหักทุกครั้งด้วยจำนวนค่าสินไหมทดแทนที่บริษัทได้ชดใช้ไปหรือที่บริษัทได้ตกลงเป็นลายลักษณ์อักษรว่าจะชดใช้ภายใต้กรมธรรม์ประกันภัยนี้ (หากมี) ในระหว่างระยะเวลาประกันภัย

ทั้งนี้ความรับผิดของบริษัทที่กล่าวข้างต้นอาจมีการเปลี่ยนแปลงได้ตามใบสลักหลังกรมธรรม์ประกันภัย และเงื่อนไขตามเอกสารแนบท้ายกรมธรรม์ประกันภัยนี้

หมวดที่ 3 ข้อยกเว้น

ก. สาเหตุของความเสียหายที่ไม่ได้รับความคุ้มครอง

1. ความเสียหาย อันเกิดจาก

1.1 ความผิดพลาดหรือความบกพร่องจากการออกแบบ การใช้วัสดุ หรือฝีมือแรงงาน

1.2 การเสื่อมสภาพหรือโดยสภาพของทรัพย์สินที่เอาประกันภัยนั้นเอง การเสียรูปหรือการบิดเบี้ยว การสึกหรอ

1.3 การหยุดชะงักของระบบการจ่ายน้ำ ก๊าซ กระแสไฟฟ้า เชื้อเพลิง หรือความบกพร่องของระบบกำจัดของเสียที่เข้าไปสู่หรือออกจากสถานที่เอาประกันภัย

อย่างไรก็ตาม บริษัทจะรับผิดต่อความเสียหายอื่นที่ติดตามมาจากข้อ 1.1 ถึง 1.3 ถ้าหากความเสียหายที่ติดตามมานั้นเกิดจากสาเหตุที่มิได้ระบุยกเว้นไว้ในกรมธรรม์ประกันภัยนี้

1.4 การพังทลายหรือการแตกร้าวของอาคาร สิ่งปลูกสร้าง กำแพง รั้ว

1.5 การกัดกร่อนหรือการผุกร่อน การเกิดสนิม การเปลี่ยนแปลงของอุณหภูมิ ความชื้น ความแห้ง การบูดเน่า การขึ้นรา การหดตัว การระเหยหรือการระเหิด การสูญเสียน้ำหนัก มลพิษหรือมลภาวะ การปนเปื้อน การเปลี่ยนแปลงของสี รส กลิ่น องค์ประกอบสสาร หรือผิววัตถุ การทำปฏิกิริยาของแสง การกัดแทะของแมลงหรือสัตว์ การเป็นตำหนิ การขีดข่วนผิววัตถุ

อย่างไรก็ตาม บริษัทจะรับผิดต่อความเสียหายตามข้อ 1.4 และ 1.5 หากเป็นผลโดยตรงจากความเสียหายที่เกิดขึ้นต่อทรัพย์สินที่เอาประกันภัยหรือสถานที่ตั้งหรือเก็บทรัพย์สินดังกล่าว อันเกิดจากสาเหตุที่มิได้ระบุยกเว้นไว้ในกรมธรรม์ประกันภัยนี้

1.6 การลักทรัพย์ เว้นแต่เป็นการลักทรัพย์จากตัวอาคาร โดยการเข้าไปหรือออกจากตัวอาคารนั้นด้วยการใช้กำลังอย่างรุนแรงและทำให้เกิดร่องรอยความเสียหายที่เห็นได้อย่างชัดเจนต่อตัวอาคาร

1.7 การกระทำอันมีลักษณะฉ้อโกงหรือไม่ซื่อสัตย์ต่อผู้เอาประกันภัยหรือทรัพย์สินที่เอาประกันภัย

1.8 การสูญหายโดยมิทราบสาเหตุ หรือการขาดหายซึ่งพบเมื่อตรวจสอบจำนวนทรัพย์สิน การเก็บข้อมูลผิดพลาด การขาดหายในการรับหรือส่งมอบวัสดุไม่ครบจำนวน หรือเนื่องจากความผิดพลาดในการจดบันทึกทางบัญชี

1.9 การร้าว การแตก การยุบแฟบ หรือการได้รับความร้อนเกินขนาดของหม้อกำเนิดไอน้ำ อุปกรณ์หรือท่อประหยัดเชื้อเพลิง (Economisers) หรือถังเก็บความดัน หลอดหรือท่อ หรือการรั่วไหลของชิ้นส่วนปล่อยความดันหรือระบายไอน้ำหรือความบกพร่องของรอยเชื่อมของหม้อกำเนิดไอน้ำ

1.10 การชำรุดเสียหายหรือการขัดข้องของระบบกลไกหรือระบบไฟฟ้าของเครื่องจักรหรืออุปกรณ์

1.11 การเอ่อล้น การปล่อย การรั่ว การแตกหรือการระเบิดของถังเก็บน้ำ หรืออุปกรณ์ หรือท่อในขณะสถานที่นั้นถูกทิ้งร้างว่างเปล่าหรือมิได้ใช้งาน

อย่างไรก็ตาม บริษัทจะรับผิดต่อความเสียหายอื่นที่ติดตามมาจากข้อ 1.6 ถึง 1.11 ถ้าหากความเสียหายที่ติดตามมานั้นเกิดจากสาเหตุที่มิได้ระบุยกเว้นไว้ในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ หรือความเสียหายตามข้อ 1.6 ถึง 1.11 นั้นเป็นผลโดยตรงจากความเสียหายที่เกิดขึ้นต่อทรัพย์สินที่เอาประกันภัย หรือสถานที่ตั้งหรือเก็บทรัพย์สินดังกล่าวอันเกิดจากสาเหตุที่มิได้ระบุยกเว้นไว้ในกรมธรรม์ประกันภัยนี้

1.12 การเซาะหรือพังทลายของชายฝั่งทะเลหรือแม่น้ำลำคลอง

1.13 การยุบตัว การโก่งตัว หรือการเคลื่อนตัวของพื้นดิน

1.14 การทรุดตัวตามปกติของสิ่งปลูกสร้าง

1.15 ลม ฝน ลูกเห็บ น้ำค้างแข็ง หิมะ น้ำท่วม ทรายหรือฝุ่น ซึ่งทำให้เกิดความเสียหายต่อสังหาริมทรัพย์ซึ่งอยู่กลางแจ้ง หรือที่เก็บอยู่ในอาคารโปร่งหรืออาคารที่มีผนังด้านใดด้านหนึ่งเปิดโล่ง หรือต่อรั้ว หรือประตูรั้ว

1.16 การแข็งตัวของความเย็น หรือการแข็งตัว หรือการรั่วไหลของวัตถุหลอมละลาย

2. ความเสียหายอันมีสาเหตุมาจากหรือเกิดขึ้นจาก

2.1 การกระทำโดยจงใจหรือประมาทเลินเล่ออย่างร้ายแรงของผู้เอาประกันภัย หรือผู้กระทำการแทน หรือในนามของผู้เอาประกันภัย

2.2 การหยุดทำงาน การล่าช้า การสูญเสียตลาด หรือความเสียหายต่อเนื่องหรือความเสียหายโดยอ้อมไม่ว่าลักษณะใดๆ ก็ตาม

3. ความเสียหายไม่ว่าจะเป็นผลโดยตรงหรือโดยอ้อม จากหรือเป็นผลสืบเนื่องจากหรือเกี่ยวเนื่องมาจากสาเหตุหรือเหตุการณ์ใดๆ ดังต่อไปนี้

3.1 สงคราม (ไม่ว่าจะได้มีการประกาศหรือไม่ก็ตาม) การรุกราน การกระทำของศัตรูต่างชาติ การกระทำอันเป็นปฏิปักษ์ หรือการปฏิบัติการเยี่ยงสงคราม สงครามกลางเมือง

3.2 การกบฏ การปฏิวัติ การก่อรัฐประหาร การยึดอำนาจการปกครอง การช่วงชิงอำนาจ การแข็งข้อ หรือการก่อการกำเริบของเจ้าหน้าที่รัฐ

3.3 การกระทำการก่อการร้าย ทั้งนี้การกระทำการก่อการร้าย ให้หมายความรวมถึง การกระทำหรือการกระทำอย่างต่อเนื่องกัน ที่ใช้กำลังหรือความรุนแรง หรือมีการข่มขู่ว่าจะใช้กำลังหรือความรุนแรงโดยบุคคลหรือกลุ่มบุคคลใด ไม่ว่าจะเป็นการกระทำเพียงลำพัง หรือการกระทำการแทน หรือที่เกี่ยวเนื่องกับองค์กรใด หรือรัฐบาลใด ซึ่งได้กระทำเพื่อ

ก. ผลทางการเมือง ศาสนา ลัทธินิยม หรือจุดประสงค์ที่คล้ายคลึงกัน หรือ

ข. ต้องการส่งผลให้รัฐบาลหรือสาธารณชนหรือส่วนหนึ่งส่วนใดของสาธารณชนตกอยู่ในภาวะตื่นตระหนก หวาดกลัว

3.4 การก่อวินาศกรรม ซึ่งการก่อวินาศกรรม หมายความว่า การกระทำที่มุ่งร้ายหรือมุ่งทำลาย ที่จะขัดขวางการดำเนินการทางการค้าและการบริการตามปกติวิสัย หรือหน่วงเหนี่ยวการติดต่อสื่อสาร ซึ่งได้กระทำเพื่อ

ก. ผลทางการเมือง ศาสนา ลัทธินิยม หรือจุดประสงค์ที่คล้ายคลึงกัน หรือ

ข. ต้องการส่งผลให้รัฐบาล หรือสาธารณชนหรือส่วนหนึ่งส่วนใดของสาธารณชนตกอยู่ในภาวะตื่นตระหนก หวาดกลัว

3.5 การประท้วง การจลาจล การนัดหยุดงาน การปิดกั้นการเข้าทำงาน หรือการก่อความไม่สงบของประชาชนรวมทั้งการกดดัน ต่อต้าน หรือควบคุมรัฐบาล หรือทำให้สาธารณชน หรือส่วนหนึ่งส่วนใดของสาธารณชนตกอยู่ในภาวะตื่นตระหนก หวาดกลัว ซึ่งได้กระทำเพื่อผลทางการเมือง ศาสนา ลัทธินิยม หรือจุดประสงค์ที่คล้ายคลึงกัน

3.6 การสูญเสียการครอบครองไม่ว่าโดยถาวร หรือชั่วคราว เนื่องจากการริบทรัพย์ การโอน ทรัพย์สินเป็นของรัฐ การเรียกเอาทรัพย์ การยึดทรัพย์ การยึดหน่วงทรัพย์ การกักไว้ การทำลายทรัพย์ หรือเป็นผลใดๆ มาจากคำสั่งที่ชอบด้วยกฎหมายของเจ้าหน้าที่ หรือเจ้าพนักงานซึ่งปฏิบัติการตามกฎหมายในการเพิกถอนสิทธิผู้เอาประกันภัยจากการใช้หรือการได้ประโยชน์ทรัพย์สินใดๆ

3.7 การสูญเสียการครอบครองอาคารไม่ว่าโดยถาวร หรือชั่วคราว จากการเข้าครอบครองที่มิชอบด้วยกฎหมายโดยบุคคลใดๆ

ทั้งนี้ บริษัทยังต้องรับผิดต่อผู้เอาประกันภัย สำหรับความเสียหายต่อทรัพย์สินที่เอาประกันภัยที่เกิดจากภัยที่ได้รับความคุ้มครองตามกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ซึ่งเกิดขึ้นก่อนการสูญเสียการครอบครองตามข้อ 3.6 และ 3.7

การประกันภัยนี้ไม่คุ้มครองความเสียหายหรือค่าใช้จ่ายใดๆ ไม่ว่าจะเป็นเหตุโดยตรงหรือโดยอ้อม เป็นผลมาจาก หรือ มีส่วนเกี่ยวเนื่องกับการกระทำใดๆ ที่ต้องกระทำขึ้นเพื่อควบคุม ป้องกัน หยุดยั้ง ปราบปราม หรือบรรเทาการกระทำ ไม่ว่าจะเป็นรูปแบบใด ซึ่งเกี่ยวเนื่องกับเหตุการณ์ ตามข้อ 3.1-3.7

4. ความเสียหายไม่ว่าจะเป็นผลโดยตรงหรือโดยอ้อมอันเกิดจากหรือสืบเนื่องจากหรือเป็นผลเนื่องจาก หรือมีส่วนมาจาก
   4.1 อาวุธนิวเคลียร์
   4.2 ปฏิกิริยานิวเคลียร์ กัมมันตภาพรังสี หรือการปนเปื้อนของกัมมันตภาพรังสี การแตกตัวของประจุ การแผ่รังสีของกัมมันตภาพรังสี

ข. การประกันภัยนี้ไม่คุ้มครองทรัพย์สินดังต่อไปนี้

1. เงินตรา เช็ค แสตมป์ พันธบัตร บัตรเครดิต หลักทรัพย์ เพชรพลอย อัญมณี โลหะมีค่า ทอง ขนสัตว์ โบราณวัตถุ ศิลปวัตถุ วัตถุหายาก เว้นแต่จะได้ระบุไว้เป็นการเฉพาะว่าได้เอาประกันภัยไว้ภายใต้กรมธรรม์ประกันภัยนี้
2. กระจกที่ติดตั้งถาวร
3. กระจก (นอกจากกระจกที่ติดตั้งถาวร) เครื่องแก้ว เครื่องกระเบื้อง เครื่องเคลือบดินเผา หินอ่อน หรือวัตถุอื่นที่เปราะหรือแตกง่าย
4. อุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ เครื่องคอมพิวเตอร์ และอุปกรณ์ประมวลผลข้อมูล (Electronic Data Processing Equipment)

ข้อยกเว้นตามข้อ 1 ถึง 4 จะไม่นำมาใช้บังคับสำหรับความเสียหายอันเกิดจากไฟไหม้ ฟ้าผ่า ภัยระเบิด ภัยจากอากาศยาน ภัยจลาจล การนัดหยุดงาน การปิดกั้นการเข้าทำงาน การกระทำของบุคคลอื่นที่ เข้าร่วมในการก่อความไม่สงบของคนงาน ภัยเนื่องจากการกระทำด้วยเจตนาร้าย ภัยจากยานพาหนะหรือสัตว์ ภัยแผ่นดินไหว ภัยลมพายุ ภัยน้ำท่วม การเอ่อล้น การปล่อย การรั่ว การระเบิดของถังเก็บน้ำหรืออุปกรณ์ต่างๆ

5. ทรัพย์สินในการดูแลของผู้เอาประกันภัยในฐานะผู้รักษาทรัพย์
6. เอกสารต้นฉบับ เอกสารทางธุรกิจ ระบบคอมพิวเตอร์ แผ่นบันทึกข้อมูล แบบจำลอง แม่พิมพ์ แผนผัง แบบที่ออก (เช่น พิมพ์เขียว แบบบ้าน แบบลายผ้า ฯลฯ)
7. วัตถุระเบิด

ข้อยกเว้นข้อ 5 ถึง 7 จะได้รับความคุ้มครองหากได้มีการระบุเฉพาะไว้ตามกรมธรรม์ประกันภัยนี้

8. ยานพาหนะทางบกที่จดทะเบียนสำหรับใช้บนถนน (รวมทั้งอุปกรณ์และเครื่องตกแต่งทุกชนิด) หัวรถจักร รถไฟ ยานพาหนะทางน้ำ อากาศยาน ยานอวกาศ หรือสิ่งอื่นที่คล้ายคลึงกัน
9. ทรัพย์สินที่อยู่ในระหว่างการขนส่ง แต่ไม่รวมถึงการเคลื่อนย้ายภายในอาคารหรือบริเวณ ณ สถานที่ตั้งหรือเก็บทรัพย์สินเดียวกัน
10. ทรัพย์สินหรือสิ่งปลูกสร้างที่อยู่ในระหว่างการรื้อถอน การก่อสร้างหรือการติดตั้งรวมทั้งวัตถุหรือวัสดุที่เกี่ยวข้องกับการนั้น
11. ที่ดิน (รวมทั้งหน้าดิน ดินกลบแต่ง ท่อระบายน้ำ หรืออุโมงค์ส่งน้ำ) ทางสัญจร ทางเท้า ถนน ลานบิน รางรถไฟ เขื่อน อ่างเก็บน้ำ คลอง แท่นขุดเจาะ หลุมขุดเจาะ บ่อน้ำ ท่อส่ง อุโมงค์ สะพาน อู่เรือ ท่าจอดหรือเทียบเรือทุกประเภท ทรัพย์สินที่อยู่ในเหมือง ทรัพย์สินที่อยู่ใต้ดิน ทรัพย์สินที่อยู่นอกชายฝั่ง
12. ปศุสัตว์ พืชไร่ หรือต้นไม้
13. ทรัพย์สินที่ได้รับความเสียหายซึ่งเป็นผลมาจากกระบวนการผลิต
14. เครื่องจักรหรืออุปกรณ์ในระหว่างการติดตั้ง การเคลื่อนย้าย หรือการเปลี่ยนตำแหน่งที่ตั้ง (รวมทั้งการถอดถอนและติดตั้งใหม่) ซึ่งได้รับความเสียหายโดยตรงจากการกระทำการดังกล่าว
15. ทรัพย์สินที่อยู่ในระหว่างการเปลี่ยนแปลงแก้ไข ซ่อมแซม ทดลอง การติดตั้งหรือการซ่อมบำรุง รวมทั้งวัตถุหรือวัสดุที่จัดหามาเพื่อการดังกล่าว ซึ่งได้รับความเสียหายโดยตรงจากการกระทำการดังกล่าว อย่างไรก็ตามบริษัทจะรับผิดต่อความเสียหายอื่นที่เกิดขึ้นตามมาโดยที่ความเสียหายที่เกิดขึ้นตามมานั้นต้องเกิดจากสาเหตุที่มิได้ระบุยกเว้นไว้ในกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้
16. ทรัพย์สินที่ได้จัดทำประกันภัยไว้เป็นการเฉพาะแล้ว
17. ทรัพย์สินที่ได้รับความเสียหายและสามารถเรียกร้องค่าเสียหายหรือได้รับการชดใช้ค่าสินไหมทดแทนจากกรมธรรม์ประกันภัยทางทะเลและขนส่ง เว้นแต่ความเสียหายส่วนเกินซึ่งไม่ได้รับการชดใช้จากกรมธรรม์ประกันภัยทางทะเลและขนส่งดังกล่าว
18. ความเสียหายของหม้อกำเนิดไอน้ำ อุปกรณ์หรือท่อประหยัดเชื้อเพลิง กังหันไอน้ำ เครื่องจักรหรืออุปกรณ์ ซึ่งใช้แรงดัน รวมถึงชิ้นส่วนของทรัพย์สินดังกล่าว อันเกิดจากการระเบิด หรือการแตกร้าวของตัวเอง

แบบ ทส.1.21

เอกสารแนบท้ายขยายความคุ้มครองการชิงทรัพย์ ปล้นทรัพย์

(Robbery, Gang-Robbery Endorsement)

เอกสารแนบท้ายนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้

เนื่องจากบริษัทได้รับเบี้ยประกันภัยเพิ่มเติม จึงเป็นที่ตกลงกันว่า

การประกันภัยตามกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ ได้ขยายความคุ้มครองถึงความเสียหายต่อทรัพย์สินที่ได้เอาประกันภัยไว้และอยู่ภายในอาคาร (ไม่รวมถึงบริเวณส่วนนอกของตัวอาคาร) ซึ่งเป็นที่ตั้งหรือที่เก็บทรัพย์สินที่เอาประกันภัยตามที่ระบุไว้ในกรมธรรม์ประกันภัย อันเกิดจากการชิงทรัพย์ ปล้นทรัพย์

เพื่อให้เป็นไปตามความคุ้มครองภายใต้เอกสารแนบท้ายนี้

1. คำว่า"การชิงทรัพย์" ในเอกสารแนบท้ายนี้หมายถึง การลักทรัพย์โดยใช้กำลังประทุษร้าย หรือขู่เข็ญว่าในทันใดนั้นจะใช้กำลังประทุษร้ายเพื่อ:-
   ก) ให้ความสะดวกแก่การลักทรัพย์หรือการพาทรัพย์นั้นไป หรือ
   ข) ให้ยื่นให้ซึ่งทรัพย์นั้น หรือ
   ค) ยึดถือเอาทรัพย์นั้นไว้ หรือ
   ง) ปกปิดการกระทำความผิดนั้น หรือ
   จ) ให้พ้นจากการจับกุม
2. คำว่า"การปล้นทรัพย์"ในเอกสารแนบท้ายนี้หมายถึง การชิงทรัพย์ตามข้อ 1 โดยร่วมกันกระทำความผิดตั้งแต่ 3 คนขึ้นไป

เอกสารแนบท้ายฉบับนี้ ไม่คุ้มครอง

1. ความเสียหายอันเกิดจากการกระทำหรือการมีส่วนร่วมโดยบุคคลใดๆ ซึ่งอยู่โดยชอบด้วยกฎหมายในสถานที่ตั้งหรือเก็บทรัพย์สินที่เอาประกันภัยตามที่ระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัย หรือเกิดจากการกระทำโดยผู้เอาประกันภัยหรือหุ้นส่วนของผู้เอาประกันภัยหรือกรรมการ หรือพนักงาน หรือลูกจ้างของผู้เอาประกันภัย ทั้งนี้ ไม่ว่าจะกระทำด้วยตนเองโดยลำพัง หรือสมรู้ร่วมคิดกับบุคคลอื่น

2. ความเสียหายซึ่งเกิดขึ้นในขณะที่สถานที่ตั้งหรือเก็บทรัพย์สินที่เอาประกันภัยตามที่ระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัยถูกทอดทิ้งโดยไม่มีผู้อาศัยอยู่หรือไม่มีผู้ดูแลรักษา เป็นเวลาเกินกว่า 7 วันติดต่อกัน

3. ความเสียหายโดยไม่ทราบสาเหตุ หรือขาดหายไป ซึ่งพบเมื่อตรวจนับจำนวนทรัพย์สิน การเก็บข้อมูลผิดพลาด การขาดหายไปในการรับหรือส่งมอบวัสดุไม่ครบจำนวน หรือเนื่องจากความผิดพลาดในการจดบันทึกทางบัญชี

โดยมีเงื่อนไขดังนี้

1) การจำกัดความรับผิดสำหรับภัยนี้จะไม่นำเงื่อนไขการประกันภัยทรัพย์สินต่ำกว่ามูลค่าที่แท้จริงมาใช้ในการพิจารณาคำนวณค่าสินไหมทดแทนในกรณีที่เกิดความเสียหายแก่ทรัพย์สินที่เอาประกันภัย
2) จำนวนเงินจำกัดความรับผิดสำหรับภัยนี้ ให้ถือเป็นจำนวนเงินสูงสุดในการจ่ายค่าสินไหมทดแทนที่บริษัทจะต้องรับผิดตลอดระยะเวลาเอาประกันภัย ทั้งนี้ เมื่อเกิดความเสียหายขึ้น และบริษัทได้ชดใช้ค่าสินไหมทดแทนเพื่อความเสียหายแล้ว จำนวนเงินความรับผิดสูงสุด ดังกล่าวจะลดลงตามจำนวนเงินค่าสินไหมทดแทนที่บริษัทได้ชดใช้ไป
3) จำนวนเงินจำกัดความรับผิดสำหรับความเสียหายแต่ละครั้งและตลอดระยะเวลาเอาประกันภัย ให้เป็นไปตามจำนวนเงินจำกัดความรับผิดที่ได้ระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัย หรือ ในเอกสารแนบท้าย หรือในเอกสารแสดงรายละเอียดการประกันภัย

ไม่ว่าในกรณีใด ความรับผิดของบริษัทภายใต้เอกสารแนบท้ายนี้ และภายใต้กรมธรรม์ ประกันภัยฉบับนี้รวมกันแล้วจะไม่เกินจำนวนเงินเอาประกันภัยตามกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ที่ได้ระบุไว้ใน ตารางกรมธรรม์ประกันภัย โดยผู้เอาประกันภัยจะต้องรับผิดในความเสียหายส่วนแรกตามที่ระบุไว้ในตาราง กรมธรรม์ประกันภัย หรือในเอกสารแนบท้าย หรือในเอกสารแสดงรายละเอียดการประกันภัย

ทั้งนี้ข้อตกลงภายใต้เอกสารแนบท้ายนี้ให้ใช้ข้อยกเว้น เงื่อนไขทั่วไปและข้อความอื่นๆ ในกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้บังคับตามเดิม เว้นแต่ได้มีการแก้ไข เปลี่ยนแปลง เพิ่มเติมไว้ตามเอกสารแนบท้ายนี้

เมืองไทยประกันภัย
MUANG THAI INSURANCE

แบบ ทส. 1.22

เอกสารแนบท้ายขยายความคุ้มครองการลักทรัพย์ที่ไม่ปรากฏร่องรอยการงัดแงะ (ไม่รวมถึงสต็อก)
(Theft without actual forcible and violent entry Endorsement (excluding Stocks))

เอกสารแนบท้ายนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้-

เนื่องจากบริษัทได้รับเบี้ยประกันภัยเพิ่มเติม จึงเป็นที่ตกลงกันว่า

การประกันภัยตามกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ ได้ขยายความคุ้มครองถึงความเสียหายต่อทรัพย์สินที่ได้เอาประกันภัยไว้ ไม่รวมถึงสต็อก และทรัพย์สินดังกล่าวจะต้องอยู่ภายในอาคาร (ไม่รวมถึงบริเวณส่วนนอกของตัวอาคาร) ซึ่งเป็นที่ตั้งหรือที่เก็บทรัพย์สินที่เอาประกันภัย ตามที่ระบุไว้ในกรมธรรม์ประกันภัย อันเกิดขึ้นจากการลักทรัพย์ที่ไม่ปรากฏร่องรอยการงัดแงะ

เอกสารแนบท้ายฉบับนี้ ไม่คุ้มครอง

1. ความเสียหายอันเกิดจากการกระทำหรือการมีส่วนร่วมโดยบุคคลใดๆ ซึ่งอยู่โดยชอบด้วยกฎหมายในสถานที่ตั้งหรือเก็บทรัพย์สินที่เอาประกันภัยตามที่ระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัย หรือเกิดจากการกระทำโดย ผู้เอาประกันภัยหรือหุ้นส่วนของผู้เอาประกันภัยหรือกรรมการ หรือพนักงาน หรือลูกจ้างของผู้เอาประกันภัย ทั้งนี้ไม่ว่าจะกระทำด้วยตนเองโดยลำพัง หรือสมรู้ร่วมคิดกับบุคคลอื่น

2. ความเสียหายซึ่งเกิดขึ้นในขณะที่สถานที่ตั้งหรือเก็บทรัพย์สินที่เอาประกันภัยตามที่ระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัยถูกทอดทิ้ง โดยไม่มีผู้อาศัยอยู่หรือไม่มีผู้ดูแลรักษา เป็นเวลาเกินกว่า 7 วัน ติดต่อกัน

3. ความเสียหายโดยไม่ทราบสาเหตุ หรือขาดหายไปซึ่งพบเมื่อตรวจนับจำนวนทรัพย์สิน การเก็บข้อมูลผิดพลาด การขาดหายไปในการรับหรือส่งมอบวัสดุไม่ครบจำนวน หรือเนื่องจากความ ผิดพลาดในการจดบันทึกทางบัญชี

โดยมีเงื่อนไขดังนี้

1) การจำกัดความรับผิดสำหรับภัยนี้จะไม่นำเงื่อนไขการประกันภัยทรัพย์สินต่ำกว่ามูลค่าที่แท้จริงมาใช้ในการพิจารณาคำนวณค่าสินไหมทดแทนในกรณีที่เกิดความเสียหายแก่ทรัพย์สินที่เอาประกันภัย
2) จำนวนเงินจำกัดความรับผิดสำหรับภัยนี้ให้ถือเป็นจำนวนเงินสูงสุดในการจ่ายค่าสินไหมทดแทนที่บริษัทจะต้องรับผิดตลอดระยะเวลาเอาประกันภัย ทั้งนี้ เมื่อเกิดความเสียหายขึ้น และบริษัทได้ชดใช้ค่าสินไหมทดแทนเพื่อความเสียหายแล้ว จำนวนเงินความรับผิดสูงสุด ดังกล่าวจะลดลงตามจำนวนเงินค่าสินไหมทดแทนที่บริษัทได้ชดใช้ไป
3) จำนวนเงินจำกัดความรับผิดสำหรับความเสียหายแต่ละครั้งและตลอดระยะเวลาเอาประกันภัย ให้เป็นไปตามจำนวนเงินจำกัดความรับผิดที่ได้ระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัย หรือ ในเอกสารแนบท้ายหรือในเอกสารแสดงรายละเอียดการประกันภัย

ไม่ว่าในกรณีใด ความรับผิดของบริษัทภายใต้เอกสารแนบท้ายนี้และภายใต้กรมธรรม์ ประกันภัยฉบับนี้รวมกันแล้วจะไม่เกินจำนวนเงินเอาประกันภัยตามกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ที่ได้ระบุไว้ใน ตารางกรมธรรม์ประกันภัย โดยผู้เอาประกันภัยจะต้องรับผิดในความเสียหายส่วนแรกตามที่ระบุไว้ในตาราง กรมธรรม์ประกันภัย หรือในเอกสารแนบท้าย หรือในเอกสารแสดงรายละเอียดการประกันภัย

ทั้งนี้ข้อตกลงภายใต้เอกสารแนบท้ายนี้ให้ใช้ข้อยกเว้น เงื่อนไขทั่วไปและข้อความอื่นๆ ในกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้บังคับตามเดิม เว้นแต่ได้มีการแก้ไข เปลี่ยนแปลง เพิ่มเติมไว้ตามเอกสารแนบท้ายนี้

เมืองไทยประกันภัย
MUANG THAI INSURANCE

แบบ ทส.1.19

เอกสารแนบท้ายขยายความคุ้มครองความเสียหายสำหรับเครื่องอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์
(Electronic Equipment Extension Endorsement)

เอกสารแนบท้ายนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้

เนื่องจากบริษัทได้รับเบี้ยประกันภัยเพิ่มเติม จึงเป็นที่ตกลงกันว่า

การประกันภัยตามกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ได้ขยายความคุ้มครองถึงความเสียหายที่เกิดขึ้นโดยฉับพลัน และไม่อาจคาดการณ์ล่วงหน้าได้ต่อเครื่องอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ที่ระบุไว้เป็นทรัพย์สินที่เอาประกันภัยซึ่งตั้งอยู่ในสถานที่ตั้งหรือเก็บทรัพย์สินเอาประกันภัย อันเนื่องมาจากการใช้วัสดุที่มีคุณภาพไม่สมบูรณ์ ความผิดพลาดหรือความบกพร่องในการออกแบบ ความบกพร่องจากโรงงานซ่อมหรือจากการติดตั้ง ด้านการฝีมือ การขาดความชำนาญ หรือเนื่องมาจากเหตุแห่งความสะเพร่า การเดินเครื่องเกินกำลัง การใช้แรงดันไฟฟ้าเกินกำหนด การเดินลัดวงจรของไฟฟ้า การเกิดประกายของไฟฟ้า การเผาไหม้ของสายไฟฟ้าในตัวเอง หรือเหตุอื่นใดซึ่งมิได้ระบุยกเว้นไว้ในกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้รวมถึงข้อยกเว้น เฉพาะที่ระบุไว้ในเอกสารแนบท้ายนี้

คำว่า "เครื่องอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์"ในเอกสารแนบท้ายนี้ หมายถึง เครื่องอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ เครื่องคอมพิวเตอร์และอุปกรณ์ประมวลผลข้อมูล (Electronic Data Processing Equipment) ที่อยู่ระหว่างการใช้งาน หรือพักงาน หรือขณะถอดเพื่อทำความสะอาดปรับปรุงเครื่องใหม่ หรือเคลื่อนย้ายภายในสถานที่ดังระบุไว้ในตาราง หรือในระหว่างการดำเนินงานดังกล่าวข้างต้น หรือในระหว่างการติดตั้ง เครื่องอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์นั้นกลับเข้าไปใหม่ ซึ่งในกรณีใดก็ตาม จะให้ความคุ้มครองภายหลังจากการทดลองเครื่องโดยสมบูรณ์และเครื่องอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ใช้งานได้โดยแท้จริงแล้วเท่านั้น

ทั้งนี้ทรัพย์สินที่เอาประกันภายใต้เอกสารแนบท้ายนี้ไม่คุ้มครองเครื่องคอมพิวเตอร์หรือ อุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ที่พกพา (portable) หรือเคลื่อนย้ายได้ง่าย เช่นโน๊ตบุ๊ค แท็บเลต อิเล็กทรอนิกส์บุ๊ค กล้องถ่ายรูป อุปกรณ์โอบี(outside broadcasting devices) โทรศัพท์เคลื่อนที่ โทรศัพท์มือถือ สมาร์ทโฟน เป็นต้น เว้นแต่ที่ได้ระบุไว้เป็นการเฉพาะ

เอกสารแนบท้ายฉบับนี้ ไม่คุ้มครอง

1. ความเสียหายของหลอดไฟ วาล์ว หลอดแก้ว ผ้าหมึก ฟิวส์ ซิล สายพาน ลวด สายไฟ โซ่ ลูกกลิ้งยาง เครื่องมือที่สับเปลี่ยนได้ ลูกกลิ้งพิมพ์ลาย วัตถุทำด้วยแก้ว ดินเผา กระเบื้อง หรือเซรามิค ตะแกรง หรือผ้ากรอง หรือสิ่งที่ช่วยในการทางาน (เช่น น้ำมันหล่อลื่น เชื้อเพลิง เคมีภัณฑ์)

2. รอยตำหนิ รอยขีดข่วน แผลถลอกบนพื้นผิวที่ทาสีขัดเงาหรือเคลือบ

3. ความเสียหายอันเกิดจากไฟไหม้ฟ้าผ่า ภัยระเบิด ภัยจากอากาศยาน ภัยจลาจล การนัดหยุดงาน การปิดกั้นการเข้าทำงาน การกระทำของบุคคลอื่นที่เข้าร่วมในการก่อความไม่สงบของคนงาน ภัยเนื่องจากการกระทำด้วยเจตนาร้าย ภัยจากยานพาหนะหรือสัตว์ ภัยแผ่นดินไหว ภัยลมพายุ ภัยน้ำท่วม การเอ่อล้น การปล่อย การรั่ว การระเบิดของถังเก็บน้ำหรืออุปกรณ์ต่างๆ

4. ความเสียหายที่เกิดจาก หรือสืบเนื่องจากความผิดพลาดหรือความบกพร่องที่มีอยู่แล้วซึ่งผู้เอาประกันภัย หรือตัวแทนทราบดี ตั้งแต่เริ่มเอาประกันภัย ไม่ว่าความผิดพลาดหรือบกพร่องดังกล่าวบริษัทจะทราบหรือไม่ก็ตาม

5. ความเสียหายซึ่งเป็นผลต่อเนื่องโดยตรงจากการเสื่อมสภาพเนื่องจากใช้งานติดต่อกัน (เช่น การสึกหรอ การโค้งงอ การสึกกร่อน การผุกร่อน การจับพอกเกรอะกรัง เป็นต้น) หรือการเสื่อมสภาพจากสภาพอากาศ

6. ค่าใช้จ่ายในการแก้ไขข้อขัดข้องในการทำงานของเครื่องอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์เว้นแต่ข้อขัดข้องดังกล่าวจะเกิดจากความเสียหายที่ได้รับความคุ้มครองที่เกิดขึ้นกับทรัพย์สินที่เอาประกันภัย

7. ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการซ่อมบำรุงรักษาทรัพย์สินที่เอาประกันภัยตามปกติ รวมทั้งค่าใช้จ่ายใน การเปลี่ยนชิ้นส่วนต่างๆ ในการซ่อมบำรุงรักษาดังกล่าวด้วย

8. ความเสียหายที่บริษัทผู้ผลิตหรือผู้จำหน่ายทรัพย์สินที่เอาประกันภัยต้องรับผิดตามกฎหมาย หรือตามข้อสัญญา

9. ความเสียหายของเครื่องอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ที่เช่ามา ซึ่งเจ้าของหรือผู้ให้เช่าจะต้องรับผิด ตามกฎหมาย หรือตามสัญญาเช่า หรือข้อตกลงซ่อมบำรุง

10. ความเสียหายต่อเนื่อง อันเป็นผลโดยตรงหรือโดยอ้อมซึ่งเกิดจาก

10.1 การทำงาน หรือการทำงานบกพร่องของระบบอินเตอร์เน็ต (internet) หรือระบบในแบบเดียวกัน หรือเครือข่ายภายใน (intranet) หรือเครือข่ายส่วนตัว หรือเครือข่ายในแบบเดียวกัน

10.2 ความเสียหาย การถูกทำลาย ความผิดพลาด การถูกลบ หรือความเสียหายอื่นๆ ของข้อมูลซอฟท์แวร์ หรือชุดคำสั่งของการเขียนโปรแกรม หรือชุดคำสั่งประเภทใดหรือการโจรกรรมข้อมูล

10.3 การเสียประโยชน์ในการใช้หรือในการทำงานทั้งหมด หรือส่วนหนึ่งส่วนใดของข้อมูล การเข้ารหัสโปรแกรมซอฟแวร์ เครื่องคอมพิวเตอร์ หรือระบบคอมพิวเตอร์ หรืออุปกรณ์อื่นใดซึ่งทำงานโดยใช้ไมโครชิป(microchip) หรือตรรกะที่ฝังอยู่ในระบบคอมพิวเตอร์(embedded logic) และการไม่สามารถ หรือความขัดข้องที่เกิดตามมาในการดำเนินธุรกิจของผู้เอาประกันภัย

หลักเกณฑ์การชดใช้ค่าสินไหมทดแทน

1. ในกรณีที่ความเสียหายสามารถซ่อมแซมได้บริษัทจะจ่ายค่าใช้จ่ายเท่าที่จำเป็นเพื่อซ่อมแซม ทรัพย์สินที่เอาประกันภัยที่เสียหายให้กลับคืนใช้งานได้ในสภาพที่เป็นอยู่เดิมในขณะเกิดความเสียหาย รวมทั้งค่าถอดถอนและค่าติดตั้งใหม่ซึ่งได้มีขึ้นเพื่อการซ่อมแซมนั้น รวมทั้งค่าขนส่งตามปกติทั้งไปและ กลับจากโรงซ่อม ค่าภาษีศุลกากรและค่าธรรมเนียม (หากมี) เพียงเท่าที่ค่าใช้จ่ายเหล่านี้ได้รวมอยู่ในจำนวนเงินจำกัดความรับผิดแล้ว ถ้าการซ่อมแซมนี้กระทำในโรงซ่อมของผู้เอาประกันภัยเอง บริษัทจะจ่ายค่าวัสดุ และค่าแรงที่ได้มีขึ้นเพื่อการซ่อมแซมรวมทั้งจำนวนเงินตามอัตราที่สมเหตุสมผล สำหรับค่าใช้จ่ายการดำเนินงานของโรงซ่อม ทั้งนี้มิให้หักค่าเสื่อมสำหรับชิ้นส่วน ที่เปลี่ยนใหม่แต่ให้นาค่าของซากมาคำนวณด้วย

ถ้าค่าซ่อมแซมดังได้ระบุไว้ข้างต้นเท่ากับหรือเกินกว่ามูลค่าที่แท้จริงของทรัพย์สินที่เอาประกันภัยในสภาพที่เป็นอยู่เดิมในขณะเกิดความเสียหาย การจ่ายค่าสินไหมทดแทนให้ถือตามหลักการใน ข้อ 2. ข้างล่างนี้

2. ในกรณีที่เกิดความเสียหายโดยสิ้นเชิง บริษัทจะจ่ายตามมูลค่าที่แท้จริงของทรัพย์สินที่เอาประกันภัยนั้นในสภาพที่เป็นอยู่เดิมในขณะเกิดความเสียหาย รวมทั้งค่าขนส่งตามปกติ ค่าติดตั้งและค่าภาษีศุลกากร (หากมี) ทั้งนี้โดยมีเงื่อนไขว่า ค่าใช้จ่ายเหล่านี้ได้รวมอยู่ในจำนวนเงินจำกัดความรับผิดแล้ว การคำนวณมูลค่าที่แท้จริงนี้ให้หักค่าเสื่อมที่แท้จริงออกจากค่าการเปลี่ยนทดแทนทรัพย์สินนั้น นอกจากนี้ บริษัทจะชดใช้ค่าใช้จ่ายตามปกติสาหรับการถอดถอนทรัพย์สินที่เอาประกันภัยที่ถูกทำลาย แต่จะนำค่าของซากมาคำนวณด้วยและทรัพย์สินที่เสียหายตามรายการนี้จะไม่ได้รับความคุ้มครองภายใต้กรมธรรม์ ประกันภัยนี้ต่อไป และรายละเอียดของทรัพย์สินที่นามาเปลี่ยนใหม่ทั้งหมดจะต้องระบุให้ชัดแจ้งใน กรมธรรม์ประกันภัยด้วย

ทั้งนี้ค่าใช้จ่ายในการแก้ไขดัดแปลง เพิ่มเติม เพิ่มประสิทธิภาพ หรือปรับปรุงใหม่จะไม่ได้รับ ความคุ้มครองภายใต้เอกสารแนบท้ายฉบับนี้

ค่าใช้จ่ายในการซ่อมแซมชั่วคราวบริษัทจะชดใช้ให้ ถ้าค่าใช้จ่ายนั้นเป็นส่วนหนึ่งของค่าซ่อม ของงานซ่อม ทั้งหมด และไม่ทำให้ค่าซ่อมทั้งหมดสูงขึ้นไปกว่าเดิม

โดยมีเงื่อนไขดังนี้

1) การจำกัดความรับผิดสำหรับภัยนี้ จะไม่นำเงื่อนไขการประกันภัยทรัพย์สินต่ำกว่ามูลค่า ที่แท้จริงมาใช้ในการพิจารณาคำนวณค่าสินไหมทดแทนในกรณีที่เกิดความเสียหายแก่ ทรัพย์สินที่เอาประกันภัย

2) จำนวนเงินจำกัดความรับผิดสำหรับภัยนี้ ให้ถือเป็นจำนวนเงินสูงสุดในการจ่ายค่าสินไหมทดแทนที่บริษัทจะต้องรับผิดตลอดระยะเวลาเอาประกันภัย ทั้งนี้ เมื่อเกิดความเสียหายขึ้น และบริษัทได้ชดใช้ค่าสินไหมทดแทนเพื่อความเสียหายแล้ว จำนวนเงินความรับผิดสูงสุด ดังกล่าวจะลดลงตามจำนวนเงินค่าสินไหมทดแทนที่บริษัทได้ชดใช้ไป

3) จำนวนเงินจำกัดความรับผิดสำหรับความเสียหายแต่ละครั้งและตลอดระยะเวลาเอาประกันภัย ให้เป็นไปตามจำนวนเงินจำกัดความรับผิดที่ได้ระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัย หรือ ในเอกสารแนบท้าย หรือในเอกสารแสดงรายละเอียดการประกันภัย

ไม่ว่าในกรณีใด ความรับผิดของบริษัทภายใต้เอกสารแนบท้ายนี้ และภายใต้กรมธรรม์ ประกันภัยฉบับนี้รวมกันแล้วจะไม่เกินจำนวนเงินเอาประกันภัยตามกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ ที่ได้ระบุไว้ใน ตารางกรมธรรม์ประกันภัย โดยผู้เอาประกันภัยจะต้องรับผิดในความเสียหายส่วนแรกตามที่ระบุไว้ในตาราง กรมธรรม์ประกันภัย หรือในเอกสารแนบท้าย หรือในเอกสารแสดงรายละเอียดการประกันภัย

ทั้งนี้ข้อตกลงภายใต้เอกสารแนบท้ายนี้ให้ใช้ข้อยกเว้น เงื่อนไขทั่วไปและข้อความอื่นๆ ในกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้บังคับตามเดิม เว้นแต่ได้มีการแก้ไข เปลี่ยนแปลง เพิ่มเติมไว้ตามเอกสารแนบท้ายนี้

เมืองไทยประกันภัย
MUANG THAI INSURANCE

แบบ ทส.1.20

เอกสารแนบท้ายขยายความคุ้มครองความเสียหายต่ออุปกรณ์ไฟฟ้า
(Electrical Installation Endorsement)

เอกสารแนบท้ายนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้

เนื่องจากบริษัทได้รับเบี้ยประกันภัยเพิ่มเติม จึงเป็นที่ตกลงกันว่า

การประกันภัยตามกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ ได้ขยายความคุ้มครองถึงความเสียหายที่เกิดขึ้นต่อไดนาโม หม้อแปลงไฟฟ้า มอเตอร์ไฟฟ้า แผงควบคุมไฟฟ้า อุปกรณ์ไฟฟ้า หรือเครื่องใช้ไฟฟ้าอื่นๆ ที่ได้ระบุไว้เป็นทรัพย์สินที่เอาประกันภัยตามกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ อันเกิดจากสาเหตุของการทำงานเกินพิกัด การเดินเครื่องเกินกำลัง แรงดันไฟฟ้าเกินกำหนด ไฟฟ้าลัดวงจร การเกิดประกายไฟ การเกิดความร้อนสูงเกินพิกัดในตัวเอง การรั่วไหลของกระแสไฟฟ้า โดยความรับผิดภายใต้เอกสารแนบท้ายนี้ จะไม่เกินจำนวนเงินจำกัดความรับผิดที่ระบุไว้ ในเอกสารแสดงรายละเอียดการประกันภัย

เอกสารแนบท้ายฉบับนี้ ไม่คุ้มครอง

1. ความเสียหายที่มีสาเหตุโดยตรงจากอัคคีภัย ฟ้าผ่า
2. เครื่องอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ เครื่องคอมพิวเตอร์ และอุปกรณ์ประมวลผลข้อมูล (Electronic Data Processing Equipment)
3. เครื่องจักรทุกชนิด รวมถึงตัวชิ้นส่วนอุปกรณ์ส่วนควบหรือส่วนหนึ่งส่วนใดของเครื่องจักร

โดยมีเงื่อนไขดังนี้

1) การจำกัดความรับผิดสำหรับภัยนี้ จะไม่นำเงื่อนไขการประกันภัยทรัพย์สินต่ำกว่ามูลค่า ที่แท้จริงมาใช้ในการพิจารณาคำนวณค่าสินไหมทดแทนในกรณีที่เกิดความเสียหายแก่ทรัพย์สินที่เอาประกันภัย
2) จำนวนเงินจำกัดความรับผิดสำหรับภัยนี้ให้ถือเป็นจำนวนเงินสูงสุดในการจ่ายค่าสินไหมทดแทนที่บริษัทจะต้องรับผิดตลอดระยะเวลาประกันภัย ทั้งนี้ เมื่อเกิดความเสียหายขึ้น และบริษัทได้ชดใช้ค่าสินไหมทดแทนเพื่อความเสียหายแล้ว จำนวนเงินความรับผิดสูงสุด ดังกล่าวจะลดลงตามจำนวนเงินค่าสินไหมทดแทนที่บริษัทได้ชดใช้ไป
3) จำนวนเงินจำกัดความรับผิดสำหรับความเสียหายแต่ละครั้งและตลอดระยะเวลาเอาประกันภัย ให้เป็นไปตามจำนวนเงินจำกัดความรับผิดที่ได้ระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัย หรือในเอกสารแนบท้าย หรือในเอกสารแสดงรายละเอียดการประกันภัย

ไม่ว่าในกรณีใด ความรับผิดของบริษัทภายใต้เอกสารแนบท้ายนี้ และภายใต้กรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้รวมกันแล้วจะไม่เกินจำนวนเงินเอาประกันภัยตามกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ที่ได้ระบุไว้ใน ตารางกรมธรรม์ประกันภัย โดยผู้เอาประกันภัยจะต้องรับผิดในความเสียหายส่วนแรกตามที่ระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัย หรือในเอกสารแนบท้าย หรือในเอกสารแสดงรายละเอียดการประกันภัย

ทั้งนี้ข้อตกลงภายใต้เอกสารแนบท้ายนี้ให้ใช้ข้อยกเว้น เงื่อนไขทั่วไปและข้อความอื่นๆ ในกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้บังคับตามเดิม เว้นแต่ได้มีการแก้ไข เปลี่ยนแปลง เพิ่มเติมไว้ตามเอกสารแนบท้ายนี้

เมืองไทยประกันภัย
MUANG THAI INSURANCE

แบบ ทส.1.26

เอกสารแนบท้ายขยายความคุ้มครองความเสียหายสำหรับเงิน (ปง.2)
(Money Extension Endorsement (M.2))

เอกสารแนบท้ายนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้

เนื่องจากบริษัทได้รับเบี้ยประกันภัยเพิ่มเติม จึงเป็นที่ตกลงกันว่า

การประกันภัยตามกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ได้ขยายความคุ้มครองถึงความเสียหายที่เกิดขึ้นกับเงินเฉพาะข้อตกลงคุ้มครองข้อที่มีจำนวนเงินจำกัดความรับผิดที่ระบุไว้ในตารางดังต่อไปนี้

ข้อตกลงคุ้มครอง	จำนวนเงินความรับผิด (บาท)
1. ความเสียหายของเงินภายในอาคารสถานที่เอาประกันภัย	ตามที่ระบุในเอกสารแสดงรายละเอียดการประกันภัย
2. ความเสียหายของเงินภายในตู้นิรภัยหรือห้องนิรภัย	
3. ความเสียหายของเงินภายนอกสถานที่เอาประกันภัย	
จำนวนเงินจำกัดความรับผิดรวมทั้งสิ้น	

1. ความเสียหายของเงินภายในอาคารสถานที่ตั้งหรือเก็บทรัพย์สิน

บริษัทจะชดใช้ค่าสินไหมทดแทนเพื่อความเสียหายของเงินในเวลาทำงาน ซึ่งดูแลโดยผู้รักษาทรัพย์ขณะที่เงินอยู่ในสถานที่เอาประกันภัย อันเกิดจากสาเหตุใดก็ตามที่ไม่ได้ระบุในข้อยกเว้นของกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ รวมถึงข้อยกเว้นเฉพาะที่ระบุไว้ในเอกสารแนบท้ายนี้

2. ความเสียหายของเงินภายในตู้นิรภัยหรือห้องนิรภัย

บริษัทจะชดใช้ค่าสินไหมทดแทนเพื่อความเสียหายของเงินนอกเวลาทำงาน อันเกิดจากการโจรกรรมเงินจากตู้นิรภัยหรือห้องนิรภัยหรือความพยายามกระทำการดังกล่าวหรือสาเหตุใดก็ตามซึ่งมิได้ระบุยกเว้นไว้ในกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ รวมถึงข้อยกเว้นเฉพาะที่ระบุไว้ในเอกสารแนบท้ายนี้ ขณะที่เก็บไว้ในตู้นิรภัยหรือห้องนิรภัยซึ่งได้ปิดล็อกไว้เรียบร้อยตามระบบของตู้นิรภัยหรือห้องนิรภัยนั้นๆ

3. ความเสียหายของเงินภายนอกสถานที่เอาประกันภัย

บริษัทจะชดใช้ค่าสินไหมทดแทนเพื่อความเสียหายของเงิน ขณะที่ทำการขนส่งโดยพนักงานรับส่งเงิน อันเกิดจากสาเหตุใดก็ตามซึ่งมิได้ระบุยกเว้นไว้ในกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ รวมถึงข้อยกเว้นเฉพาะที่ระบุไว้ในเอกสารแนบท้ายนี้

เพื่อให้เป็นไปตามความคุ้มครองภายใต้เอกสารแนบท้ายนี้

1) คำนิยามศัพท์

คำว่า "เงิน" ในเอกสารแนบท้ายนี้หมายถึง ธนบัตรหรือเหรียญกษาปณ์ที่ชาระหนี้ได้ตามกฎหมาย เช็คที่ธนาคารรับรองการจ่ายเงิน ธนาณัติดวงตราไปรษณีย์ที่ยังไม่ได้ขีดฆ่า หรือที่ระบุไว้เป็นการเฉพาะ ซึ่งทั้งหมดเป็นทรัพย์สินของผู้เอาประกันภัยหรืออยู่ในความรับผิดชอบของผู้เอาประกันภัย

คำว่า"เวลาทำงาน" ในเอกสารแนบท้ายนี้หมายถึง เวลาที่สถานที่เอาประกันภัยได้เปิดดำเนินธุรกิจและในระหว่างเวลาดังกล่าวนี้ผู้เอาประกันภัยหรือพนักงานของผู้เอาประกันภัยผู้มีหน้าที่ดูแลเงินได้อยู่ภายในสถานที่เอาประกันภัย

คำว่า"สถานที่เอาประกันภัย" ในเอกสารแนบท้ายนี้หมายถึง บริเวณภายในอาคารที่ทำการของผู้เอาประกันภัย ซึ่งอยู่ในความครอบครองของผู้เอาประกันภัย และที่ได้ระบุไว้เป็นสถานที่ตั้งหรือเก็บทรัพย์สินเอาประกันภัยตามกรมธรรม์ประกันภัยนี้

คำว่า"พนักงานรับส่งเงิน" ในเอกสารแนบท้ายนี้หมายถึง ผู้เอาประกันภัย หุ้นส่วนของผู้เอาประกันภัย หรือพนักงานของผู้เอาประกันภัยผู้มีหน้าที่ประจำหรือผู้ได้รับมอบหมายจากผู้เอาประกันภัย ให้มีหน้าที่ดูแล และครอบครองเงินในขณะที่เงินนั้นอยู่นอกสถานที่เอาประกันภัย

คำว่า "ผู้รักษาทรัพย์" ในเอกสารแนบท้ายนี้หมายถึง ผู้เอาประกันภัย หุ้นส่วนของผู้เอาประกันภัย หรือพนักงานของผู้เอาประกันภัยผู้มีหน้าที่ประจำหรือผู้ได้รับมอบหมายจากผู้เอาประกันภัย ให้มีหน้าที่ดูแลและครอบครองเงินในขณะที่เงินนั้นอยู่ภายในสถานที่เอาประกันภัยแต่ไม่นับรวมบุคคลซึ่งทำหน้าที่ยาม พนักงานขนของหรือภารโรง

คำว่า"ผู้คุ้มครอง" ในเอกสารแนบท้ายนี้หมายถึง บุคคลอายุไม่ต่ำกว่า 20 ปีบริบูรณ์และไม่เกิน 60 ปี ซึ่งร่วมเดินทางไปกับพนักงานรับส่งเงิน โดยคำสั่งของผู้เอาประกันภัย เพื่อคุ้มครองและปกป้องการขนส่งเงิน แต่ไม่นับรวมถึงพนักงานขับรถ

คำว่า"การชิงทรัพย์" ในเอกสารแนบท้ายนี้หมายถึง

1. การลักทรัพย์โดยใช้ กำลังประทุษร้ายหรือขู่เข็ญว่าในทันใดนั้นจะใช้กำลังประทุษร้ายเพื่อ :-
   ก) ให้ความสะดวกแก่การลักทรัพย์หรือการพาทรัพย์นั้นไป หรือ
   ข) ให้ยื่นให้ซึ่งทรัพย์นั้น หรือ
   ค) ยึดถือเอาทรัพย์นั้นไว้หรือ
   ง) ปกปิดการกระทำความผิดนั้น หรือ
   จ) ให้พ้นจากการจับกุม
2. การลักทรัพย์โดยการใช้กาลังทำลายกระจกหน้าร้านเพื่อพาทรัพย์นั้นไป
3. การลักทรัพย์ไปจากตัวพนักงานรับส่งเงิน หรือผู้รักษาทรัพย์ซึ่งถูกฆ่าหรือถูกทำร้าย ร่างกายหรือถูกทำให้สิ้นสติ

คำว่า"การปล้นทรัพย์" ในเอกสารแนบท้ายนี้หมายถึงการกระทำการชิงทรัพย์ตามความหมาย ภายใต้เอกสารแนบท้ายนี้โดยร่วมกันกระทำตั้งแต่ 3 คนขึ้นไป

คำว่า"การโจรกรรมเงินจากตู้นิรภัยหรือห้องนิรภัย" ในเอกสารแนบท้ายนี้หมายถึง

1. การลักทรัพย์โดยการใช้กำลังอย่างรุนแรงและปรากฏร่องรอยต่อผนังด้านนอกของ ตู้นิรภัย หรือห้องนิรภัย ซึ่งได้ปิดล็อกไว้เรียบร้อยแล้วตามระบบของตู้นิรภัยหรือห้องนิรภัยชนิดนั้นๆ ให้เห็น ได้อย่างชัดเจนว่ามีการใช้เครื่องมือ วัตถุระเบิด เครื่องไฟฟ้าหรือเคมีหรือ
2. การโจรกรรมตู้นิรภัยไปทั้งตู้จากสถานที่เอาประกันภัย

2) การทำบัญชี: ผู้เอาประกันภัยต้องจัดทำและเก็บรักษารายละเอียดของเงินที่เอาประกันภัย เพื่อที่บริษัทจะสามารถตรวจสอบได้ในกรณีที่เกิดความเสียหาย

3) การชดใช้ค่าสินไหมทดแทน: บริษัทจะรับชดใช้ค่าสินไหมทดแทนให้ไม่เกินจำนวนเงิน จำกัดความรับผิดของบริษัทที่ระบุในเอกสารแนบท้ายฉบับนี้เป็นความรับผิดรวมของบริษัทที่มีต่อความเสียหายในทรัพย์สินของผู้เอาประกันภัยอันเป็นผลจากภัยที่ระบุคุ้มครองอยู่ในข้อตกลงคุ้มครอง ไม่ว่าจะกระทำโดยบุคคลคนเดียวหรือหลายคน ให้ถือว่าเกิดจากเหตุการณ์ครั้งเดียวกัน

4) หน้าที่ของผู้เอาประกันภัยในการเรียกร้องค่าสินไหมทดแทน: เมื่อได้เกิดความเสียหายหรือ การเสียหายผู้เอาประกันภัยต้องปฏิบัติดังต่อไปนี้:-

4.1 แจ้งความต่อเจ้าหน้าที่ตำรวจทันทีและแจ้งความเสียหายหรือเสียหายดังกล่าวต่อบริษัทโดยไม่ชักช้า

4.2 ส่งรายการความเสียหายโดยละเอียดเป็นลายลักษณ์อักษรให้แก่บริษัทภายใน 15 วัน นับแต่ได้ทราบถึงความเสียหายนั้น ผู้เอาประกันภัยโดยค่าใช้จ่ายของตนเองต้องจัดส่งบรรดารายละเอียดและ เอกสารหลักฐานอันเกี่ยวกับความเสียหายตามที่บริษัทต้องการและต้องให้ความร่วมมือกับบริษัทตามจำเป็น

เอกสารแนบท้ายฉบับนี้ ไม่คุ้มครอง

การประกันภัยนี้ไม่คุ้มครองความเสียหายอันเกิดจากหรือสืบเนื่องจากสาเหตุดังต่อไปนี้

1) การฉ้อโกงหรือยักยอก การกระทำผิดต่อทรัพย์ตามประมวลกฎหมายอาญาโดยผู้เอาประกันภัย กรรมการหรือหุ้นส่วนของผู้เอาประกันภัย หรือพนักงานของผู้เอาประกันภัย ทั้งนี้ไม่ว่าจะกระทำด้วยตนเองโดยลำพัง หรือสมรู้ร่วมคิดกับบุคคลอื่น
2) ความเสียหายของเอกสารต้นฉบับ สมุดบัญชี หรือรายงานตัวเลข
3) การปลอมแปลงเอกสาร การทอนเงินผิด ความผิดพลาดหรือการละเลยในการทำบัญชีหรือ การคำนวณ
4) การนัดหยุดงาน การจลาจล

โดยมีเงื่อนไขดังนี้

1) การจำกัดความรับผิดสำหรับภัยนี้จะไม่นำเงื่อนไขการประกันภัยทรัพย์สินต่ำกว่ามูลค่าที่แท้จริงมาใช้ในการพิจารณาคำนวณค่าสินไหมทดแทนในกรณีที่เกิดความเสียหายแก่ ทรัพย์สินที่เอาประกันภัย
2) จำนวนเงินจำกัดความรับผิดสำหรับภัยนี้ให้ถือเป็นจำนวนเงินสูงสุดในการจ่ายค่าสินไหม ทดแทนที่บริษัทจะต้องรับผิดตลอดระยะเวลาเอาประกันภัย ทั้งนี้เมื่อเกิดความเสียหายขึ้น และบริษัทได้ชดใช้ค่าสินไหมทดแทนเพื่อความเสียหายแล้ว จำนวนเงินความรับผิดสูงสุด ดังกล่าวจะลดลงตามจำนวนเงินค่าสินไหมทดแทนที่บริษัทได้ชดใช้ไป
3) จำนวนเงินจำกัดความรับผิดสำหรับความเสียหายแต่ละครั้งและตลอดระยะเวลาเอาประกันภัย ให้เป็นไปตามจำนวนเงินจำกัดความรับผิดที่ได้ระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัย หรือ ในเอกสารแนบท้าย หรือในเอกสารแสดงรายละเอียดการประกันภัย

ไม่ว่าในกรณีใด ความรับผิดของบริษัทภายใต้เอกสารแนบท้ายนี้และภายใต้กรมธรรม์ ประกันภัยฉบับนี้รวมกันแล้วจะไม่เกินจำนวนเงินเอาประกันภัยตามกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ที่ได้ระบุไว้ใน ตารางกรมธรรม์ประกันภัย โดยผู้เอาประกันภัยจะต้องรับผิดในความเสียหายส่วนแรกตามที่ระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัย หรือในเอกสารแนบท้าย หรือในเอกสารแสดงรายละเอียดการประกันภัย

ทั้งนี้ข้อตกลงภายใต้เอกสารแนบท้ายนี้ให้ใช้ข้อยกเว้น เงื่อนไขทั่วไปและข้อความอื่นๆ ในกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้บังคับตามเดิม เว้นแต่ได้มีการแก้ไข เปลี่ยนแปลง เพิ่มเติมไว้ตามเอกสารแนบท้ายนี้

แบบ ทส.1.17

เอกสารแนบท้ายขยายความคุ้มครองเครื่องจักรหยุดชะงัก
(Machinery Breakdown Extension Endorsement)

เอกสารแนบท้ายนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้

เนื่องจากบริษัทได้รับเบี้ยประกันภัยเพิ่มเติม จึงเป็นที่ตกลงกันว่า

การประกันภัยตามกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ได้ขยายความคุ้มครองถึงความเสียหายที่เกิดขึ้นโดยฉับพลันและไม่อาจคาดการณ์ล่วงหน้าได้ต่อเครื่องจักรที่ระบุไว้เป็นทรัพย์สินที่เอาประกันภัยซึ่งตั้งอยู่ในสถานที่ตั้งหรือเก็บทรัพย์สินเอาประกันภัย อันเนื่องมาจากการหล่อและการใช้วัสดุที่มีคุณภาพไม่สมบูรณ์ ความผิดพลาดหรือความบกพร่องในการออกแบบ ความบกพร่องจากโรงงานซ่อมหรือจากการติดตั้ง ด้านการฝีมือ การขาดความชำนาญหรือเนื่องมาจากเหตุแห่งความสะเพร่า การกลั่นแกล้งการขาดน้ำในหม้อน้ำ การขาดน้ำมันหรือสารทำความเย็นในระบบหล่อเย็น การระเบิดในทางฟิสิกส์ การแยกจากกันด้วยกำลังเหวี่ยงจากศูนย์ถ่วง การทำงานเกินพิกัด การเดินเครื่องเกินกำลัง แรงดันไฟฟ้าเกินกำหนด ไฟฟ้าลัดวงจร การเกิดประกายไฟ การเกิดความร้อนสูงเกินพิกัดในตัวเอง การรั่วไหลของกระแสไฟฟ้า

คำว่า"เครื่องจักร"ในเอกสารแนบท้ายนี้ หมายถึงตัวเครื่องจักรที่ระบุไว้เป็นทรัพย์สินที่เอาประกันภัย ภายใต้กรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้และให้หมายความรวมถึงตัวชิ้นส่วนอุปกรณ์ส่วนควบหรือ ส่วนหนึ่งส่วนใด ของเครื่องจักร ทั้งนี้ไม่รวมถึง

1. หม้อกำเนิดไอน้ำ ถังอัดความดัน อุปกรณ์หรือท่อประหยัดเชื้อเพลิง เครื่องจักรหรืออุปกรณ์ซึ่งใช้แรงดัน รวมถึงชิ้นส่วนของทรัพย์สินดังกล่าว

2. เครื่องอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ เครื่องคอมพิวเตอร์ และอุปกรณ์ประมวลผลข้อมูล (Electronic Data Processing Equipment) (อุปกรณ์ที่แยกออกมาจากเครื่องจักร)

เอกสารแนบท้ายฉบับนี้ ไม่คุ้มครอง

1. ความเสียหายต่อ

1.1 ชิ้นส่วนที่มีการเปลี่ยนตามการใช้งาน เช่น แม่พิมพ์ ลูกกลิ้งพิมพ์ลาย (engraved cylinders) เป็นต้น

1.2 ชิ้นส่วนที่มีการสึกหรอ หรือมีการเสื่อมสภาพ เช่น สายพาน เชือก เส้นลวด โซ่ ล้อยาง ปะเก็น ซีล แบริ่ง ไส้กรอง ตลับลูกปืน เป็นต้น

1.3 วัตถุที่ทำด้วยแก้ว กระเบื้องเคลือบหรือกระเบื้องดินเผา สักหลาด กระชอนหรือผ้ากรอง

1.4 วัตถุต่างๆ ที่เป็นสื่อกลางในการทำงานของเครื่องจักร เช่น น้ำมันหล่อลื่น เชื้อเพลิง สารเร่งทางปฏิกิริยา เป็นต้น

2. ความเสียหายโดยตรงหรือโดยอ้อมจากการระเบิดทางเคมี

3. ความเสียหาย ซึ่งเกิดขึ้นจากความผิดหรือสิ่งบกพร่องใดๆ ที่มีอยู่แล้วในขณะที่เริ่มการประกันภัยนี้ ซึ่งผู้เอาประกันภัยหรือผู้แทนของผู้เอาประกันภัยได้ทราบแล้ว

4. ความเสียหาย ซึ่งผู้จัดหาหรือผู้ผลิตต้องรับผิดตามกฎหมายหรือตามสัญญา

5. ความเสียหายที่เกิดขึ้น อันเป็นผลโดยตรงจากการใช้งานติดต่อกัน เช่นการสึกหรอ การเกิดสนิม การกัดกร่อน การสึกกร่อน การเป็นโพรง ตะกรันในหม้อน้ำ การเสื่อมสภาพ การทรุดตัว การแตกร้าว การผิดรูป การเสียรูป เป็นต้น

6. ความเสียหายที่เกิดขึ้นต่อไดนาโม หม้อแปลงไฟฟ้า มอเตอร์ไฟฟ้า แผงควบคุมไฟฟ้า อุปกรณ์ไฟฟ้า หรือเครื่องใช้ไฟฟ้าอื่นๆ อันเกิดจากสาเหตุของการทำงานเกินพิกัด การเดินเครื่องเกินกำลัง แรงดันไฟฟ้าเกินกำหนด ไฟฟ้าลัดวงจร การเกิดประกายไฟ การเกิดความร้อนสูงเกินพิกัดในตัวเอง การรั่วไหลของกระแสไฟฟ้า

หลักเกณฑ์ในการชดใช้ค่าสินไหมทดแทน

1. ในกรณีที่ความเสียหายสามารถซ่อมแซมได้บริษัทจะจ่ายค่าใช้จ่ายเท่าที่จำเป็นเพื่อซ่อมแซม เครื่องจักรที่เสียหายให้กลับคืนใช้งานได้ในสภาพที่เป็นอยู่เดิมในขณะเกิดความเสียหาย รวมทั้งค่าถอดถอน และค่าติดตั้งใหม่ซึ่งได้มีขึ้นเพื่อการซ่อมแซมนั้น รวมทั้งค่าขนส่งตามปกติทั้งไปและกลับจากโรงซ่อม ค่าภาษีศุลกากรและค่าธรรมเนียม (หากมี) เพียงเท่าที่ค่าใช้จ่ายเหล่านี้ได้

รวมอยู่ในจำนวนเงินความรับผิดแล้ว ถ้าการซ่อมแซมนี้กระทำในโรงงานของผู้เอาประกันภัยเอง บริษัทจะจ่ายค่าวัสดุและค่าแรงที่ได้มีขึ้น เพื่อการซ่อมแซมรวมทั้งจำนวนเงินตามอัตราที่สมด้วยเหตุผลสาหรับค่าใช้จ่ายการดำเนินงานของโรงงาน ทั้งนี้มิให้หักค่าเสื่อมสำหรับชิ้นส่วนที่เปลี่ยนใหม่แต่ให้นำค่าของซากมาคำนวณด้วย

ถ้าค่าซ่อมแซมดังที่ได้ระบุไว้ข้างต้นเท่ากับหรือเกินกว่ามูลค่าที่แท้จริงของเครื่องจักรที่เอาประกันภัยในสภาพที่เป็นอยู่เดิมในขณะเกิดความเสียหาย การจ่ายค่าสินไหมทดแทนให้ถือตามหลักข้อ 2. ข้างล่างนี้

2. ในกรณีที่เกิดความเสียหายโดยสิ้นเชิง บริษัทจะจ่ายตามมูลค่าที่แท้จริงของเครื่องจักรนั้นใน สภาพที่เป็นอยู่เดิมในขณะเกิดความเสียหายรวมทั้งค่าขนส่งตามปกติ ค่าติดตั้งและค่าศุลกากร (หากมี) ทั้งนี้ โดยมีเงื่อนไขว่าค่าใช้จ่ายเหล่านี้ได้รวมอยู่ในจำนวนเงินจำกัดความรับผิดแล้วการคำนวณมูลค่าที่แท้จริง ให้หักค่าเสื่อมที่แท้จริงจากค่าของการเปลี่ยนทดแทนทรัพย์สินนั้น นอกจากนี้บริษัทจะชดใช้ค่าใช้จ่ายตามปกติ สำหรับการถอดถอนเครื่องจักรที่ถูกทำลาย แต่จะนำค่าของซากมาคำนวณด้วย

ทั้งนี้ค่าใช้จ่ายในการเปลี่ยนแปลง เพิ่มเติม การทาให้ดีขึ้นไปจากเดิมหรือปรับปรุงเครื่องใหม่ ไม่ได้รับความคุ้มครองภายใต้เอกสารแนบท้ายฉบับนี้

บริษัทจะจ่ายค่าใช้จ่ายซ่อมแซมชั่วคราว ถ้าการซ่อมแซมนั้นเป็นส่วนหนึ่งของการซ่อมแซม ถาวร และจะไม่ทำให้ค่าใช้จ่ายซ่อมแซมทั้งหมดเพิ่มขึ้น

เงื่อนไขเฉพาะ

1. การตรวจสอบเทอร์ไบน์ เครื่องกำเนิดไฟเทอร์โบ อย่างน้อยทุกๆ 2 ปี ผู้เอาประกันภัยจะต้องตรวจสอบปรับปรุงเครื่องจักรใหม่ให้ทั่วถึง โดยการเปิดออกหมดในบรรดาส่วนประกอบจักรกลและไฟฟ้า ของ เทอร์ไบน์ไอน้ำ เทอร์ไบน์แก๊สหรือเครื่องกำเนิดไฟเทอร์โบ สำหรับเครื่องจักรที่มีกำลังเกินกว่า 30,000 กิโลวัตต์ การตรวจสอบและปรับปรุงเครื่องใหม่ดังกล่าวจะต้องกระทำเมื่อเดินเครื่องมาแล้ว 20,000 ชั่วโมงหรืออย่างน้อยทุกๆ 3 ปี สำหรับการตรวจสอบตามกำหนดเวลานี้ ค่าใช้จ่ายในการตรวจสอบดังกล่าวเป็นค่าใช้จ่ายโดยผู้เอาประกันภัยทั้งสิ้น หากผู้เอาประกันภัยไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขดังกล่าวข้างต้น บริษัทจะพ้นจากความรับผิดทั้งสิ้น ในกรณีที่เกิดความเสียหาย ไม่ว่าจะเกิดจากสาเหตุใดซึ่งสามารถที่จะตรวจพบได้ ถ้าผู้เอาประกันภัยได้กระทำตามเงื่อนไขในวรรคแรก

ผู้เอาประกันภัยอาจขอขยายกำหนดระยะเวลาระหว่างการตรวจสอบตามกำหนดระยะเวลาในวรรคแรกจากบริษัท และบริษัทอาจยินยอมขยายเวลาให้ถ้าเห็นว่าการขยายเวลาจะไม่ทำให้มีการเสี่ยงภัยเพิ่มขึ้น

2. การใช้ความระมัดระวังเพื่อป้องกันภัย ผู้เอาประกันภัยต้องใช้ความระมัดระวังตามควรแก่กรณีและสมด้วยเหตุผลในการป้องกันความเสียหาย หรือความรับผิด และต้องปฏิบัติตามบทบัญญัติของกฎหมายเกี่ยวกับการนั้น ตลอดจนข้อแนะนำของผู้ผลิตโดยผู้เอาประกันภัยเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น

โดยมีเงื่อนไขดังนี้

1) การจำกัดความรับผิดสำหรับภัยนี้จะไม่นำเงื่อนไขการประกันภัยทรัพย์สินต่ำกว่ามูลค่า ที่แท้จริงมาใช้ในการพิจารณาคำนวณค่าสินไหมทดแทนในกรณีที่เกิดความเสียหายแก่ทรัพย์สินที่เอาประกันภัย
2) จำนวนเงินจำกัดความรับผิดสำหรับภัยนี้ให้ถือเป็นจำนวนเงินสูงสุดในการจ่ายค่าสินไหมทดแทนที่บริษัทจะต้องรับผิดตลอดระยะเวลาเอาประกันภัย ทั้งนี้เมื่อเกิดความเสียหายขึ้น และบริษัทได้ชดใช้ค่าสินไหมทดแทนเพื่อความเสียหายแล้ว จำนวนเงินความรับผิดสูงสุด ดังกล่าวจะลดลงตามจำนวนเงินค่าสินไหมทดแทนที่บริษัทได้ชดใช้ไป
3) จำนวนเงินจำกัดความรับผิดสำหรับความเสียหายแต่ละครั้งและตลอดระยะเวลาเอาประกันภัย ให้เป็นไปตามจำนวนเงินจำกัดความรับผิดที่ได้ระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัยหรือ ในเอกสารแนบท้าย หรือในเอกสารแสดงรายละเอียดการประกันภัย

ไม่ว่าในกรณีใด ความรับผิดของบริษัทภายใต้เอกสารแนบท้ายนี้ และภายใต้กรมธรรม์ ประกันภัยฉบับนี้รวมกันแล้วจะไม่เกินจำนวนเงินเอาประกันภัยตามกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ที่ได้ระบุไว้ใน ตารางกรมธรรม์ประกันภัย โดยผู้เอาประกันภัยจะต้องรับผิดในความเสียหายส่วนแรกตามที่ระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัย หรือในเอกสารแนบท้าย หรือในเอกสารแสดงรายละเอียดการประกันภัย

ทั้งนี้ข้อตกลงภายใต้เอกสารแนบท้ายนี้ให้ใช้ข้อยกเว้น เงื่อนไขทั่วไปและข้อความอื่นๆ ในกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้บังคับตามเดิม เว้นแต่ได้มีการแก้ไข เปลี่ยนแปลง เพิ่มเติมไว้ตามเอกสารแนบท้ายนี้

เมืองไทยประกันภัย
MUANG THAI INSURANCE

แบบ ทส.1.24

เอกสารแนบท้ายขยายความคุ้มครองกระจกติดตั้งตรึงตรา
(Fixed Glass Extension Endorsement)

เอกสารแนบท้ายนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้

เนื่องจากบริษัทได้รับเบี้ยประกันภัยเพิ่มเติม จึงเป็นที่ตกลงกันว่า

การประกันภัยตามกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ได้ขยายความคุ้มครองถึงความเสียหายที่เกิดขึ้นโดยฉับพลัน และไม่อาจคาดการณ์ล่วงหน้าอันเกิดจากสาเหตุใดก็ตามที่ไม่ได้ระบุไว้ในข้อยกเว้นของกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ รวมถึงข้อยกเว้นเฉพาะที่ระบุไว้ในเอกสารฉบับนี้ ต่อกระจกที่ติดตั้งถาวร รวมทั้งโครง-ขอบกระจก ตัวอักษรหรือสิ่งประดิษฐ์ตกแต่งต่างๆ บนกระจก ที่เป็นส่วนหนึ่งของทรัพย์สินที่เอาประกันภัย ซึ่งตั้งอยู่ในสถานที่ตั้งหรือเก็บทรัพย์สินเอาประกันภัย จากการแตก การร้าวที่ร้าวตลอดความหนาของกระจก

เอกสารแนบท้ายฉบับนี้ ไม่คุ้มครอง

1. การเสียรูปหรือเสียหายนอกจากการร้าวที่ร้าวตลอดความหนาของกระจก
2. ความเสียหายอันเกิดจากไฟไหม้ฟ้าผ่า ภัยระเบิด ภัยจากอากาศยาน ภัยจลาจล การนัดหยุดงาน การปิดกั้นการเข้าทำงาน การกระทำของบุคคลอื่น ที่เข้าร่วมในการก่อความไม่สงบของคนงาน ภัยเนื่องจาก การกระทำด้วยเจตนาร้าย ภัยจากยานพาหนะหรือสัตว์ภัยแผ่นดินไหว ภัยลมพายุภัยน้ำท่วม การเอ่อล้น การปล่อย การรั่ว การระเบิดของถังเก็บน้ำหรืออุปกรณ์ต่างๆ

โดยมีเงื่อนไขดังนี้

1) การจำกัดความรับผิดสำหรับภัยนี้จะไม่นำเงื่อนไขการประกันภัยทรัพย์สินต่ำกว่ามูลค่าที่แท้จริงมาใช้ในการพิจารณาคำนวณค่าสินไหมทดแทนในกรณีที่เกิดความเสียหายแก่ทรัพย์สินที่เอาประกันภัย
2) จำนวนเงินจำกัดความรับผิดสำหรับภัยนี้ให้ถือเป็นจำนวนเงินสูงสุดในการจ่ายค่าสินไหม ทดแทนที่บริษัทจะต้องรับผิดตลอดระยะเวลาเอาประกันภัย ทั้งนี้เมื่อเกิดความเสียหายขึ้น และบริษัทได้ชดใช้ค่าสินไหมทดแทนเพื่อความเสียหายแล้ว จำนวนเงินความรับผิดสูงสุด ดังกล่าวจะลดลงตามจำนวนเงินค่าสินไหมทดแทนที่บริษัทได้ชดใช้ไป
3) จำนวนเงินจำกัดความรับผิดสำหรับความเสียหายแต่ละครั้งและตลอดระยะเวลาเอาประกันภัย ให้เป็นไปตามจำนวนเงินจำกัดความรับผิดที่ได้ระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัย หรือ ในเอกสารแนบท้ายหรือในเอกสารแสดงรายละเอียดการประกันภัย

ไม่ว่าในกรณีใด ความรับผิดของบริษัทภายใต้เอกสารแนบท้ายนี้และภายใต้กรมธรรม์ ประกันภัยฉบับนี้รวมกันแล้วจะไม่เกินจำนวนเงินเอาประกันภัยตามกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ที่ได้ระบุไว้ใน ตารางกรมธรรม์ประกันภัย โดยผู้เอาประกันภัยจะต้องรับผิดในความเสียหายส่วนแรกตามที่ระบุไว้ในตาราง กรมธรรม์ประกันภัย หรือในเอกสารแนบท้าย หรือในเอกสารแสดงรายละเอียดการประกันภัย

ทั้งนี้ข้อตกลงภายใต้เอกสารแนบท้ายนี้ให้ใช้ข้อยกเว้น เงื่อนไขทั่วไปและข้อความอื่นๆ ในกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้บังคับตามเดิม เว้นแต่ได้มีการแก้ไข เปลี่ยนแปลง เพิ่มเติมไว้ตามเอกสารแนบท้ายนี้

6.19 เอกสารการตรวจสอบประสิทธิภาพการทำงานของกล้องวงจรปิด

SMART

ELECTRICAL SYSTEM PM CHECK SHEET

MAINTENANCE FORM

Equipment :CCTV Control,Camera. NVR 1

Building : Aspire Onnut Station

ก่อนปฏิบัติงานทุกครั้งต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคล
และต้องให้แน่ใจว่าปลอดภัยต่อตนเอง เพื่อนร่วมงานแล้วจึงลงมือปฏิบัติ.

	รายละเอียดการตรวจเช็ค	ระยะ	มาตรฐาน	Plan: Q S (A) Record	Result	
					Pass	Not Pass
A	**ตรวจสอบการทำ PM**					
1	CCTV Control System PM.					
1.1	ตรวจเช็คสภาพอุปกรณ์และทำความสะอาด	Q	สะอาดไม่มีฝุ่นผง.		☑	☐
1.2	ตรวจเช็คการทำงานว่าถูกต้องหรือไม่	Q	ถูกต้อง.		☑	☐
1.3	ตรวจสอบการทำงานตาม FUNCTION	S	ตรงตาม Function.		☑	☐
1.4	ตรวจเช็คจุดต่อสายสัญญาณให้แน่น	A	ใส่ครบ ขันแน่น.		☑	☐
B	**CCTV System PM.**					
1	CCTV Camera System PM.					
1..	ทำความสะอาดเลนส์	Q	สะอาดไม่มีฝุ่นผง.		☑	☐
1.2	ปรับดั้งความคมชัดของภาพ	Q	ภาพชัด.		☑	☐
1.3	กวดขันน็อตที่ TERMINAL ต่างๆให้แน่น	S	ใส่ครบ ขันแน่น.		☑	☐
1.4	ทำความสะอาดจุดต่อของสายสัญญาณและ					
	อุปกรณ์อื่นๆที่ใช้ในการติดต่อสื่อสาร	A	สะอาดไม่มีฝุ่นผง.		☑	☐
	ผลการทำ PM.	A			☑	☐
	บันทึกวันและเวลาทำงาน.					

Comment :

SMART

ELECTRICAL SYSTEM PM CHECK SHEET

MAINTENANCE FORM

Equipment :CCTV Control,Camera.

Building : Aspire Onnut Station

NVR 2

ก่อนปฏิบัติงานทุกครั้งต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคล
และต้องให้แน่ใจว่าปลอดภัยต่อตนเอง เพื่อนร่วมงานแล้วจึงลงมือปฏิบัติ.

	รายละเอียดการตรวจเช็ค	ระยะ	มาตรฐาน	Plan: Q S A		
				Record	Result	
					Pass	Not Pass
A	**ตรวจสอบการทำ PM**					
1	CCTV Control System PM.					
1.1	ตรวจเช็คสภาพอุปกรณ์และทำความสะอาด	Q	สะอาดไม่มีฝุ่นผง.		☑	☐
1.2	ตรวจเช็คการทำงานว่าถูกต้องหรือไม่	Q	ถูกต้อง.		☑	☐
1.3	ตรวจสอบการทำงานตาม FUNCTION	S	ตรงตาม Function.		☑	☐
1.4	ตรวจเช็คจุดต่อสายสัญญาณให้แน่น	A	ใส่ครบ ขันแน่น.		☑	☐
B	**CCTV System PM.**					
1	CCTV Camera System PM.					
1..	ทำความสะอาดเลนส์	Q	สะอาดไม่มีฝุ่นผง.		☑	☐
1.2	ปรับตั้งความคมชัดของภาพ	Q	ภาพชัด.		☑	☐
1.3	กวดขันน็อตที่ TERMINAL ต่างๆให้แน่น	S	ใส่ครบ ขันแน่น.		☑	☐
1.4	ทำความสะอาดจุดต่อของสายสัญญาณและ					
	อุปกรณ์อื่นๆที่ใช้ในการติดต่อสื่อสาร	A	สะอาดไม่มีฝุ่นผง.		☑	☐
	ผลการทำ PM.	A			☑	☐
	บันทึกวันและเวลาทำงาน.					

Comment :

SMART

ELECTRICAL SYSTEM PM CHECK SHEET

MAINTENANCE FORM

Equipment :CCTV Control,Camera.

Building : Aspire Onnut Station

NVP 3

ก่อนปฏิบัติงานทุกครั้งต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคล
และต้องให้แน่ใจว่าปลอดภัยต่อตนเอง เพื่อนร่วมงานแล้วจึงลงมือปฏิบัติ.

รายละเอียดการตรวจเช็ค		ระยะ	มาตรฐาน	Plan: Q S A		
				Record	Result	
					Pass	Not Pass
A	**ตรวจสอบการทำ PM**					
1	CCTV Control System PM.					
1.1	ตรวจเช็คสภาพอุปกรณ์และทำความสะอาด	Q	สะอาดไม่มีฝุ่นผง.		☑	☐
1.2	ตรวจเช็คการทำงานว่าถูกต้องหรือไม่	Q	ถูกต้อง.		☑	☐
1.3	ตรวจสอบการทำงานตาม FUNCTION	S	ตรงตาม Function.		☑	☐
1.4	ตรวจเช็คจุดต่อสายสัญญาณให้แน่น	A	ใส่ครบ ขันแน่น.		☑	☐
B	**CCTV System PM.**					
1	CCTV Camera System PM.					
1..	ทำความสะอาดเลนส์	Q	สะอาดไม่มีฝุ่นผง.		☑	☐
1.2	ปรับตั้งความคมชัดของภาพ	Q	ภาพชัด.		☑	☐
1.3	กวดขันน็อตที่ TERMINAL ต่างๆให้แน่น	S	ใส่ครบ ขันแน่น.		☑	☐
1.4	ทำความสะอาดจุดต่อของสายสัญญาณและ					
	อุปกรณ์อื่นๆที่ใช้ในการติดต่อสื่อสาร	A	สะอาดไม่มีฝุ่นผง.		☑	☐
	ผลการทำ PM.	A			☑	☐
	บันทึกวันและเวลาทำงาน.					

Comment :

SMART

ELECTRICAL SYSTEM PM CHECK SHEET

MAINTENANCE FORM

Equipment :CCTV Control,Camera.

Building : Aspire Onnut Station

NVP 1

ก่อนปฏิบัติงานทุกครั้งต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคล
และต้องให้แน่ใจว่าปลอดภัยต่อตนเอง เพื่อนร่วมงานแล้วจึงลงมือปฏิบัติ.

	รายละเอียดการตรวจเช็ค	ระยะ	มาตรฐาน	Plan: Q S (A) Record	Result	
					Pass	Not Pass
A	**ตรวจสอบการทำ PM**					
1	CCTV Control System PM.					
1.1	ตรวจเช็คสภาพอุปกรณ์และทำความสะอาด	Q	สะอาดไม่มีฝุ่นผง.		☑	☐
1.2	ตรวจเช็คการทำงานว่าถูกต้องหรือไม่	Q	ถูกต้อง.		☑	☐
1.3	ตรวจสอบการทำงานตาม FUNCTION	S	ตรงตาม Function.		☑	☐
1.4	ตรวจเช็คจุดต่อสายสัญญาณให้แน่น	A	ใส่ครบ ขันแน่น.		☑	☐
B	**CCTV System PM.**					
1	CCTV Camera System PM.					
1..	ทำความสะอาดเลนส์	Q	สะอาดไม่มีฝุ่นผง.		☑	☐
1.2	ปรับตั้งความคมชัดของภาพ	Q	ภาพชัด.		☑	☐
1.3	กวดขันน็อตที่ TERMINAL ต่างๆให้แน่น	S	ใส่ครบ ขันแน่น.		☑	☐
1.4	ทำความสะอาดจุดต่อของสายสัญญาณและ					
	อุปกรณ์อื่นๆที่ใช้ในการติดต่อสื่อสาร	A	สะอาดไม่มีฝุ่นผง.		☑	☐
	ผลการทำ PM.	A			☑	☐
	บันทึกวันและเวลาทำงาน.					

Comment :

SMART
Innovative Solutions For Modern Living

ELECTRICAL SYSTEM PM CHECK SHEET

MAINTENANCE FORM

Equipment :CCTV Control,Camera.

Building : Aspire Onnut Station

NVR 5

ก่อนปฏิบัติงานทุกครั้งต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคล
และต้องให้แน่ใจว่าปลอดภัยต่อตนเอง เพื่อนร่วมงานแล้วจึงลงมือปฏิบัติ.

	รายละเอียดการตรวจเช็ค	ระยะ	มาตรฐาน	Plan: Q S A	Result	
				Record	Pass	Not Pass
A	**ตรวจสอบการทำ PM**					
1	CCTV Control System PM.					
1.1	ตรวจเช็คสภาพอุปกรณ์และทำความสะอาด	Q	สะอาดไม่มีฝุ่นผง.		☑	☐
1.2	ตรวจเช็คการทำงานว่าถูกต้องหรือไม่	Q	ถูกต้อง.		☑	☐
1.3	ตรวจสอบการทำงานตาม FUNCTION	S	ตรงตาม Function.		☑	☐
1.4	ตรวจเช็คจุดต่อสายสัญญาณให้แน่น	A	ใส่ครบ ขันแน่น.		☑	☐
B	**CCTV System PM.**					
1	CCTV Camera System PM.					
1.1	ทำความสะอาดเลนส์	Q	สะอาดไม่มีฝุ่นผง.		☑	☐
1.2	ปรับตั้งความคมชัดของภาพ	Q	ภาพชัด.		☑	☐
1.3	กวดขันน็อตที่ TERMINAL ต่างๆให้แน่น	S	ใส่ครบ ขันแน่น.		☑	☐
1.4	ทำความสะอาดจุดต่อของสายสัญญาณและ					
	อุปกรณ์อื่นๆที่ใช้ในการติดต่อสื่อสาร	A	สะอาดไม่มีฝุ่นผง.		☑	☐
	ผลการทำ PM.	A			☑	☐
	บันทึกวันและเวลาทำงาน.					

Comment :

SMART

ELECTRICAL SYSTEM PM CHECK SHEET

MAINTENANCE FORM

Equipment :CCTV Control,Camera.

Building : Aspire Onnut Station

NVR 6

ก่อนปฏิบัติงานทุกครั้งต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคล
และต้องให้แน่ใจว่าปลอดภัยต่อตนเอง เพื่อนร่วมงานแล้วจึงลงมือปฏิบัติ.

	รายละเอียดการตรวจเช็ค	ระยะ	มาตรฐาน	Plan: Q S (A) Record	Result	
					Pass	Not Pass
A	**ตรวจสอบการทำ PM**					
1	CCTV Control System PM.					
1.1	ตรวจเช็คสภาพอุปกรณ์และทำความสะอาด	Q	สะอาดไม่มีฝุ่นผง.		☑	☐
1.2	ตรวจเช็คการทำงานว่าถูกต้องหรือไม่	Q	ถูกต้อง.		☑	☐
1.3	ตรวจสอบการทำงานตาม FUNCTION	S	ตรงตาม Function.		☑	☐
1.4	ตรวจเช็คจุดต่อสายสัญญาณให้แน่น	A	ใส่ครบ ขันแน่น.		☑	☐
B	**CCTV System PM.**					
1	CCTV Camera System PM.					
1.1	ทำความสะอาดเลนส์	Q	สะอาดไม่มีฝุ่นผง.		☑	☐
1.2	ปรับตั้งความคมชัดของภาพ	Q	ภาพชัด.		☑	☐
1.3	กวดขันน็อตที่ TERMINAL ต่างๆให้แน่น	S	ใส่ครบ ขันแน่น.		☑	☐
1.4	ทำความสะอาดจุดต่อของสายสัญญาณและ อุปกรณ์อื่นๆที่ใช้ในการติดต่อสื่อสาร	A	สะอาดไม่มีฝุ่นผง.		☑	☐
	ผลการทำ PM.	A			☑	☐
	บันทึกวันและเวลาทำงาน.					

Comment :

6.20 เอกสารตรวจสอบระบบป้องกันอัคคีภัย

SMART

FRIE PROTECTION SYSTEM PM CHECK SHEET

MAINTENANCE FORM

Equipment : Fire Hose Carbinet./Extinguisher: Dry Chemical/Co2

Building : Aspire Onnut Station **Plan. :** M

ก่อนปฏิบัติงานทุกครั้งต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคล
และต้องให้แน่ใจว่าปลอดภัยต่อตนเอง เพื่อนร่วมงานแล้วจึงลงมือปฏิบัติ.

No.	Fire Hose Cabinet										Extinguisher: Dry Chemical/Co2						Remark
	Machine Number	Location	Floor	Auto Valve	Hose Reel	Hatchet	Inlet Valve	Hose Reel	Nozzle	Angle Valve	Machine Number	Location	Floor	Recharge	Normal	Overcharge	
1	FHC-1-01	ทางเดินส่วนกลาง ST2	ชั้น1	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	FEX-DRY-1-01	ทางเดินส่วนกลาง ST2	ชั้น1	✓	✓	✓	
2	FHC-1-02	ใกล้สัดับเพลิง	ชั้น1	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	FEX-DRY-1-02	ใกล้สัดับเพลิง	ชั้น1	✓	✓	✓	
3	FHC-1-03	ทางเดินส่วนกลาง ST1	ชั้น1M	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	FEX-DRY-1-03	ทางเดินส่วนกลาง ST1	ชั้น1	✓	/	/	
4	FHC-1M-01	ในห้องรวมก่อ ST2	ชั้น1M	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	FEX-DRY-1M-01	ในห้องรวมก่อ ST2	ชั้น1M	✓	/	/	
5	FHC-1M-02	ในห้องรวมก่อ ตรงกลางห้อง	ชั้น1M	✓	✓	/	/	/	/	/	FEX-DRY-1M-02	ในห้องรวมก่อ ตรงกลางห้อง	ชั้น1M	✓	/	/	
6	FHC-1M-03	ในห้องรวมก่อ ST1	ชั้น1M	✓	✓	/	/	/	/	/	FEX-DRY-1M-03	ในห้องรวมก่อ ST1	ชั้น1M	✓	/	/	
7	FHC-2-01	ทางเดินส่วนกลาง ST2	ชั้น2	✓	✓	/	/	/	/	/	FEX-DRY-2-01	ทางเดินส่วนกลาง ST2	ชั้น2	✓	/	/	
8	FHC-2-02	ใกล้สัดับเพลิง	ชั้น2	✓	✓	/	/	/	/	/	FEX-DRY-2-02	ใกล้สัดับเพลิง	ชั้น2	✓	/	/	
9	FHC-2-03	ทางเดินส่วนกลาง ST1	ชั้น2	✓	✓	/	/	/	/	/	FEX-DRY-2-03	ทางเดินส่วนกลาง ST1	ชั้น2	✓	/	/	
10	FHC-3-01	ทางเดินส่วนกลาง ST2	ชั้น3	✓	✓	/	/	/	/	/	FEX-DRY-3-01	ทางเดินส่วนกลาง ST2	ชั้น3	✓	/	/	
11	FHC-3-02	ใกล้สัดับเพลิง	ชั้น3	✓	/	/	/	/	/	/	FEX-DRY-3-02	ใกล้สัดับเพลิง	ชั้น3	✓	/	/	
12	FHC-3-03	ทางเดินส่วนกลาง ST1	ชั้น3	✓	/	/	/	/	/	/	FEX-DRY-3-03	ทางเดินส่วนกลาง ST1	ชั้น3	✓	/	/	
13	FHC-4-01	ทางเดินส่วนกลาง ST2	ชั้น4	✓	/	/	/	/	/	/	FEX-DRY-4-01	ทางเดินส่วนกลาง ST2	ชั้น4	✓	/	/	
14	FHC-4-02	ใกล้สัดับเพลิง	ชั้น4	✓	/	/	/	/	/	/	FEX-DRY-4-02	ใกล้สัดับเพลิง	ชั้น4	✓	/	/	
15	FHC-4-03	ทางเดินส่วนกลาง ST1	ชั้น4	✓	/	/	/	/	/	/	FEX-DRY-4-03	ทางเดินส่วนกลาง ST1	ชั้น4	✓	/	/	
16	FHC-5-01	ทางเดินส่วนกลาง ST2	ชั้น5	✓	/	/	/	/	/	/	FEX-DRY-5-01	ทางเดินส่วนกลาง ST2	ชั้น5	✓	/	/	
17	FHC-5-02	ใกล้สัดับเพลิง	ชั้น5	✓	/	/	/	/	/	/	FEX-DRY-5-02	ใกล้สัดับเพลิง	ชั้น5	✓	/	/	
18	FHC-5-03	ทางเดินส่วนกลาง ST1	ชั้น5	✓	/	/	/	/	/	/	FEX-DRY-5-03	ทางเดินส่วนกลาง ST1	ชั้น5	✓	/	/	
19	FHC-6-01	ทางเดินส่วนกลาง ST2	ชั้น6	✓	/	/	/	/	/	/	FEX-DRY-6-01	ทางเดินส่วนกลาง ST2	ชั้น6	✓	/	/	
20	FHC-6-02	ใกล้สัดับเพลิง	ชั้น6	✓	/	/	/	/	/		FEX-DRY-6-02	ใกล้สัดับเพลิง	ชั้น6	✓	/	/	
21	FHC-6-03	ทางเดินส่วนกลาง ST1	ชั้น6	✓	/	/	/	/	/	/	FEX-DRY-6-03	ทางเดินส่วนกลาง ST1	ชั้น6	✓	/	/	
22	FHC-7-01	ทางเดินส่วนกลาง ST2	ชั้น7	✓	/	/	/	/	/	/	FEX-DRY-7-01	ทางเดินส่วนกลาง ST2	ชั้น7	✓	/	/	
23	FHC-7-02	ใกล้สัดับเพลิง	ชั้น7	✓	/	/	/	/	/	/	FEX-DRY-7-02	ใกล้สัดับเพลิง	ชั้น7	✓	/	/	
24	FHC-7-03	ทางเดินส่วนกลาง ST1	ชั้น7	✓	/	/	/	/	/	/	FEX-DRY-7-03	ทางเดินส่วนกลาง ST1	ชั้น7	✓	/	/	
25	FHC-8-01	ทางเดินส่วนกลาง ST2	ชั้น8	✓	/	/	/	/	/	/	FEX-DRY-8-01	ทางเดินส่วนกลาง ST2	ชั้น8	✓	/	/	
26	FHC-8-02	ใกล้สัดับเพลิง	ชั้น8	✓	/	/	/	/	/	/	FEX-DRY-8-02	ใกล้สัดับเพลิง	ชั้น8	✓	/	/	
27	FHC-8-03	ทางเดินส่วนกลาง ST1	ชั้น8	✓	/	/	/	/	/	/	FEX-DRY-8-03	ทางเดินส่วนกลาง ST1	ชั้น8	✓	/	/	
28	FHC-9-01	ทางเดินส่วนกลาง ST2	ชั้น9	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	FEX-DRY-9-01	ทางเดินส่วนกลาง ST2	ชั้น9	✓	✓	✓	
29	FHC-9-02	ใกล้สัดับเพลิง	ชั้น9	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	FEX-DRY-9-02	ใกล้สัดับเพลิง	ชั้น9	✓	✓	✓	
30	FHC-9-03	ทางเดินส่วนกลาง ST1	ชั้น9	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	FEX-DRY-9-03	ทางเดินส่วนกลาง ST1	ชั้น9	✓	✓	✓	
31	FHC-10-01	ทางเดินส่วนกลาง ST2	ชั้น10	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	FEX-DRY-10-01	ทางเดินส่วนกลาง ST2	ชั้น10	✓	✓	✓	
32	FHC-10-02	ใกล้สัดับเพลิง	ชั้น10	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	FEX-DRY-10-02	ใกล้สัดับเพลิง	ชั้น10	✓	✓	✓	
33	FHC-10-03	ทางเดินส่วนกลาง ST1	ชั้น10	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	FEX-DRY-10-03	ทางเดินส่วนกลาง ST1	ชั้น10	✓	✓	✓	
34	FHC-11-01	ทางเดินส่วนกลาง ST2	ชั้น11	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	FEX-DRY-11-01	ทางเดินส่วนกลาง ST2	ชั้น11	✓	✓	✓	
35	FHC-11-02	ใกล้สัดับเพลิง	ชั้น11	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	FEX-DRY-11-02	ใกล้สัดับเพลิง	ชั้น11	✓	✓	✓	
36	FHC-11-03	ทางเดินส่วนกลาง ST1	ชั้น11	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	FEX-DRY-11-03	ทางเดินส่วนกลาง ST1	ชั้น11	✓	✓	✓	
37	FHC-12-01	ทางเดินส่วนกลาง ST2	ชั้น12	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	FEX-DRY-12-01	ทางเดินส่วนกลาง ST2	ชั้น12	✓	✓	✓	
38	FHC-12-02	ใกล้สัดับเพลิง	ชั้น12	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	FEX-DRY-12-02	ใกล้สัดับเพลิง	ชั้น12	✓	✓	✓	
39	FHC-12-03	ทางเดินส่วนกลาง ST1	ชั้น12	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	FEX-DRY-12-03	ทางเดินส่วนกลาง ST1	ชั้น12	✓	✓	✓	
40	FHC-12A-01	ทางเดินส่วนกลาง ST2	ชั้น12A	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	FEX-DRY-12A-01	ทางเดินส่วนกลาง ST2	ชั้น12A	✓	✓	✓	
41	FHC-12A-02	ใกล้สัดับเพลิง	ชั้น12A	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	FEX-DRY-12A-02	ใกล้สัดับเพลิง	ชั้น12A	✓	✓	✓	
42	FHC-12A-03	ทางเดินส่วนกลาง ST1	ชั้น12A	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	FEX-DRY-12A-03	ทางเดินส่วนกลาง ST1	ชั้น12A	✓	✓	✓	
43	FHC-14-01	ทางเดินส่วนกลาง ST2	ชั้น14	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	FEX-DRY-14-01	ทางเดินส่วนกลาง ST2	ชั้น14	✓	✓	✓	
44	FHC-14-02	ใกล้สัดับเพลิง	ชั้น14	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	FEX-DRY-14-02	ใกล้สัดับเพลิง	ชั้น14	✓	✓	✓	
45	FHC-14-03	ทางเดินส่วนกลาง ST1	ชั้น14	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	FEX-DRY-14-03	ทางเดินส่วนกลาง ST1	ชั้น14	✓	✓	✓	
46	FHC-15-01	ทางเดินส่วนกลาง ST2	ชั้น15	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	FEX-DRY-15-01	ทางเดินส่วนกลาง ST2	ชั้น15	✓	✓	✓	
47	FHC-15-02	ใกล้สัดับเพลิง	ชั้น15	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	FEX-DRY-15-02	ใกล้สัดับเพลิง	ชั้น15	✓	✓	✓	
48	FHC-15-03	ทางเดินส่วนกลาง ST1	ชั้น15	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	FEX-DRY-15-03	ทางเดินส่วนกลาง ST1	ชั้น15	✓	✓	✓	
49	FHC-16-01	ทางเดินส่วนกลาง ST2	ชั้น16	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	FEX-DRY-16-01	ทางเดินส่วนกลาง ST2	ชั้น16	✗	✗	✗	
50	FHC-16-02	ใกล้สัดับเพลิง	ชั้น16	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	FEX-DRY-16-02	ใกล้สัดับเพลิง	ชั้น16	/	/	/	
51	FHC-16-03	ทางเดินส่วนกลาง ST1	ชั้น16	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	FEX-DRY-16-03	ทางเดินส่วนกลาง ST1	ชั้น16	/	/	/	
52	FHC-17-01	ทางเดินส่วนกลาง ST2	ชั้น17	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	FEX-DRY-17-01	ทางเดินส่วนกลาง ST2	ชั้น17	/	/	/	
53	FHC-17-02	ใกล้สัดับเพลิง	ชั้น17	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	FEX-DRY-17-02	ใกล้สัดับเพลิง	ชั้น17	/	/	/	
54	FHC-17-03	ทางเดินส่วนกลาง ST1	ชั้น17	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	FEX-DRY-17-03	ทางเดินส่วนกลาง ST1	ชั้น17	✗	✗	✗	
55	FHC-18-01	ทางเดินส่วนกลาง ST2	ชั้น18	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	FEX-DRY-18-01	ทางเดินส่วนกลาง ST2	ชั้น18	/	/	/	
56	FHC-18-02	ใกล้สัดับเพลิง	ชั้น18	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	FEX-DRY-18-02	ใกล้สัดับเพลิง	ชั้น18	✗	✗	✗	
57	FHC-18-03	ทางเดินส่วนกลาง ST1	ชั้น18	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	FEX-DRY-18-03	ทางเดินส่วนกลาง ST1	ชั้น18	/	/	/	
58	FHC-19-01	ทางเดินส่วนกลาง ST2	ชั้น19	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	FEX-DRY-19-01	ทางเดินส่วนกลาง ST2	ชั้น19	✗	✗	✗	
59	FHC-19-02	ใกล้สัดับเพลิง	ชั้น19	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	FEX-DRY-19-02	ใกล้สัดับเพลิง	ชั้น19	✗	✗	✗	
60	FHC-19-03	ทางเดินส่วนกลาง ST1	ชั้น19	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	FEX-DRY-19-03	ทางเดินส่วนกลาง ST1	ชั้น19	/	/	/	
61	FHC-20-01	ทางเดินส่วนกลาง ST2	ชั้น20	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	FEX-DRY-20-01	ทางเดินส่วนกลาง ST2	ชั้น20	/	/	/	
62	FHC-20-02	ใกล้สัดับเพลิง	ชั้น20	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	FEX-DRY-20-02	ใกล้สัดับเพลิง	ชั้น20	✗	✗	✗	
63	FHC-20-03	ทางเดินส่วนกลาง ST1	ชั้น20	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	FEX-DRY-20-03	ทางเดินส่วนกลาง ST1	ชั้น20	✗	✗	✗	
64	FHC-21-01	ทางเดินส่วนกลาง ST2	ชั้น21	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	FEX-DRY-21-01	ทางเดินส่วนกลาง ST2	ชั้น21	✗	✗	✗	
65	FHC-21-02	ใกล้สัดับเพลิง	ชั้น21	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	FEX-DRY-21-02	ใกล้สัดับเพลิง	ชั้น21	/	/	/	
66	FHC-21-03	ทางเดินส่วนกลาง ST1	ชั้น21	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	FEX-DRY-21-03	ทางเดินส่วนกลาง ST1	ชั้น21	✗	/	✗	
67	FHC-22-01	ทางเดินส่วนกลาง ST2	ชั้น22	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	FEX-DRY-22-01	ทางเดินส่วนกลาง ST2	ชั้น22	✗	✗	✗	

68	FHC-22-02	ใกล้ลิฟท์ตีนเพลิง	ชั้น22	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		FEX-DRY-22-02	ใกล้ลิฟท์ตีนเพลิง	ชั้น22	✓	✓	✓	
69	FHC-22-03	ทางเดินส่วนกลาง ST1	ชั้น22	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		FEX-DRY-22-03	ทางเดินส่วนกลาง ST1	ชั้น22	✓	✓	✓	
70	FHC-23-01	ทางเดินส่วนกลาง ST2	ชั้น23	/	/	/	/	/	/	/		FEX-DRY-23-01	ทางเดินส่วนกลาง ST2	ชั้น23	/	/	/	
71	FHC-23-02	ใกล้ลิฟท์ตีนเพลิง	ชั้น23	/	/	/	/	/	/	/		FEX-DRY-23-02	ใกล้ลิฟท์ตีนเพลิง	ชั้น23	/	/	/	
72	FHC-23-03	ทางเดินส่วนกลาง ST1	ชั้น23	/	/	/	/	/	/	/		FEX-DRY-23-03	ทางเดินส่วนกลาง ST1	ชั้น23	/	/	/	
73	FHC-24-01	ทางเดินส่วนกลาง ST2	ชั้น24	/	/	/	/	/	/	/		FEX-DRY-24-01	ทางเดินส่วนกลาง ST2	ชั้น24	/	/	/	
74	FHC-24-02	ใกล้ลิฟท์ตีนเพลิง	ชั้น24	/	/	/	/	/	/	/		FEX-DRY-24-02	ใกล้ลิฟท์ตีนเพลิง	ชั้น24	/	/	/	
75	FHC-24-03	ทางเดินส่วนกลาง ST1	ชั้น24	/	/	/	/	/	/	/		FEX-DRY-24-03	ทางเดินส่วนกลาง ST1	ชั้น24	/	/	/	
76	FHC-25-01	ทางเดินส่วนกลาง ST2	ชั้น25	/	/	/	/	/	/	/		FEX-DRY-25-01	ทางเดินส่วนกลาง ST2	ชั้น25	/	/	/	
77	FHC-25-02	ใกล้ลิฟท์ตีนเพลิง	ชั้น25	/	/	/	/	/	/	/		FEX-DRY-25-02	ใกล้ลิฟท์ตีนเพลิง	ชั้น25	/	/	/	
78	FHC-25-03	ทางเดินส่วนกลาง ST1	ชั้น25	/	/	/	/	/	/	/		FEX-DRY-25-03	ทางเดินส่วนกลาง ST1	ชั้น25	/	/	/	
79	FHC-26-01	ทางเดินส่วนกลาง ST2	ชั้น26	/	/	/	/	/	/	/		FEX-DRY-26-01	ทางเดินส่วนกลาง ST2	ชั้น26	/	/	/	
80	FHC-26-02	ใกล้ลิฟท์ตีนเพลิง	ชั้น26	/	/	/	/	/	/	/		FEX-DRY-26-02	ใกล้ลิฟท์ตีนเพลิง	ชั้น26	/	/	/	
81	FHC-26-03	ทางเดินส่วนกลาง ST1	ชั้น26	/	/	/	/	/	/	/		FEX-DRY-26-03	ทางเดินส่วนกลาง ST1	ชั้น26	/	/	/	
82	FHC-27-01	ทางเดินส่วนกลาง ST2	ชั้น27	/	/	/	/	/	/	/		FEX-DRY-27-01	ทางเดินส่วนกลาง ST2	ชั้น27	/	/	/	
83	FHC-27-02	ใกล้ลิฟท์ตีนเพลิง	ชั้น27	/	/	/	/	/	/	/		FEX-DRY-27-02	ใกล้ลิฟท์ตีนเพลิง	ชั้น27	/	/	/	
84	FHC-27-03	ทางเดินส่วนกลาง ST1	ชั้น27	/	/	/	/	/	/	/		FEX-DRY-27-03	ทางเดินส่วนกลาง ST1	ชั้น27	/	/	/	
85	FHC-28-01	ทางเดินส่วนกลาง ST2	ชั้น28	/	/	/	/	/	/	/		FEX-DRY-28-01	ทางเดินส่วนกลาง ST2	ชั้น28	/	/	/	
86	FHC-28-02	ใกล้ลิฟท์ตีนเพลิง	ชั้น28	/	/	/	/	/	/	/		FEX-DRY-28-02	ใกล้ลิฟท์ตีนเพลิง	ชั้น28	/	/	/	
87	FHC-28-03	ทางเดินส่วนกลาง ST1	ชั้น28	/	/	/	/	/	/	/		FEX-DRY-28-03	ทางเดินส่วนกลาง ST1	ชั้น28	/	/	/	
88	FHC-29-01	ทางเดินส่วนกลาง ST2	ชั้น29	/	/	/	/	/	/	/		FEX-DRY-29-01	ทางเดินส่วนกลาง ST2	ชั้น29	/	/	/	
89	FHC-29-02	ใกล้ลิฟท์ตีนเพลิง	ชั้น29	/	/	/	/	/	/	/		FEX-DRY-29-02	ใกล้ลิฟท์ตีนเพลิง	ชั้น29	/	/	/	
90	FHC-29-03	ทางเดินส่วนกลาง ST1	ชั้น29	/	/	/	/	/	/	/		FEX-DRY-29-03	ทางเดินส่วนกลาง ST1	ชั้น29	/	/	/	
91	FHC-30-01	ทางเดินส่วนกลาง ST2	ชั้น30	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		FEX-DRY-30-01	ทางเดินส่วนกลาง ST2	ชั้น30	✓	✓	✓	
92	FHC-30-02	ใกล้ลิฟท์ตีนเพลิง	ชั้น30	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		FEX-DRY-30-02	ใกล้ลิฟท์ตีนเพลิง	ชั้น30	✓	✓	✓	
93	FHC-30-03	ทางเดินส่วนกลาง ST1	ชั้น30	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		FEX-DRY-30-03	ทางเดินส่วนกลาง ST1	ชั้น30	✓	✓	✓	
94	FHC-31-01	ทางเดินส่วนกลาง ST2	ชั้น31	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		FEX-DRY-31-01	ทางเดินส่วนกลาง ST2	ชั้น31	✓	✓	✓	
95	FHC-31-02	ใกล้ลิฟท์ตีนเพลิง	ชั้น31	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		FEX-DRY-31-02	ใกล้ลิฟท์ตีนเพลิง	ชั้น31	✓	✓	✓	
96	FHC-31-03	ทางเดินส่วนกลาง ST1	ชั้น31	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		FEX-DRY-31-03	ทางเดินส่วนกลาง ST1	ชั้น31	✓	✓	✓	
97	FHC-32-01	ทางเดินส่วนกลาง ST2	ชั้น32	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		FEX-DRY-32-01	ทางเดินส่วนกลาง ST2	ชั้น32	✓	✓	✓	
98	FHC-32-02	ใกล้ลิฟท์ตีนเพลิง	ชั้น32	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		FEX-DRY-32-02	ใกล้ลิฟท์ตีนเพลิง	ชั้น32	✓	✓	✓	
99	FHC-32-03	ทางเดินส่วนกลาง ST1	ชั้น32	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		FEX-DRY-32-03	ทางเดินส่วนกลาง ST1	ชั้น32	✓	✓	✓	
100	FHC-33-01	ทางเดินส่วนกลาง ST2	ชั้น33	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		FEX-DRY-33-01	ทางเดินส่วนกลาง ST2	ชั้น33	✓	✓	✓	
101	FHC-33-02	ใกล้ลิฟท์ตีนเพลิง	ชั้น33	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		FEX-DRY-33-02	ใกล้ลิฟท์ตีนเพลิง	ชั้น33	✓	✓	✓	
102	FHC-33-03	ทางเดินส่วนกลาง ST1	ชั้น33	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		FEX-DRY-33-03	ทางเดินส่วนกลาง ST1	ชั้น33	✓	✓	✓	
103	FHC-34-01	ทางเดินส่วนกลาง ST2	ชั้น34	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		FEX-DRY-34-01	ทางเดินส่วนกลาง ST2	ชั้น34	✓	✓	✓	
104	FHC-34-02	ใกล้ลิฟท์ตีนเพลิง	ชั้น34	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		FEX-DRY-34-02	ใกล้ลิฟท์ตีนเพลิง	ชั้น34	✓	✓	✓	
105	FHC-34-03	ทางเดินส่วนกลาง ST1	ชั้น34	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		FEX-DRY-34-03	ทางเดินส่วนกลาง ST1	ชั้น34	✓	✓	✓	
106	FHC-35-01	ทางเดินส่วนกลาง ST2	ชั้น35	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		FEX-DRY-35-01	ทางเดินส่วนกลาง ST2	ชั้น35	✓	✓	✓	
107	FHC-35-02	ใกล้ลิฟท์ตีนเพลิง	ชั้น35	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		FEX-DRY-35-02	ใกล้ลิฟท์ตีนเพลิง	ชั้น35	✓	✓	✓	
108	FHC-35-03	ทางเดินส่วนกลาง ST1	ชั้น35	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		FEX-DRY-35-03	ทางเดินส่วนกลาง ST1	ชั้น35	✓	✓	✓	
109	FHC-35A-01	ทางเดินส่วนกลาง ST2	ชั้น35A	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		FEX-35A-01	ทางเดินส่วนกลาง ST2	ชั้น35A	✓	✓	✓	
110	FHC-35A-02	ทางเดินส่วนกลาง ST1	ชั้น35A	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		FEX-35A-02	ทางเดินส่วนกลาง ST1	ชั้น35A	✓	✓	✓	
111	FHC-36-01	ทางเดินส่วนกลาง ST2	ชั้น36	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		FEX-DRY-36-01	ทางเดินส่วนกลาง ST2	ชั้น36	✓	✓	✓	
112	FHC-36-02	ใกล้ลิฟท์ตีนเพลิง	ชั้น36	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		FEX-DRY-36-02	ใกล้ลิฟท์ตีนเพลิง	ชั้น36	✓	✓	✓	
113	FHC-36-03	ทางเดินส่วนกลาง ST1	ชั้น36	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		FEX-DRY-36-03	ห้องปั๊มระบายน้ำ ชั้น 36	ชั้น36	✓	✓	✓	
114	FHC-37-01	ทางเดินส่วนกลาง ST2	ชั้น37	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		FEX-DRY-37-01	ทางเดินส่วนกลาง ST2	ชั้น37	✓	✓	✓	
115	FHC-37-02	ใกล้ลิฟท์ตีนเพลิง	ชั้น37	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		FEX-DRY-37-02	ใกล้ลิฟท์ตีนเพลิง	ชั้น37	✓	✓	✓	
116	FHC-37-03	ทางเดินส่วนกลาง ST1	ชั้น37	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		FEX-DRY-37-03	ทางเดินส่วนกลาง ST1	ชั้น37	✓	✓	✓	
117	CP-FHC-1-01	ลานจอดรถ ชั้น 1	อาคารชั้น1	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		CP-FEX-1-01	ลานจอดรถ ชั้น 1	อาคารชั้น1	✓	✓	✓	
118	CP-FHC-1-02	ลานจอดรถ ชั้น 1A	อาคารชั้น1A	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		CP-FEX-1-02	ลานจอดรถ ชั้น 1A	อาคารชั้น1A	✓	✓	✓	
119	CP-FHC-2-01	ลานจอดรถ ชั้น 2	อาคารชั้น2	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		CP-FEX-2-01	ลานจอดรถ ชั้น 2	อาคารชั้น2	✓	/	✓	
120	CP-FHC-2-02	ลานจอดรถ ชั้น 2A	อาคารชั้น2A	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		CP-FEX-2-02	ลานจอดรถ ชั้น 2A	อาคารชั้น2A	✓	/	/	
121	CP-FHC-3-01	ลานจอดรถ ชั้น 3	อาคารชั้น3	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		CP-FEX-3-01	ลานจอดรถ ชั้น 3	อาคารชั้น3	✓	/	/	
122	CP-FHC-3-02	ลานจอดรถ ชั้น 3A	อาคารชั้น3A	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		CP-FEX-3-02	ลานจอดรถ ชั้น 3A	อาคารชั้น3A	✓	/	/	
123	CP-FHC-4-01	ลานจอดรถ ชั้น 4	อาคารชั้น4	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		CP-FEX-4-01	ลานจอดรถ ชั้น 4	อาคารชั้น4	✓	/	/	
124	CP-FHC-4-02	ลานจอดรถ ชั้น 4A	อาคารชั้น4A	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		CP-FEX-4-02	ลานจอดรถ ชั้น 4A	อาคารชั้น4A	✓	/	/	
125	CP-FHC-5-01	ลานจอดรถ ชั้น 5	อาคารชั้น5	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		CP-FEX-5-01	ลานจอดรถ ชั้น 5	อาคารชั้น5	/	/	/	
126	CP-FHC-5-02	ลานจอดรถ ชั้น 5A	อาคารชั้น5A	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		CP-FEX-5-02	ลานจอดรถ ชั้น 5A	อาคารชั้น5A	/	/	/	
127	CP-FHC-6-01	ลานจอดรถ ชั้น 6	อาคารชั้น6	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		CP-FEX-6-01	ลานจอดรถ ชั้น 6	อาคารชั้น6	/	/	/	
128	CP-FHC-6-02	ลานจอดรถ ชั้น 6A	อาคารชั้น6A	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		CP-FEX-6-02	ลานจอดรถ ชั้น 6A	อาคารชั้น6A	/	/	/	
129	CP-FHC-7-01	ลานจอดรถ ชั้น 7	อาคารชั้น7	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		CP-FEX-7-01	ลานจอดรถ ชั้น 7	อาคารชั้น7	/	/	/	
130	CP-FHC-7-02	ลานจอดรถ ชั้น 7A	อาคารชั้น7A	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		CP-FEX-7-02	ลานจอดรถ ชั้น 7A	อาคารชั้น7A	/	/	/	
131	CP-FHC-8-01	ลานจอดรถ ชั้น 8	อาคารชั้น8	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		CP-FEX-8-01	ลานจอดรถ ชั้น 8	อาคารชั้น8	/	/	/	
132	CP-FHC-8-02	ลานจอดรถ ชั้น 8A	อาคารชั้น8A	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		CP-FEX-8-02	ลานจอดรถ ชั้น 8A	อาคารชั้น8A	/	/	/	
												FEX-Co2-1-01	ห้องControl ชั้น1	ชั้น1	/	/	/	
												FEX-Co2-1-02	ห้องControl AutoPark ชั้น1	ชั้น1	/	/	/	
												FEX-Co2-1-03	ห้องMDB ชั้น1	ชั้น1	N/A	N/A	N/A	
												FEX-Co2-1-04	ห้องMDB ชั้น1	ชั้น1	N/A	N/A	N/A	
												FEX-Co2-1-05	ห้องGEN ชั้นB1	ชั้นB1	N/A	N/A	N/A	
												FEX-Co2-1-06	ห้องFire Pump ชั้นB1	ชั้นB1	/	/	/	
												FEX-Co2-A37-01	ห้องเครื่องลิฟท์ ชั้น37	ชั้น37	/	/	/	
												FEX-Co2-B9-01	ห้องเครื่องลิฟท์ ชั้น9	ชั้น9 อาคารB	N/A	N/A	N/A	

6.21 เอกสารตรวจสอบการทำงานของระบบท่อส่งน้ำ และระบบจ่ายประปา

SMART
Innovative Solutions for Modern Living

WATER SUPPLY SYSTEM PM CHECK SHEET

MAINTENANCE FORM

Equipment : Cold Water Pump

Building : Aspire Onnut Station

CWP-1

ก่อนปฏิบัติงานทุกครั้งต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคล
และต้องให้แน่ใจว่าปลอดภัยต่อตนเอง เพื่อนร่วมงานแล้วจึงลงมือปฏิบัติ.

	รายละเอียดการตรวจเช็ค	ระยะ	มาตรฐาน	Plan: Q S (A) Record	Result Pass	Result Not Pass
A	**ตรวจสอบก่อนทำ PM.**					
1	Pressure gauge.					
1.1	เช็ค Pressure gauge ปั๊มตัวที่ 1 ด้านเข้า.	Q	20 Psi.	2.5 Psi.	☑	☐
1.2	เช็ค Pressure gauge ปั๊มตัวที่ 1 ด้านออก.	Q	40 Psi.	70 Psi.	☑	☐
1.3	เช็ค Pressure gauge ปั๊มตัวที่ 2 ด้านเข้า.	Q	20 Psi.	2.5 Psi.	☑	☐
1.4	เช็ค Pressure gauge ปั๊มตัวที่ 2 ด้านออก.	Q	40 Psi.	70 Psi.	☑	☐
2	Cold Water Pump System control Panel.					
2.1	ตรวจสอบหลอดไฟ.	Q	ติดสว่างไม่ชำรุดแตกหัก.		☑	☐
2.2	บันทึกค่ากระแสไฟฟ้า	Q	บันทึกค่า	31/30/31 (A).	☑	☐
	บันทึกค่าแรงดันไฟฟ้า	Q	บันทึกค่า	389/390/395 (V).	☑	☐
2.3	ตรวจเช็ค Relay,Magnetic.	Q	เงียบ/แน่น.		☑	☐
3	Cold Water Pump & Motor.					
3.1	ตรวจสอบ Pump.	Q	สะอาดไม่เป็นสนิม.		☑	☐
3.2	ตรวจสอบเสียงและการสั่นสะเทือน					
	ของ Coupling และ Bearing.	Q	เสียงไม่ดัง สั่นไม่มาก.		☑	☐
3.3	ตรวจเช็คสภาพ Motor.	Q	สะอาดไม่มีฝุ่นผง.		☑	☐
3.4	ตรวจเช็คแท่นยึด สปริง Isolator	Q	แน่นไม่หลุดหลวม.		☑	☐
4	ตรวจเช็คท่อและอุปกรณ์.					
4.1	ตรวจสอบสภาพท่อ.	S	สะอาดไม่เป็นสนิม.		☑	☐
4.2	ตรวจสอบ Gate Valve.	S	เปิด-ปิดสุด.		☑	☐
4.3	ตรวจสอบ Check Valve.	S	ไม่เป็นสนิม.		☑	☐
4.4	ตรวจสอบ Flexible.	S	ไม่ฉีกขาด.		☑	☐
5	ตรวจเช็ค Support.					
5.1	ตรวจเช็คน็อตยึด.	S	ขันแน่น.		☑	☐
5.2	ตรวจเช็ค Isolator Spring.	S	ไม่เป็นสนิม.		☑	☐

Comment :

SMART
Innovative Solutions for Modern Living

WATER SUPPLY SYSTEM PM CHECK SHEET

MAINTENANCE FORM

Equipment : Cold Water Pump

Building : Aspire Onnut Station

ก่อนปฏิบัติงานทุกครั้งต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคล
และต้องให้แน่ใจว่าปลอดภัยต่อตนเอง เพื่อนร่วมงานแล้วจึงลงมือปฏิบัติ.

	รายละเอียดการตรวจเช็ค	ระยะ	มาตรฐาน	Plan: Q S (A) Record	Result	
					Pass	Not Pass
B	**Cold Water Pump System PM.**					
1	Cold Water Pump System control Panel.					
1.1	เช็คสภาพจุดต่อ ขันยึดให้แน่น					
	ทั้งชุด Power และชุด Control.	S	แน่นสภาพดีไม่หลอมละลาย.		☑	☐
1.2	ทำความสะอาดตู้ ใช้เครื่องดูดฝุ่น แปรงปัด					
	และผ้าเช็ดทั้งภายในและภายนอกตู้.	S	สะอาดไม่มีฝุ่นผง.		☑	☐
2	Cold Water Pump & Motor.					
2.1	เช็ค Alignment ของปั๊ม.	A	แนวตรง ได้ศูนย์.		☑	☐
2.2	อัดจารบีหล่อลื่นประกันเพลาปั๊มและมอเตอร์	A	อัดจารบี.		☑	☐
2.3	ตรวจเช็คความสะอาด ขัดและทาสีส่วนที่					
	เป็นสนิมและผุกร่อน.	A	สะอาด ไม่เป็นสนิม ผุกร่อน รั่วซึม.		☑	☐
3	ท่อ และอุปกรณ์.					
3.1	ตรวจเช็ควาล์วน้ำเข้า-ออก.	A	เปิด-ปิด สนิท.		☑	☐
3.2	ตรวจเช็ค Strainer.	A	สะอาดไม่อุดตัน.		☑	☐
3.3	หล่อลื่นชุดเกลียวของเฟืองและก้านวาล์ว.	A	บริหารวาล์วและหล่อลื่น.		☑	☐
4	Alarm System.					
4.1	ตรวจเช็คว่าตู้ควบคุมโชว์ Alarm หรือไม่.	A	โชว์ Alarm.		☑	☐
4.2	ตรวจเช็คว่าตู้ควบคุมสั่งตัดการทำงานของ					
	Cold Water Pump หรือไม่.	A	ตัดการทำงานชุดควบคุม.		☑	☐
5	Pressure gauge. หลังทำ PM.					
	ตรวจสอบ และบันทึกค่า.					
5.1	Pressure gauge ปั๊มตัวที่ 1 ด้านเข้า.	A	20 Psi.	2.5 Psi.	☑	☐
5.2	Pressure gauge ปั๊มตัวที่ 1 ด้านออก.	A	40 Psi.	200 Psi.	☑	☐
5.2	Pressure gauge ปั๊มตัวที่ 2 ด้านเข้า.	A	20 Psi.	2.5 Psi.	☑	☐
5.3	Pressure gauge ปั๊มตัวที่ 2 ด้านออก.	A	40 Psi.	200 Psi.	☑	☐
6	Cold Water Pump System control Panel.					
6.1	บันทึกค่ากระแสไฟฟ้า	Q	บันทึกค่า	31/30/31 (A).	☑	☐
	บันทึกค่าแรงดันไฟฟ้า	Q	บันทึกค่า	389/390/393 (V).	☑	☐
	ผลการทำ PM.				☑	☐
	บันทึกวันและเวลาทำงาน.					

Comment :

SMART

WATER SUPPLY SYSTEM PM CHECK SHEET

MAINTENANCE FORM

Equipment : Cold Water Pump

Building : Aspire Onnut Station

CWP-2

ก่อนปฏิบัติงานทุกครั้งต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคล
และต้องให้แน่ใจว่าปลอดภัยต่อตนเอง เพื่อนร่วมงานแล้วจึงลงมือปฏิบัติ.

รายละเอียดการตรวจเช็ค		ระยะ	มาตรฐาน	Plan: Q S (A) Record	Result	
					Pass	Not Pass
A	**ตรวจสอบก่อนทำ PM.**					
1	Pressure gauge.					
1.1	เช็ค Pressure gauge ปั๊มตัวที่ 1 ด้านเข้า.	Q	20 Psi.	2.5 Psi.	☑	☐
1.2	เช็ค Pressure gauge ปั๊มตัวที่ 1 ด้านออก.	Q	40 Psi.	200 Psi.	☑	☐
1.3	เช็ค Pressure gauge ปั๊มตัวที่ 2 ด้านเข้า.	Q	20 Psi.	2.5 Psi.	☑	☐
1.4	เช็ค Pressure gauge ปั๊มตัวที่ 2 ด้านออก.	Q	40 Psi.	200 Psi.	☑	☐
2	Cold Water Pump System control Panel.					
2.1	ตรวจสอบหลอดไฟ.	Q	ติดสว่างไม่ชำรุดแตกหัก.		☑	☐
2.2	บันทึกค่ากระแสไฟฟ้า	Q	บันทึกค่า	31 / 30 / 31 A).	☑	☐
	บันทึกค่าแรงดันไฟฟ้า	Q	บันทึกค่า	381 / 398 / 393 V).	☑	☐
2.3	ตรวจเช็ค Relay,Magnetic.	Q	เงียบ/แน่น.		☑	☐
3	Cold Water Pump & Motor.					
3.1	ตรวจสอบ Pump.	Q	สะอาดไม่เป็นสนิม.		☑	☐
3.2	ตรวจสอบเสียงและการสั่นสะเทือน					
	ของ Coupling และ Bearing.	Q	เสียงไม่ดัง สั่นไม่มาก.		☑	☐
3.3	ตรวจเช็คสภาพ Motor.	Q	สะอาดไม่มีฝุ่นผง.		☑	☐
3.4	ตรวจเช็คแท่นยึด สปริง Isolator	Q	แน่นไม่หลุดหลวม.		☑	☐
4	ตรวจเช็คท่อและอุปกรณ์.					
4.1	ตรวจสอบสภาพท่อ.	S	สะอาดไม่เป็นสนิม.		☑	☐
4.2	ตรวจสอบ Gate Valve.	S	เปิด-ปิดสุด.		☑	☐
4.3	ตรวจสอบ Check Valve.	S	ไม่เป็นสนิม.		☑	☐
4.4	ตรวจสอบ Flexible.	S	ไม่ฉีกขาด.		☑	☐
5	ตรวจเช็ค Support.					
5.1	ตรวจเช็คน็อตยึด.	S	ขันแน่น.		☑	☐
5.2	ตรวจเช็ค Isolator Spring.	S	ไม่เป็นสนิม.		☑	☐

Comment :

SMART

WATER SUPPLY SYSTEM PM CHECK SHEET

MAINTENANCE FORM

Equipment : Cold Water Pump

Building : Aspire Onnut Station

ก่อนปฏิบัติงานทุกครั้งต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคล
และต้องให้แน่ใจว่าปลอดภัยต่อตนเอง เพื่อนร่วมงานแล้วจึงลงมือปฏิบัติ.

รายละเอียดการตรวจเช็ค		ระยะ	มาตรฐาน	Plan: Q S (A) Record	Result	
					Pass	Not Pass
B	**Cold Water Pump System PM.**					
1	Cold Water Pump System control Panel.					
1.1	เช็คสภาพจุดต่อ ขันยึดให้แน่น					
	ทั้งชุด Power และชุด Control.	S	แน่นสภาพดีไม่หลอมละลาย.		☑	☐
1.2	ทำความสะอาดตู้ ใช้เครื่องดูดฝุ่น แปรงปัด					
	และผ้าเช็ดทั้งภายในและภายนอกตู้.	S	สะอาดไม่มีฝุ่นผง.		☑	☐
2	Cold Water Pump & Motor.					
2.1	เช็ค Alignment ของปั๊ม.	A	แนวตรง ได้ศูนย์.		☑	☐
2.2	อัดจารบีหล่อลื่นประกันเพลาปั๊มและมอเตอร์	A	อัดจารบี.		☑	☐
2.3	ตรวจเช็คความสะอาด ขัดและทาสีส่วนที่					
	เป็นสนิมและผุกร่อน.	A	สะอาด ไม่เป็นสนิม ผุกร่อน รั่วซึม.		☑	☐
3	ท่อ และอุปกรณ์.					
3.1	ตรวจเช็ควาล์วน้ำเข้า-ออก.	A	เปิด-ปิด สนิท.		☑	☐
3.2	ตรวจเช็ค Strainer.	A	สะอาดไม่อุดตัน.		☑	☐
3.3	หล่อลื่นชุดเกลียวของเฟืองและก้านวาล์ว.	A	บริหารวาล์วและหล่อลื่น.		☑	☐
4	Alarm System.					
4.1	ตรวจเช็ควาตู้ควบคุมโชว์ Alarm หรือไม่.	A	โชว์ Alarm.		☑	☐
4.2	ตรวจเช็ควาตู้ควบคุมสั่งตัดการทำงานของ					
	Cold Water Pump หรือไม่.	A	ตัดการทำงานชุดควบคุม.		☑	☐
5	Pressure gauge. หลังทำ PM.					
	ตรวจสอบ และบันทึกค่า.					
5.1	Pressure gauge ปั๊มตัวที่ 1 ด้านเข้า.	A	20 Psi.	2.5 Psi.	☑	☐
5.2	Pressure gauge ปั๊มตัวที่ 1 ด้านออก.	A	40 Psi.	200 Psi.	☑	☐
5.2	Pressure gauge ปั๊มตัวที่ 2 ด้านเข้า.	A	20 Psi.	2.5 Psi.	☑	☐
5.3	Pressure gauge ปั๊มตัวที่ 2 ด้านออก.	A	40 Psi.	200 Psi.	☑	☐
6	Cold Water Pump System control Panel.					
6.1	บันทึกค่ากระแสไฟฟ้า	Q	บันทึกค่า	31 / 30 / 31 (A).	☑	☐
	บันทึกค่าแรงดันไฟฟ้า	Q	บันทึกค่า	391 / 390 / 393 (V).	☑	☐
	ผลการทำ PM.				☑	☐
	บันทึกวันและเวลาทำงาน.					

Comment :

Save nature for the future.

Environment Research & Technology Co., Ltd. has been established since 1999 with the commitment to protect the quality of the environment and to provide services to the government and various industries.

The company together with the experienced consulting team will offer the environmental & safety engineering and technical services to support your environmental management and to assist your business and company to achieve safety and healthy environment.



CONTACT

25/114 หมู่ที่ 6 ซอยชินเขต 1 ถนนงามวงศ์วาน แขวงทุ่งสองห้อง เขตหลักสี่ กรุงเทพมหานคร 10210
25/114 Moo 6 Soi Chinaket 1, Ngamwongwan Road, Toongsonghong, Laksi, Bangkok 10210

0-2954-7745-6 0-2954-7747

www.enviresearch.co.th

enviresearch ERTC

Envi research

@enviresearch